



COSTI PREVISIONALI

ELEMENTO	sviluppo	costo al metro	costo per tratto	
Tratto da riqualificare con ampliamento sedime	200 m	Euro 190,00	Euro 38.000,00	Euro 38.000,00
Costo nuove rotonde			Euro 360.000,00	
Costo elementi di servizio		variabile	Euro 360.000,00	
Costo Totale			Euro 398.000,00	

LEGENDA

INFRASTRUTTURE LINEARI

- tratti esistenti in buone condizioni (1.200 m)
- tratti esistenti da riqualificare (200 m)
- nuovi tratti strutturali (- m)
- tratti da realizzare in ambito MdT (- m)
- tratti in strade tipo Fbis (- m)
- nuovi tratti in Bike line (- m)

INFRASTRUTTURE PUNTUALI

- Stazione FS
- Nodi a rotatoria
- Attraversamento pedonale luminoso
- Stazione bike-sharing
- Fermata bus esistente
- Snodi segnaletici
- Bici-parcheggio
- Pannelli di servizio (QR code)

TERRITORIO

- Tessuto urbanizzato
- Corridoi verdi multifunzionali
- Bosco
- Attrezzatura sportiva
- Alveo

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Confini Comunali



Ogni itinerario sarà identificato da idonea segnaletica verticale ed orizzontale dedicata, come previsto dal Codice della Strada. In particolare un pittogramma ripetuto lungo lo sviluppo della pista identificherà ogni itinerario ed assumerà il colore previsto nella legenda di progetto.



**REGIONE DEL VENETO
CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
COMUNE DI MARTELLAGO**

Piazza Vittoria, 1 - 30030 Martellago (VE)
Centralino: 041 5404111 - Tel. e fax: 041 5402363
PEC: comune.martellago.ve@pecveneto.it



committente: COMUNE DI MARTELLAGO

Respon. Proced.: Architetto Nadia ROSSATO
Progettista: Ingegnere Fabio GON - via Pordenone, 28 - 34079 Staranzano (GO)
Collaboratori: Arch. Massimiliano Manchiari, Arch. Margherita Caiffa

Comune:	Provincia:	Regione:
MARTELLAGO	CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA	VENETO

progetto:
MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ CICLISTICA - BICIANIPLAN DEL COMUNE DI MARTELLAGO

elaborato:	descrizione:
P10	APPROFONDIMENTO: ITINERARIO 5

revisione:	data:
febbraio 2022 maggio 2022 ottobre 2022	febbraio 2022 maggio 2022 ottobre 2022