

ICU (Indice di Ciclabilità Urbano) = 32.590/21.394= 1,52 (buono)
 tale indice mette in relazione i metri di rete ciclabile con il numero degli abitanti
 range:
 1,70 - 2,00 ottimo
 1,50 - 1,69 buono
 1,20 - 1,49 sufficiente
 0,90 - 1,19 scarso
 0 - 0,89 insufficiente

ICR (Indice di Continuità della Rete) = 32.590/47.013= 0,69 (sufficiente)
 tale indice esprime numericamente l'idea di collegamento tra i diversi tratti di rete ciclabile ipotizzando di mettere in relazione la rete ciclabile esistente con una rete ideale che colleghi tra loro tutti i tratti di piste ciclabili entro i 5 km (distanza coerente con lo spostamento in bicicletta)
 range:
 0,85 - 1,00 ottimo
 0,75 - 0,84 buono
 0,60 - 0,74 sufficiente
 0,45 - 0,59 scarso
 0 - 0,44 insufficiente

Ic = Indice di conformità totale= 63,60 (sufficiente)
 tale indice contempla:
 1) l'adeguatezza della larghezza minima fissata in 1,50 m per le piste monidirezionali e 2,00 per quelle bidirezionali;
 2) la corretta ed adeguata apposizione ed utilizzo della segnaletica verticale ed orizzontale.
 range:
 85% - 100% ottimo
 75% - 84,9% buono
 60% - 74,9% sufficiente
 45% - 59,9% scarso
 0% - 44,9% insufficiente

- 1) ciclopedonale lungo via Olmo: L = 4.500 m; Ic = 38% (insuff.)
- 2) ciclopedonale lungo via Frassinelli (1° tratto): L = 850 m; Ic = 100% (ottimo)
 Olmo tratti ciclabili e/o ciclopedonali vari: L = 1.120 m;
- 3) ciclopedonale lungo il Tombotto e via Bertl: L = 1.180 m; Ic = 75% (buono)
- 4) corsia ciclabile lungo via Veronese; L = 350 m; Ic = 50% (scarso)
- 5) ciclopedonale Frassinelli - sottopasso FS; L = 800 m; Ic = 40% (scarso)
- 6) ciclopedonale Cavino - Sp38 - Guardi; L = 980 m; Ic = 72% (sufficiente)
- 7) sistema ciclopedonale Marzenego Ovest; L = 1.020; Ic = 73% (sufficiente)
- 8) ciclopedonale lungo via Ca' Rossa; L = 740 m; Ic = 75% (buono)
- 9) bike-lane lungo via Rialto; L = 690 m; Ic = 60% (sufficiente)
- 10) sistema ciclopedonale Marzenego Est; L = 670 m; Ic = 65% (sufficiente)
- 11) green way Via dei Ronconi; L = 1.500 m; Ic = 60% (sufficiente)
- 12) green way Parco Laghetti; L = 1.860 m; Ic = 60% (sufficiente)
 Maerne tratti ciclabili e/o ciclopedonali vari: L = 1.600 m;
- 13) green way del Passante; L = 3.350 m; Ic = 75% (buono)
- 14) ciclopedonale lungo via Roma; L = 1.070 m; Ic = 60% (sufficiente)
- 15) ciclopedonale lungo via Castellana Ovest; L = 2.350 m; Ic = 70% (sufficiente)
- 16) ciclopedonale lungo via Moglianesi; L = 1.300 m; Ic = 75% (buono)
- 17) ciclopedonale lungo via Ca' Nove; L = 2.250; Ic = 30% (insufficiente)
- 18) ciclabile lungo via Castellana Est; L = 900 m; Ic = 75% (buono)
- 19) ciclopedonale via dei Ronconi; L = 160 m; Ic = 85% (ottimo)
- 20) ciclabile Terminal bus-ASSL; L = 170 m; Ic = 80% (buono)
- 21) ciclopedonale zona PEEP via Friuli; L = 880 m; Ic = 80% (buono)
- 22) ciclabile Var.245 Nord-via Morosini; L = 1.600 m; Ic = 75% (buono)
- 23) bike lane via Friuli; L = 700 m; Ic = 70% (sufficiente)

ESTENSIONE TOTALE DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE: ml 32.590,00

LEGENDA

CICLABILI ESISTENTI

- Adeguata
- Parzialmente inadeguata
- Inadeguata
- - - Mancanza continuità

ATTREZZATURE

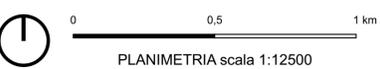
- Rastrelliere e n. posti
- Punto di interscambio bici-bus
- Mancanza di attraversamento ciclabile

TERRITORIO

- Tessuto urbanizzato
- Corridoi verdi multifunzionali
- Bosco
- Attrezzatura sportiva
- Alveo

LIMITI AMMINISTRATIVI

- - - Confine Comunale
- Confini comuni limitrofi



**REGIONE DEL VENETO
 CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
 COMUNE DI MARTELLAGO**

Piazza Vittoria, 1 - 30030 Martellago (VE)
 Centralino: 041 5404111 - Tel. e fax: 041 5402363
 PEC: comune.martellago.ve@pecveneto.it



committente: COMUNE DI MARTELLAGO

Respon. Proced.: Arch. Nadia ROSSATO

Progettista: Ing. Fabio GON - via Pordenone, 28 - 34079 Staranzano (GO)

Collaboratori: Arch. Massimiliano Manchiari, Arch. Margherita Caiffa

Comune:	Provincia:	Regione:
MARTELLAGO	CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA	VENETO

**progetto:
 MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ CICLISTICA - BICIPLAN
 DEL COMUNE DI MARTELLAGO**

elaborato:	descrizione:
A1	ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DELLE RETE CICLABILE ESISTENTI

revisione:
 ottobre 2022

data:
 ottobre 2022