



Fonte segnalazione: Cittadinanza, Ufficio Tecnico Comunale, Consorzio di bonifica

ANALISI

Nella zona industriale di Maerne (via Toniolo e via Cacace) e ancor più in via Cavino e in via Primo Maggio si riscontrano difficoltà di deflusso e allagamenti dovuti principalmente alla lontananza idraulica dei recapiti di bonifica, alla insufficienza della rete di raccolta delle acque meteoriche e alla presenza di particolari nodi della rete idraulica poco razionali ed efficaci. A peggiorare la situazione, soprattutto in via Cavino, partecipa anche la particolare conformazione altimetrica depressa della via.

La zona industriale di Maerne, via Cavino e via Primo Maggio appartengono al bacino idrografico dello scolo Dosa; purtroppo però la rapida crescita urbanistica, avvenuta negli scorsi decenni, è stata poco rispettosa dell'idrografia esistente. Oggi infatti le portate generate nella zona in esame giungono al loro originario recapito di bonifica, lo scolo Dosa, attraverso un percorso tortuoso e poco efficace che interessa pure le condotte di via Stazione e di via Frassinelli.

Le problematiche riscontrate in questi anni sono state confermate sia dall'ispezione e rilievo delle condotte che dagli esiti della modellazione idrologico-idraulica.

PROPOSTA DI INTERVENTI

Per mitigare il rischio idraulico dell'area oggetto di analisi si propongono una serie di interventi, individuati (con colore rosso) nella planimetria seguente. Questi interventi mirano da un lato ad accorciare i percorsi di scarico verso lo scolo Dosa (creandone di nuovi e più efficienti) dall'altro a rendere più efficaci gli esistenti.

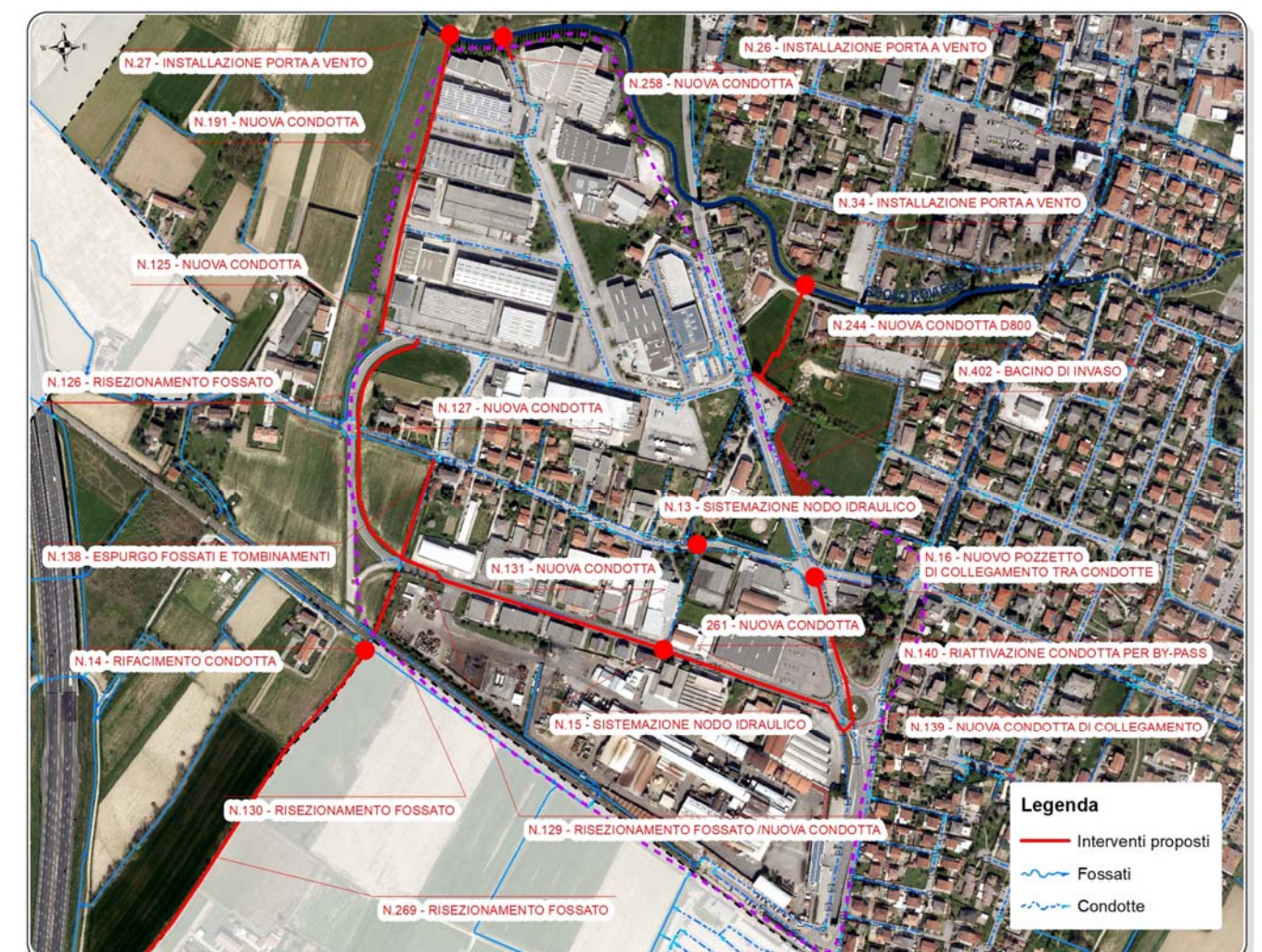
Sono previsti interventi puntuali di razionalizzazione di alcuni nodi idraulici e lo scarico, per quanto possibile, di parte delle portate generate direttamente nello scolo Roviego, che scorre a nord dell'area in esame.

A questo proposito sono pure da evidenziare gli interventi, attualmente in già in cantiere, relativi alla "PdL Gaurdi": il nuovo scarico in Roviego e il bacino di laminazione (interventi N.34, N.244 e N.402) oltre a garantire il rispetto dell'invarianza idraulica della nuova urbanizzazione forniranno anche un surplus di volume utile per mitigare le problematiche riscontrate. Infatti sotto via Circonvallazione, all'altezza di via Toniolo, a nord di del distributore di carburanti, è presente una condotta di attraversamento e collegamento con la rete della zona industriale.

Lungo via Primo Maggio sono previsti due distinti interventi di rifacimento della condotta che in base alle risultanze del modello idrologico-idraulico possono considerarsi alternativi: l'intervento N. 131 prevede il di rifacimento della condotta nel tratto a ovest della strada (con scarico verso ovest e in sinergia con gli interventi N. 14, N. 129, N. 130, e N. 269) mentre l'intervento N. 261 prevede il rifacimento della condotta dando pendenza verso est fino a collegarsi con il nuovo scatolare realizzato in concomitanza con il sottopasso ferroviario.



Planimetria criticità



Planimetria ipotesi di intervento

SOGGETTI COINVOLTI

Comune di Martellago, privati, Consorzio di bonifica



| | | | |
|--------------------|--|---|--|
| REVISIONE | MARZO 2018 | | |
| UTILIZZO DEL SUOLO | <input checked="" type="checkbox"/> URBANO-INDUSTRIALE | <input type="checkbox"/> MISTO | <input type="checkbox"/> AGRICOLO-RURALE |
| RETE | <input checked="" type="checkbox"/> SUPERFICIALE | <input checked="" type="checkbox"/> FOGNATURA | |
| AMBITO E BACINO | SCOLO DOSA | | |



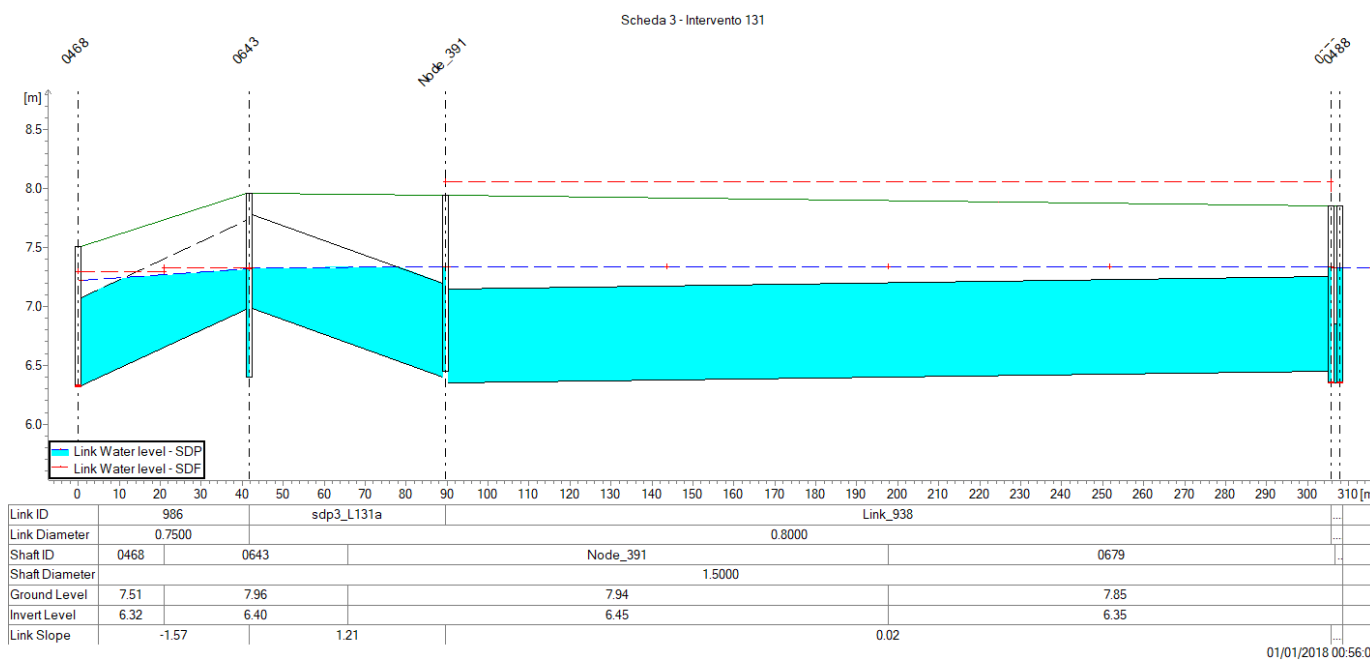
Esempi dello stato delle condotte



Via Primo Maggio: assenza di ispezioni



Attraversamento di via Circonvallazione



Profilo del tombinamento via Primo Maggio (rosso= stato di fatto, blu= stato di progetto)



1988



2018

Area in esame nel 1988 e nel 2018