



REVISIONE	MARZO 2018		
UTILIZZO DEL SUOLO	<input type="checkbox"/> URBANO-INDUSTRIALE	<input checked="" type="checkbox"/> MISTO	<input type="checkbox"/> AGRICOLO-RURALE
RETE	<input checked="" type="checkbox"/> SUPERFICIALE	<input checked="" type="checkbox"/> FOGNATURA	
AMBITO E BACINO	SCOLO ROVIEGO		

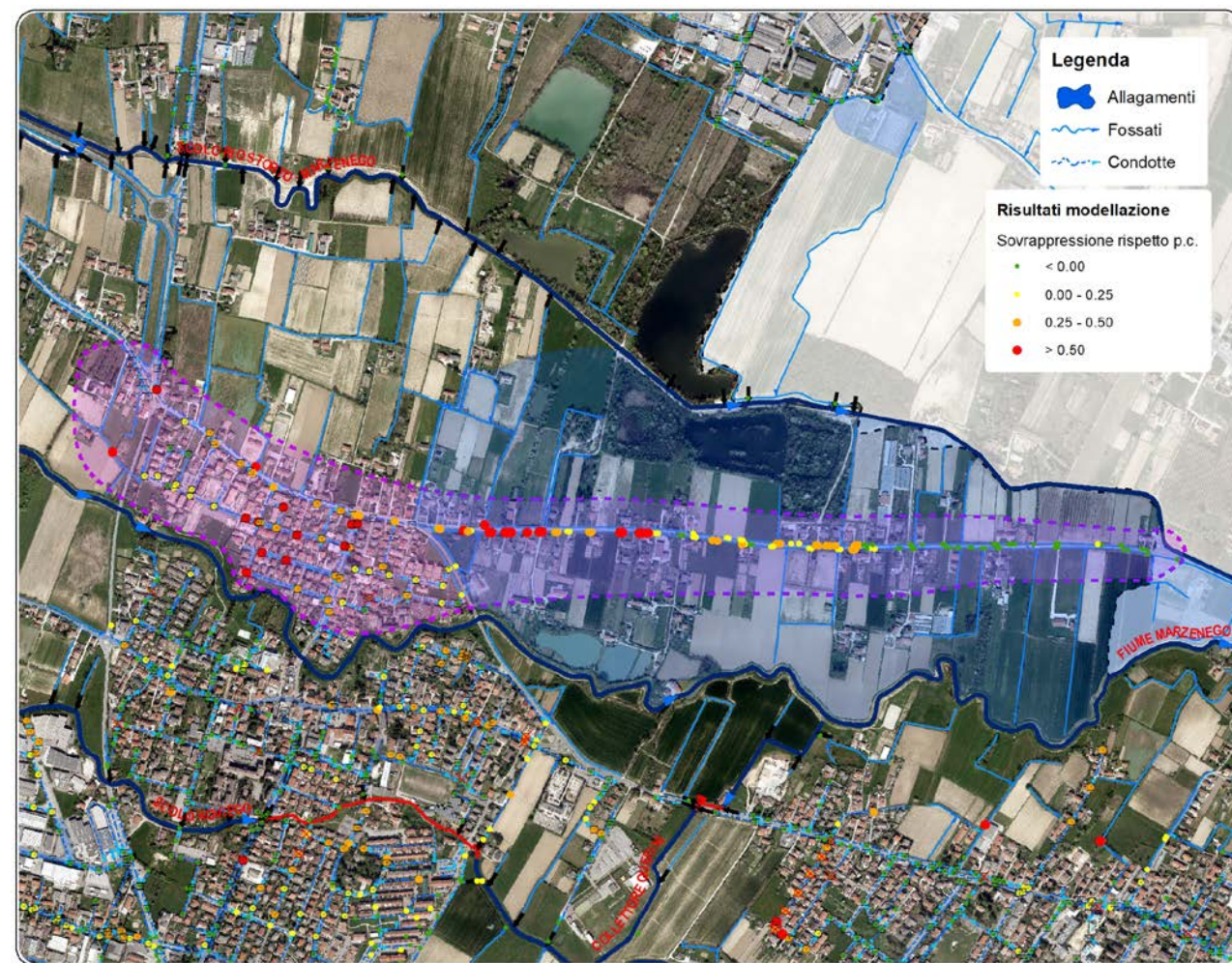
Fonte segnalazione: Ufficio Tecnico Comunale – esiti modellazione idrologico-idraulica

### ANALISI

La presente criticità, inizialmente individuata in planimetria nella parte terminale (estremo est) di via Ca' Bembo, è stata ampliata ed estesa a tutta la porzione di Maerne a nord del Marzenego durante l'analisi dei risultati derivanti dalla modellazione numerica: tutta l'area costituisce un bacino idraulico afferente a tale via e tutto il sistema manifesta difficoltà di deflusso in occasione degli eventi meteorologici più intensi in zone differenti in base alla durata dell'evento.

L'estremo ovest di via Ca' Bembo va in sofferenza in occasione delle piene dello scolo Rio Storto che, creando elevati livelli idrometrici allo scarico del fosso che costeggia la via sul lato sud, causa rigurgito a monte e allagamenti del piano stradale e delle campagne circostanti.

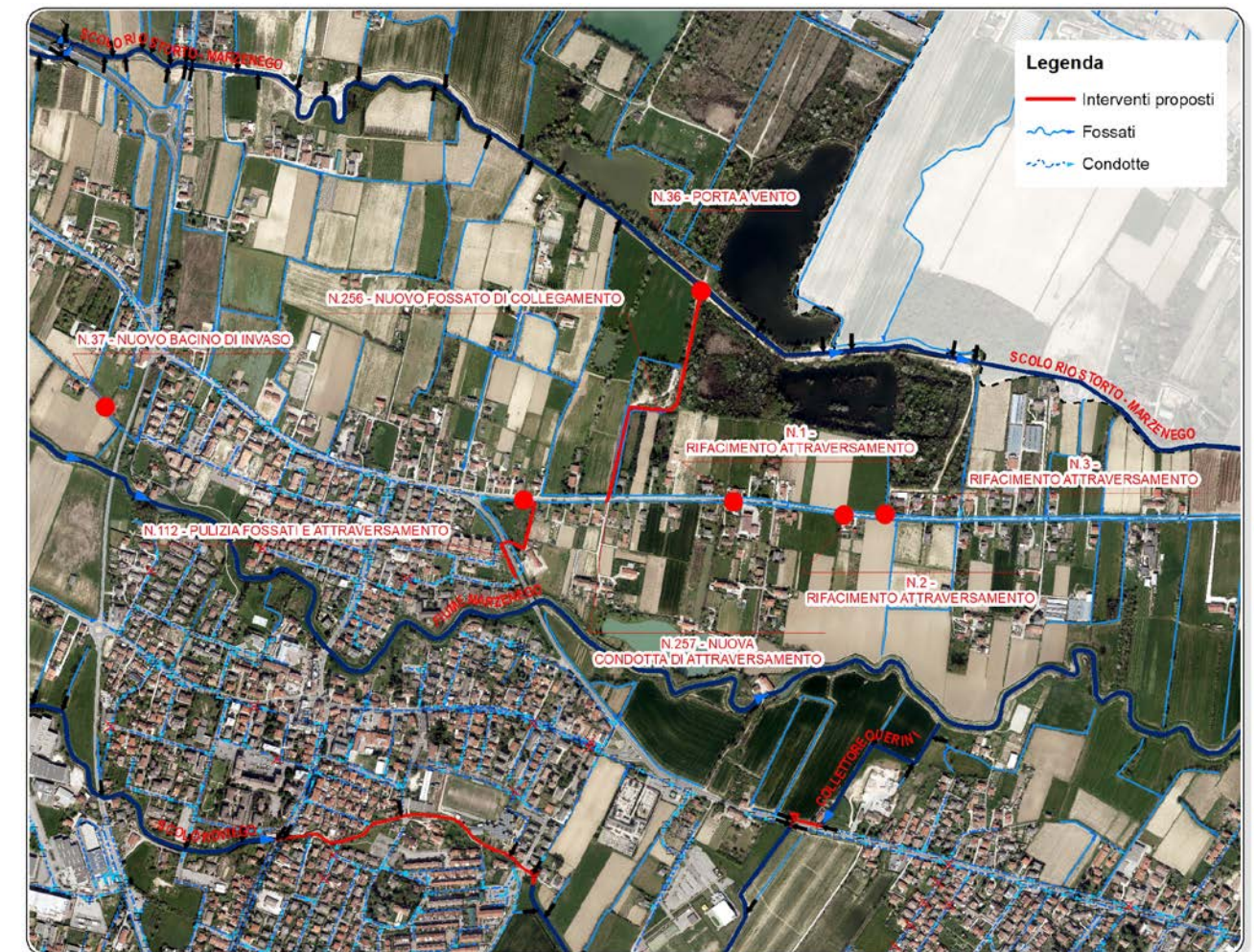
La parte urbanizzata del bacino in questione (via Rialto e laterali) invece va in sofferenza in occasione degli eventi meteorologici più brevi e intensi: sicuramente vi è stata una trasformazione del territorio non sempre rispettosa dell'idrografia esistente e sviluppata in epoche in cui l'invarianza idraulica non era ancora prevista da normativa (né da letteratura accademica): situazione comune alla maggior parte dei centri urbani; una concausa del riempimento e della successiva insufficienza del sistema è il fatto che attraverso l'area urbanizzata deve transitare anche tutta la portata generata dal bacino prevalentemente agricolo posto idraulicamente a monte (ovest) costituito dalla campagna compresa tra via Ca' Rossa, il fiume Marzenego, il confine comunale con Salzano e via Circonvallazione.



Planimetria criticità

### PROPOSTA DI INTERVENTI

Per mitigare il grado di rischio idraulico dell'area oggetto di analisi è necessario realizzare una serie di interventi che si elencano di seguito partendo idraulicamente da monte (ovest).



Planimetria ipotesi di intervento

Realizzazione di un bacino di laminazione (significativo ampliamento di quello già esistente in fregio a Marzenego e via Circonvallazione) con la funzione di laminazione delle portate generate dal bacino afferente all'attraversamento di via Circonvallazione descritto precedentemente; la modellazione evidenzia che tale bacino di laminazione potrebbe arrivare ad essere utile anche al fine di ricevere le acque in eccesso della zona urbanizzata a est di via Circonvallazione arrivando anche a invertire il verso di deflusso delle acque nelle fasi iniziali di particolari eventi meteorologici intensi; il suo dimensionamento dovrà essere effettuato con una attenta analisi costi/benefici.

In corrispondenza del bivio via Circonvallazione est/via Ca' Bembo è necessario effettuare uno spurgo del fondo delle affossature esistenti che sono parte della dorsale principale che drena le acque di via Troso dei Agi e laterali nel fosso sud di via Ca' Bembo.

Lungo via Ca' Bembo sono stati individuati alcuni ponti (tre lungo il fosso lato sud e uno sul lato nord) di dimensioni insufficienti che causano elevate perdite localizzate di energia e conseguenti innalzamenti del livello dell'acqua monte (non sostenibili dal sistema già in crisi); tali manufatti devono essere demoliti e ricostruiti con manufatti di adeguate dimensioni.

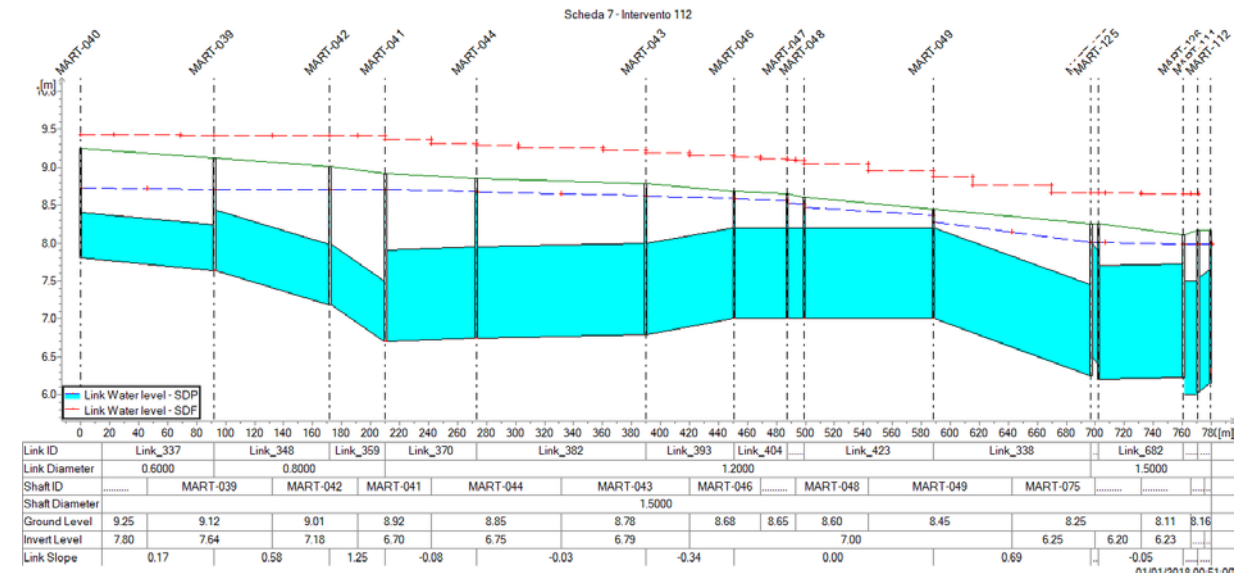


REVISIONE	MARZO 2018		
UTILIZZO DEL SUOLO	<input type="checkbox"/> URBANO-INDUSTRIALE	<input checked="" type="checkbox"/> MISTO	<input type="checkbox"/> AGRICOLO-RURALE
RETE	<input checked="" type="checkbox"/> SUPERFICIALE	<input checked="" type="checkbox"/> FOGNATURA	
AMBITO E BACINO	SCOLO ROVIEGO		



A sinistra un esempio di ponte da rifare lungo il fosso di via Ca' Bembo, a destra fosso che necessita intervento di spurgo all'altezza di via Circonvallazione

Un intervento che pare essere percorribile, anche grazie ai recenti interventi effettuati sullo scolo Rio Storto, è la parziale diversione delle portate transanti nel fosso sud di via Ca' Bembo direttamente verso nord con una nuova inalveazione costeggiando parzialmente la strada sterrata che costituisce l'accesso ai "Parco dei Laghetti"; lo scarico in Rio Storto dovrà essere presidiato con clapet. Ulteriore beneficio alla situazione idraulica di via Ca' Bembo potrà essere portato anche dagli interventi previsti nel Piano Generale di Bonifica e Tutela del Territorio del Consorzio di bonifica Acque Risorgive in quanto è previsto l'ampliamento e la gestione controllata tramite manufatti dei bacini esistenti in fregio al Rio Storto (ex cave).

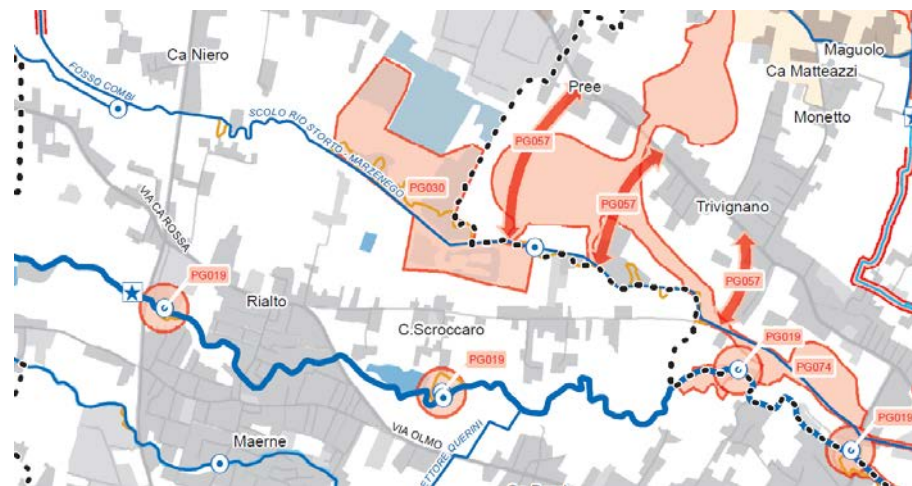


Profilo del tombinamento presente lungo il lato sud di via Circonvallazione Est dall'arrivo della pista ciclabile da Martellago fino allo sbocco sul fosso sud di via Ca' Bembo (rosso= stato di fatto, blu= stato di progetto)

In considerazione della forte relazione tra il sistema urbano e la rete di bonifica, la futura progettazione degli interventi necessari alla mitigazione della presente criticità dovrà maggiormente approfondire gli effetti degli stessi in condizioni di piena del Rio Storto, al fine di evidenziare i possibili "rischi residui" derivanti da livelli idrometrici sostenuti nella rete di bonifica.

SOGGETTI COINVOLTI

Comune di Martellago, privati, Consorzio di bonifica



Estratto del Piano Generale di Bonifica e Tutela del Territorio del Consorzio di bonifica Acque Risorgive