

ORIGINALE

Registro delibere n° **321**

Proposta n. 343/2022



COMUNE DI MARTELLAGO

Città Metropolitana di Venezia

Immediatamente eseguibile

- Non soggetto a controllo
- Da ratificare entro il _____
- Trasmettere alla Prefettura di Venezia
- Pubblicazione articolo 20 L. n° 55/1990
- Contratto / Convenzione

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 14/12/2022

OGGETTO:

ADOZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIPLAN.

L'anno **2022** il giorno **quattordici** del mese di **Dicembre** alle ore **14.30**, nella residenza Municipale, in seguito ad invito del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei sigg.ri:

Cognome e nome		Presenti	Assenti
1 SACCAROLA ANDREA	Sindaco	X	
2 FERRI ALBERTO	Vice Sindaco	X	
3 CORO' LIONELLO	Assessore Effettivo	X	
4 FAGGIAN LUCA	Assessore Effettivo	X	
5 BERNARDO SILVIA	Assessore Effettivo		X
6 TOZZATO LAURA	Assessore Effettivo		X
		4	2

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Fattori Pierfilippo.

Il Signor **Saccarola Andrea**, nella sua qualità di **Sindaco**, ha assunto la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, ha dichiarato aperta la seduta ed invitato a deliberare sull'oggetto sopraindicato, tenuto conto che per l'Assessore Faggian Luca, la presenza si è realizzata con collegamento in audio-video conferenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto che ai sensi dell'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 sono stati richiesti e acquisiti, tramite proposta di deliberazione n. 343/2022, i pareri in ordine alla regolarità tecnica ed a quella contabile, di seguito riportati:

Tipo Parere	UO	Incaricato	Esito parere	Espresso il
Tecnico	RESPONSABILE DEL SERVIZIO URBANISTICA E S.I.T.	Nadia Rossato	Favorevole	12/12/2022
Contabile	RESPONSABILE UFFICIO RAGIONERIA	Annalisa Scroccaro	Favorevole	12/12/2022

Vista la Proposta di cui di seguito viene riportato il contenuto:

Premesso che con Legge del 11.01.2018, n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", lo Stato, le Regioni, gli Enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, nell'ambito delle rispettive competenze, perseguono l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;

Visto che l'articolo 6 della suddetta Legge disciplina il «biciplan», quale strumento finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta; Richiamati gli atti di pianificazione urbanistica e territoriale vigenti e adottati;

Dato atto che quest'Amministrazione ha l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della propria collettività e di promuovere delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana, realizzando il sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, favorendo l'uso della bicicletta come mezzo per lo spostamento individuale nelle aree urbane e nel territorio, sia per gli abituali motivi di studio e lavoro sia per motivi ludici e ricreativi;

Considerato, altresì, che l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta, quale mezzo di trasporto concorre anche al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento dei sistemi di trasporto mediante la diminuzione dell'uso del mezzo motorizzato per gli spostamenti urbani ed extraurbani;

Dato atto che l'incentivazione della mobilità ciclistica è attuata:

- sia attraverso azioni di sensibilizzazione da attivarsi presso le istituzioni scolastiche, nonché presso ogni altra associazione o Ente per la diffusione di una nuova cultura della mobilità,
- sia attraverso interventi infrastrutturali, atti a migliorare e incrementare l'offerta a favore della mobilità ciclistica con una fruizione in sicurezza della rete e per una efficace ripartizione modale degli spostamenti, quali ad esempio moderazione del traffico, messa in sicurezza delle intersezioni ecc.;

Tenuto conto che il Comune di Martellago, ha stabilito di dotarsi di strumenti mediante i quali promuovere una serie di azioni finalizzate a rendere sempre più sostenibile la mobilità urbana, sia sul versante delle infrastrutture che in quello della regolazione, dell'informazione e della promozione;

Richiamata la determinazione n. 428 del 25.05.2021, con cui è stato affidato l'incarico all'ing. Fabio Gon, dello studio Tandem, P.iva 01061840318, per la redazione del piano della mobilità ciclistica-Biciplan;

Tenuto conto che l'Amministrazione ha svolto una campagna di concertazione e coinvolgimento sull'argomento in questione, come di seguito riepilogato:

- a maggio 2021 è stato sviluppato un questionario, su piattaforma online accessibile dal sito istituzionale, con lo slogan "*La mobilità di domani inizia da te*", organizzato in 10 sezioni tematiche per raccogliere i dati di mobilità, le indicazioni, le criticità più rilevanti per il territorio;
- a luglio 2021 sono state svolte una serie di interviste con rappresentanti di Associazioni di commercianti, Associazioni sportive, Associazioni culturali, Associazioni parrocchiali, Gruppo di controllo di vicinato, Carabinieri, Istituti Scolastici, altri soggetti impegnati sul territorio, con analisi sul campo mediante sopralluoghi nel territorio;
- il 20 e il 27 ottobre 2021 i tecnici del Biciplan hanno incontrato i 690 studenti delle tre classi secondarie di primo grado del comune per parlare di ciclabilità e mobilità sostenibile somministrando un questionario conoscitivo;
- il 27 ottobre 2021, presso l'Auditorium di Olmo, si è tenuto un evento di restituzione e confronto pubblico con la cittadinanza della prima fase di lavoro del PUMS; la serata ha visto una prima fase in plenaria di racconto della strategia del PUMS e una seconda parte in tre tavoli di lavoro con focus specifico rispettivamente sui temi di spazio pubblico, commercio, mobilità, ciclabilità, qualità urbana, qualità della vita;
- il 28 maggio 2022 presso la Biblioteca di Maerne - sala Tronchin, si è tenuto, un incontro pubblico nel quale sono stati illustrati alla cittadinanza gli esiti della fase di partecipazione e sono state illustrate le linee progettuali da assumere nel Biciplan;

Visti gli elaborati del piano della mobilità ciclistica-Biciplan a firma dell'ing. Fabio Gon, acquisiti al prot. n. 32148 del 7.12.2022, di seguito elencati:

- RELAZIONE (Capitolo 1 Premessa e analisi; Capitolo 2 Il progetto; Capitolo 3 Interventi infrastrutturali , politiche immateriali, gestione e monitoraggio)
- ELABORATI GRAFICI
 - o ANALISI STATO DI FATTO
 - EG A1 - Analisi qualitativa e quantitativa della rete esistente
 - EG A2 - Analisi del flusso orario per sezioni
 - EG A3 - Luoghi del tempo libero: luoghi sicuri e luoghi pericolosi
 - o PIANIFICAZIONE
 - EG P1 - La città dei 10 e 20 minuti: il "GIROPIAZZA"
 - EG P2 - La città dei 60 minuti: "CONNESSIONI ESTERNE"
 - EG P3 - La città dei 10 e 20 minuti: "CONNESSIONI DI SISTEMA"
 - EG P4 - Il progetto: la città dei 10, 20 e 60 minuti
 - EG P5 - Il progetto: la città del tempo libero - "LEISURE PATHS"
 - EG P6 - Approfondimento: Itinerario 1
 - EG P7 - Approfondimento: Itinerario 2
 - EG P8 - Approfondimento: Itinerario 3
 - EG P9 - Approfondimento: Itinerario 4
 - EG P10 - Approfondimento: Itinerario 5
 - EG P11 - Approfondimento: Itinerario 6
 - EG P12 - Approfondimento: Itinerario 7
 - EG P13 - Approfondimento: Itinerario 8
 - EG P14 - Approfondimento: Itinerario 9
 - EG P15 - Approfondimento: Itinerario 10
 - EG P16/A - Progetto pilota via Selvanese: Stato di fatto
 - EG P16/B - Progetto pilota via Selvanese: Stato di progetto
 - EG P16/C - Progetto pilota via Selvanese: Variante con nodo a rotatoria
 - EG P17/A - Progetto pilota via Roviego: Stato di fatto
 - EG P17/B - Progetto pilota via Roviego: Stato di progetto

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 6, comma 3 della Legge n. 2/2018, i Biciplan sono strumenti di pianificazione che costituiscono atti di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere previste;
- le procedure e le modalità di adozione ed approvazione del Biciplan, da parte del Comune, non sono definite da alcuna norma di carattere nazionale o regionale e, pertanto, in analogia alla procedura prevista dal DM 04.08.2017 per l'approvazione dei PUMS, si intende procedere con l'adozione del piano in Giunta Comunale, la pubblicazione per 30 giorni del piano e la raccolta di eventuali osservazioni nei successivi 30 giorni, la controdeduzione delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- il piano per la mobilità ciclistica - Biciplan rappresenta uno strumento programmatico che detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità nonché per la realizzazione di opere e interventi che dovranno essere previsti e finanziati in appositi esercizi finanziari essendo un programma a medio e lungo termine;

Considerato che il piano per la mobilità ciclistica -Biciplan, di cui al presente atto:

- afferisce alle reti di mobilità lenta che dal punto di vista urbanistico saranno oggetto di un'apposita variante al vigente Piano degli Interventi, laddove non già previsto;
- l'approvazione del Biciplan non comporta nuove previsioni urbanistiche né l'avvio di alcun procedimento espropriativo di cui al D.P.R. 327/2001;

Dato atto, dunque, che la procedura prevista per l'adozione e l'approvazione del Biciplan, prevede le seguenti fasi:

- adozione del piano della mobilità ciclistica-Biciplan da parte della Giunta Comunale;
- avvio della procedura di VAS;
- deposito e pubblicazione per 30 giorni, con raccolta delle eventuali osservazioni nei successivi 30 giorni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del piano della mobilità ciclistica-Biciplan da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto opportuno dare corso all'adozione del piano della mobilità ciclistica - Biciplan, quale strumento strategico delle rete ciclabile locale, in coerenza con l'idea di città e di promozione del territorio, con l'adottato Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), al fine di programmare, nei tempi e modi adeguati, la gestione della mobilità ciclabile urbana, rispondendo alle mutate domande di mobilità dei cittadini di Martellago, promuovendo, anche, servizi "smart" al ciclista ed alla bicicletta, quali i cicloposteggi antitaccheggio e bike sharing free-flow;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 12.01.2022 "Approvazione nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione e Bilancio di Previsione per il triennio 2022-2024";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 31.01.2022 con oggetto "Piano della performance 2022/2024 - Piano Esecutivo di Gestione e Piano degli Obiettivi Gestionali";

Visto lo Statuto Comunale, adottato con deliberazione consiliare n. 25 del 06/04/2001 (Co.Re.Co. prot. n. 2558 del 10/04/2001), da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 42 del 12.09.2022;

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 29.09.2017;

Visto l'art. n. 48 del D. Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Con votazione favorevole e unanime, espressa in forma palese dai presenti

DELIBERA

- 1) di dichiarare le premesse parte integrante del presente atto;
- 2) di adottare il piano per la mobilità ciclistica -Biciplan redatto dall'ing. Fabio Gon con studio a San Pier d'Isonzo (GO) via XXV Aprile n. 58, acquisito al prot. n. 32148/2022, composto dai seguenti elaborati:
 - RELAZIONE (Capitolo 1 Premessa e analisi; Capitolo 2 Il progetto)
 - ELABORATI GRAFICI
 - o ANALISI STATO DI FATTO
 - EG A1 - Analisi qualitativa e quantitativa della rete esistente
 - EG A2 - Analisi del flusso orario per sezioni
 - EG A3 - Luoghi del tempo libero: luoghi sicuri e luoghi pericolosi
 - o PIANIFICAZIONE
 - EG P1 - La città dei 10 e 20 minuti: il "GIROPIAZZA"
 - EG P2 - La città dei 60 minuti: "CONNESSIONI ESTERNE"
 - EG P3 - La città dei 10 e 20 minuti: "CONNESSIONI DI SISTEMA"
 - EG P4 - Il progetto: la città dei 10, 20 e 60 minuti
 - EG P5 - Il progetto: la città del tempo libero - "LEISURE PATHS"
 - EG P6 - Approfondimento: Itinerario 1
 - EG P7 - Approfondimento: Itinerario 2
 - EG P8 - Approfondimento: Itinerario 3
 - EG P9 - Approfondimento: Itinerario 4
 - EG P10 - Approfondimento: Itinerario 5
 - EG P11 - Approfondimento: Itinerario 6
 - EG P12 - Approfondimento: Itinerario 7
 - EG P13 - Approfondimento: Itinerario 8
 - EG P14 - Approfondimento: Itinerario 9
 - EG P15 - Approfondimento: Itinerario 10
 - EG P16/A - Progetto pilota via Selvanese: Stato di fatto
 - EG P16/B - Progetto pilota via Selvanese: Stato di progetto
 - EG P16/C - Progetto pilota via Selvanese: Variante con nodo a rotatoria
 - EG P17/A - Progetto pilota via Roviego: Stato di fatto
 - EG P17/B - Progetto pilota via Roviego: Stato di progetto
- 3) di dare atto che il piano per la mobilità ciclistica - Biciplan verrà depositato, per trenta giorni consecutivi, presso la Segreteria comunale al fine di renderlo disponibile al pubblico per la consultazione e formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dandone adeguata informazione tramite avviso pubblico nell'Albo Pretorio, nel sito Internet comunale e tramite ogni altra forma di divulgazione ritenuta opportuna;
- 4) di dare atto che successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, il Consiglio Comunale deciderà sulle stesse e sull'approvazione del piano per la mobilità ciclistica - Biciplan;

Con successiva votazione unanime espressa in forma palese dai presenti, ravvisata l'opportunità di dare celere attuazione al procedimento che prevede ulteriori fasi e per poter dare corso, entro i termini sopracitati, alle procedure di pubblicazione e deposito del piano

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
SACCAROLA ANDREA
- firmato digitalmente-

IL SEGRETARIO GENERALE
Fattori Pierfilippo
- firmato digitalmente-

La presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs n. 267/2000, mediante le applicazioni informatiche in dotazione all'ente.
 - viene trasmessa ai Capigruppo consiliari, contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'articolo 125, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché ai sensi dell'articolo 14, comma 5, dello Statuto Comunale.
 - non essendo soggetta a controllo di legittimità né sottoposta a controllo preventivo, diventa esecutiva, ai sensi dell'articolo 134, comma 3 del D. Lgs n. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio.
-

Il Responsabile del Settore Affari Generali, o suo incaricato, ha il compito di verificare se per le deliberazioni, regolarmente pubblicate nei termini, siano pervenute denunce di illegittimità che impediscano l'esecutività delle stesse entro i primi 10 giorni di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Martellago, ai sensi dell'articolo 22 D.Lgs. 82/2005.