

ORIGINALE

Registro delibere n° **249**

Proposta n. 275/2022



COMUNE DI MARTELLAGO

Città Metropolitana di Venezia

Immediatamente eseguibile

- Non soggetto a controllo
- Da ratificare entro il _____
- Trasmettere alla Prefettura di Venezia
- Pubblicazione articolo 20 L. n° 55/1990
- Contratto / Convenzione

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE Seduta del 12/10/2022

OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) DEL COMUNE DI MARTELLAGO ADOZIONE.

L'anno **2022** il giorno **dodici** del mese di **Ottobre** alle ore **15.15**, nella residenza Municipale, in seguito ad invito del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei sigg.ri:

	Cognome e nome		Presenti	Assenti
1	SACCAROLA ANDREA	Sindaco	X	
2	FERRI ALBERTO	Vice Sindaco	X	
3	CORO' LIONELLO	Assessore Effettivo	X	
4	FAGGIAN LUCA	Assessore Effettivo	X	
5	BERNARDO SILVIA	Assessore Effettivo		X
6	TOZZATO LAURA	Assessore Effettivo	X	
			5	1

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Fattori Pierfilippo.

Il Signor **Saccarola Andrea**, nella sua qualità di **Sindaco**, ha assunto la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, ha dichiarato aperta la seduta ed invitato a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto che ai sensi dell'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 sono stati richiesti e acquisiti, tramite proposta di deliberazione n. 275/2022, i pareri in ordine alla regolarità tecnica ed a quella contabile, di seguito riportati:

Tipo Parere	UO	Incaricato	Esito parere	Espresso il
Tecnico	RESPONSABILE SERVIZIO URBANISTICA E S.I.T.	Nadia Rossato	Favorevole	11/10/2022
Contabile	RESPONSABILE UFFICIO RAGIONERIA	Annalisa Scroccaro	Favorevole	11/10/2022

Vista la Proposta di cui di seguito viene riportato il contenuto.

Premesso che:

- il documento "*Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*", comunemente conosciuto come "Linee Guida ELTIS", approvato dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea nel 2014 ed aggiornato nel 2019, delinea i passi principali per la definizione di politiche di mobilità che permettano di affrontare le problematiche legate ai trasporti nelle aree urbane in maniera più efficiente;
- il documento pubblicato nel 2021 "*Sustainable Urban Mobility Planning in Smaller Cities and Towns*", mira a fornire delle direttive semplificate nel contesto di città e paesi di dimensioni ridotte, inferiori ai 100 mila abitanti;
- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5 ottobre 2017, contiene le linee guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) su tutto il territorio nazionale, secondo quanto previsto dall'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 successivamente modificato con il D. M. Infrastrutture e Trasporti 28.08.2019, n. 396;

Premesso inoltre che con Deliberazione di Giunta Regionale del Veneto n. 841 del 31 marzo 2009, in attuazione a quanto disposto dall'articolo 8, comma 1 della LR n. 16 del 12.07.2007 sono state approvate le "*Disposizioni per la redazione e la revisione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)*";

Richiamati gli atti di pianificazione urbanistica e territoriale vigenti, quali:

- il Piano di Assetto del Territorio approvato in Conferenza di Servizi, ai sensi dell'articolo 15, commi 6 e 7 della L.R. 11/2004, ratificato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 96 del 11.07.2012 pubblicata sul BUR Veneto n. 66 del 17.08.2012;
- il Piano degli Interventi (P.I. n. 1) approvato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 14 del 10.04.2013 e n. 55 del 25.09.2013;
- il Piano degli Interventi (P.I. n. 2) approvato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 59 del 02.12.2015 e n. 11 del 30.03.2016;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 29.01.2021, approvante la Variante Parziale n. 3 al Piano degli Interventi per coordinamento con il Regolamento Edilizio Comunale (REC) adeguato al Regolamento Edilizio Tipo (RET), di cui all'Intesa sancita in sede di Conferenza Governo, Regioni e Comuni il 20 ottobre 2016, recepito con DGRV 22 novembre 2017, n. 1896;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 12.11.2021, approvante la Variante Parziale n. 4 al Piano degli Interventi per la riclassificazione di aree edificabili ai sensi della L.R. 4/2015 - "Variante verde";
- seduta del Consiglio Comunale in data 31.05.2021, in cui è stato illustrato il Documento programmatico, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della L.R. n. 11/2004, denominato "Documento del Sindaco – Variante n. 5 al Piano degli Interventi", da attuarsi con l'adozione e approvazione di provvedimenti separati e consequenziali;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 101 del 15.12.2021, approvante la Variante Parziale n. 5.1 al Piano degli Interventi per la ricognizione e aggiornamento Z.T.O.;

- deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 18.02.2022, approvante la Variante Parziale n. 5.2 al Piano degli Interventi per la riclassificazione area a standard del plesso scolastico di via Trento con revisione scheda per la zona B.32 Olmo (ex Centro civico);

Considerato che a seguito dell'approvazione degli strumenti pianificatori suddetti e di quelli precedentemente vigenti, il territorio comunale ha visto numerose trasformazioni, sotto l'aspetto urbanistico/edilizio;

Considerato inoltre che anche la rete viaria ha subito trasformazioni in conseguenza alla realizzazione del tratto autostradale denominato "Passante di Mestre" e della viabilità complementare, con conseguente impatto sul territorio;

Dato atto che è intenzione dell'Amministrazione Comunale migliorare la qualità della vita e della salute della propria collettività promuovendo politiche finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana;

Tenuto conto che gli strumenti individuati per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità sopra indicati sono identificabili:

- nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), adeguato alla realtà di un Comune di oltre 21.000 abitanti che si trova in una situazione di particolare attenzione per quanto attiene ai temi della mobilità, sia interna che di attraversamento, essendo situato nella prima cintura dell'area metropolitana che fa capo a Mestre-Venezia, attraversato da un'importante rete di percorsi stradali di rango metropolitano e regionale, oltre che sede di casello autostradale e di una stazione ferroviaria;
- nel Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), che collega il concetto di sostenibilità a quello di accessibilità;
- nel Biciplan – piano della mobilità ciclistica- quale strumento strategico di efficientamento del sistema di trasporto ciclabile, al fine di diminuire l'uso del mezzo motorizzato per gli spostamenti e di incentivare la mobilità ciclistica sia attraverso azioni di sensibilizzazione per la diffusione di una nuova cultura della mobilità, sia attraverso interventi infrastrutturali, atti a migliorare e incrementare l'offerta a favore della mobilità ciclistica;

Dato atto che trattasi di strumenti strategici che si basano su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato comunale, che coprono tutti i modi e le forme di trasporto favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili e inclusive;

Dato atto che le azioni contenute nei suddetti piani rappresentano un indirizzo programmatico pluriennale per la gestione della mobilità, nonché per la realizzazione di opere ed interventi per i quali dovranno essere previsti e finanziamenti e appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine;

Considerato che i suddetti piani supporteranno anche la pianificazione urbanistica, dato che il sistema della "mobilità sostenibile" e della "città per tutti" influenza in maniera significativa lo sviluppo urbano, la distribuzione delle funzioni e le scelte di vita dei cittadini e, allo stesso tempo, è influenzato dalle scelte di assetto del territorio, senza che la loro approvazione, tuttavia, comporti variante al Piano degli Interventi, né l'avvio di alcun procedimento espropriativo di cui al D.P.R. 327/2001 - eventualmente oggetto di specifici successivi atti amministrativi;

Dato atto che il PUMS di Martellago si colloca nel quadro delle attività in corso di svolgimento da parte della Città metropolitana di Venezia, che sta redigendo il PUMS metropolitano;

Richiamata la determinazione del Settore Assetto del Territorio n. 842 del 23.11.2020, con al quale si è provveduto ad incaricare la ditta TPS PRO SRL, con sede in Bologna, via Antonio Gramsci 3,

C.F./P. IVA 03169391202, per il servizio tecnico professionale per la redazione del PUMS e del PEBA del Comune di Martellago;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 143 del 27.05.2022 con la quale sono state approvate le Linee di progetto per la mobilità sostenibile di Pums, PeBa, Biciplan;

Visto che la TPS PRO SRL ha trasmesso i seguenti elaborati, acquisiti al protocollo n. 25736 del 06.10.2022 relativi al:

PUMS

- Relazione di Piano
- All I - Mobility Report
- All II - Risultati questionario
- All III - Rete ciclabile PUMS
- All IV - Scenari di progetto
- Procedura di assoggettabilità a VAS – Rapporto preliminare
- Relazione Tecnica non necessità Vinca
- Dichiarazione di non necessità Vinca (*DGRV n.1400/2017 all. E*)

PeBA:

- Relazione di Piano
- All I - Schede Rilievo

Considerato che mediante avvisi, pubblicati sul sito istituzionale, sono state divulgate le seguenti iniziative per la partecipazione del pubblico al procedimento di redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) ed al Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PeBA) :

- a maggio 2021 è stato sviluppato un questionario, su piattaforma online accessibile dal sito istituzionale, con lo slogan "*La mobilità di domani inizia da te*", organizzato in 10 sezioni tematiche per raccogliere i dati di mobilità, le indicazioni, le criticità più rilevanti per il territorio;
- a luglio 2021 è stata svolta una serie di interviste con rappresentanti di Associazioni di commercianti, Associazioni sportive, Associazioni culturali, Associazioni parrocchiali, Gruppo di controllo di vicinato, Carabinieri, Istituti Scolastici, altri soggetti impegnati sul territorio, con analisi sul campo mediante sopralluoghi nel territorio;
- il 27 ottobre 2021 si è svolto, presso l'Auditorium di Olmo, l'evento di restituzione e confronto pubblico con la cittadinanza della prima fase di lavoro del PUMS; la serata ha visto una prima fase in plenaria di racconto della strategia del PUMS e una seconda parte in tre tavoli di lavoro con focus specifico rispettivamente sui temi di spazio pubblico, commercio, mobilità, ciclabilità, qualità urbana, qualità della vita;
- il 27 maggio 2022 si è tenuto, presso la Biblioteca di Maerne - sala Tronchin, un incontro pubblico nel quale sono stati illustrati alla cittadinanza gli esiti della fase di partecipazione e sono state illustrate le linee progettuali da assumere nel PUMS e nel PeBa;

Visto che il PUMS muove dai bisogni rilevati sul territorio e costituisce un quadro di riferimento programmatico delle azioni da attuare i cui effetti positivi contribuiscono alla crescita sociale, economica e civica dei cittadini, utilizzando la mobilità come strumento di sviluppo sostenibile, nei seguenti ambiti:

- agire sulla qualità della vita delle persone, facendo riferimento ad ambiti diversi e connessi tra loro, quali gli spostamenti individuali e collettivi, la qualità e la vivibilità degli spazi pubblici, il commercio, i servizi, l'ambiente;
- integrare la visione locale con quella metropolitana e regionale - e viceversa;
- dialogare, supportare e tenere insieme tutte le azioni di programmazione e pianificazione avviate dal Comune (Piano degli Interventi - Documento del Sindaco, PAES);

Visto che il PEBA persegue obiettivi specifici, quali:

- consentire il collegamento dei principali poli di interesse presenti sul territorio con percorsi pedonali accessibili e sicuri;
- consentire la fruizione delle vie più importanti per la socialità e il commercio da parte di tutti i cittadini e i visitatori;
- permettere la fruizione degli spazi verdi e degli spazi dedicati allo sport da parte di tutti i cittadini e i visitatori quali luoghi fondamentali per la riabilitazione e l'inclusione sociale;
- fornire uno strumento per la pianificazione della manutenzione delle infrastrutture pedonali più frequentate;

Dato atto che la procedura prevista per l'adozione e l'approvazione del PUMS e del PEBA, prevede le seguenti fasi:

- adozione del PUMS e del connesso PEBA in Giunta Comunale;
- avvio della procedura di VAS;
- pubblicazione per 30 giorni del PUMS e del PEBA, con raccolta delle eventuali osservazioni nei successivi 30 giorni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS e del PEBA in Consiglio Comunale;

Dato atto che al procedimento di cui al presente atto è connesso anche il procedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. n. 152/2006;

Dato atto che il presente provvedimento è ininfluenza ai fini contabili trattandosi di strumenti programmatori;

Ritenuto opportuno dare corso all'adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), come da elaborati presentati, quali strumenti strategici al fine di programmare, in tempi e modi adeguati, la gestione della mobilità sostenibile, rispondendo alle mutate domande di mobilità dei cittadini di Martellago, promuovendo anche servizi "smart";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 12.01.2022 "Approvazione nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione e Bilancio di Previsione per il triennio 2022-2024";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 31.01.2022 con oggetto "Piano della performance 2022/2024 - Piano Esecutivo di Gestione e Piano degli Obiettivi Gestionali";

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 29.09.2017;

Visto lo Statuto Comunale, adottato con deliberazione consiliare n. 25 del 06.04.2001 (Co.Re.Co. p.n. 2558 del 10.04.2001), da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 59 del 30/10/2013;

Visto l'articolo 48 del D. Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Con votazione favorevole e unanime, espressa in forma palese dai presenti

DELIBERA

- 1) di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di adottare, ai sensi del DM 04.08.2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Martellago, composto dai seguenti elaborati, pervenuti al protocollo comunale n. 25736 del 06.10.2022 e allegati al presente atto:
 - Relazione di Piano
 - All I - Mobility Report
 - All II - Risultati questionario

- All III - Rete ciclabile PUMS
 - All IV - Scenari di progetto
 - Procedura di assoggettabilità a VAS – Rapporto preliminare
 - Relazione Tecnica non necessità Vinca
 - Dichiarazione di non necessità Vinca (*DGRV n.1400/2017 allegato E*)
- 3) di dare atto che contestualmente all'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Martellgo viene adottato anche il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) composto dai seguenti elaborati, pervenuti al protocollo comunale n. 25736/2022 e allegati al presente atto:
- Relazione di Piano
 - All I - Schede Rilievo
- 4) di dare atto che tali strumenti rappresentano un indirizzo programmatico pluriennale per la gestione della mobilità nonché per la realizzazione di opere ed interventi che dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine
- 5) di dare atto che il PUMS e il PEBA vengano depositati, per trenta giorni consecutivi, presso la Segreteria Comunale al fine di renderli disponibili al pubblico per la consultazione e formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dandone adeguata informazione tramite avviso pubblico nell'Albo Pretorio, nel sito Internet comunale e tramite ogni altra forma di divulgazione ritenuta opportuna;
- 6) di dare atto che successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, il Consiglio Comunale deciderà sulle stesse e sull'approvazione del PUMS e del PEBA;
- 7) di dare atto che trattandosi di strumenti programmatici, il presente provvedimento, è ininfluenza ai fini contabili.

Con successiva votazione unanime espressa in forma palese dai presenti, ravvisata l'opportunità di dare celere attuazione al procedimento che prevede ulteriori fasi e per poter dare corso, entro i termini sopracitati, alle procedure di pubblicazione e deposito del piano

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
SACCAROLA ANDREA
- firmato digitalmente -

IL SEGRETARIO GENERALE
Fattori Pierfilippo
- firmato digitalmente -

La presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs n. 267/2000, mediante le applicazioni informatiche in dotazione all'ente.
 - viene trasmessa ai Capigruppo consiliari, contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'articolo 125, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché ai sensi dell'articolo 14, comma 5, dello Statuto Comunale.
 - non essendo soggetta a controllo di legittimità né sottoposta a controllo preventivo, diventa esecutiva, ai sensi dell'articolo 134, comma 3 del D. Lgs n. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio.
-

Il Responsabile del Settore Affari Generali, o suo incaricato, ha il compito di verificare se per le deliberazioni, regolarmente pubblicate nei termini, siano pervenute denunce di illegittimità che impediscano l'esecutività delle stesse entro i primi 10 giorni di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Martellago, ai sensi dell'articolo 22 D.Lgs. 82/2005.