



Comune di Martellago

Città metropolitana di Venezia

CF 82003170279

PI 00809670276

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza del **30/09/2025**

Deliberazione n° **58**

OGGETTO:	APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO.
----------	--

L'Anno **duemilaventicinque**, il giorno **trenta** del mese di **settembre** alle ore **19:42** e seguenti, nella sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato mediante avvisi scritti e notificati nei termini previsti dalla legge.

	NOMINATIVO	INCARICO	PRESENZA
1	Andrea Saccarola	Sindaco	Presente
2	Martina Marolda	Presidente	Presente
3	Sara Saccarola	Consigliere	Presente
4	Cristian Salvalaio	Consigliere	Presente
5	Nicola Pennazzato	Consigliere	Presente
6	Federica Molin	Scrutatrice	Presente
7	Franco Bragato	Consigliere	Presente
8	Giuseppina Fodde	Consigliere	Presente
9	Gennaro Argirò	Consigliere	Assente Giustificato
10	Nino Viviani	Scrutatore	Presente
11	Paolo Furlan	Consigliere	Presente
12	Alessio Boscolo	Consigliere	Presente
13	Massimo Corò	Consigliere	Presente
14	Marco Stradiotto	Consigliere	Assente Giustificato
15	Luca Barbacane	Scrutatore	Presente
16	Mattia Vegli	Consigliere	Presente
17	Moreno Bernardi	Consigliere	Presente

Numero totale PRESENTI: **15** – ASSENTI: **2**

Partecipa alla seduta il dott. Longo Silvano, Segretario Generale.

Sono presenti alla seduta gli Assessori: Bernardo S., Corò L., Cornello M., Faggian L., Favaretto D.

La Signora Marolda Martina, nella qualità di Presidente del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta del Consiglio Comunale

Scrutatori i Consiglieri: Barbacane L., Molin F., Viviani N. ,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 (*Nuovo Codice della Strada*) prevede, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, l'obbligo di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- tale obbligo vale anche per tutti i comuni con popolazione inferiore ai trentamila abitanti che *"in particolari periodi dell'anno, abbiano un'affluenza turistica e/o un pendolarismo per motivi di lavoro e di studio, tale che la popolazione presente risulti uguale o superiore a trentamila unità, o siano comunque impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale"*;
- il Comune di Martellago rientra nell'elenco dei comuni obbligati all'adozione del PUT secondo quanto previsto dalla DGRV n.3111 del 1993, emanata dall'art. 36, comma 2 in attuazione di quanto previsto dal Codice della strada -Titolo II, rubricato *"Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana"*, che demanda alle Regioni di individuare puntualmente i Comuni assoggettati all'obbligo di adozione e aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (a prescindere dalla soglia indicativa di 30.000 abitanti);

Premesso, inoltre, che:

- con Decreto Ministeriale del 12 Aprile 1995 (in GU n.146, supplemento ordinario n. 77), sono state emanate le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, ai sensi del suddetto art. 36 Codice della Strada;
- il Piano Urbano del Traffico si articola in tre fasi, la prima delle quali, oggetto della presente deliberazione, corrisponde al Piano Generale del Traffico Urbano, cui fanno seguito la fase di piano particolareggiato ed esecutivo, in relazione alle specificità ed al grado di affinamento delle proposte di intervento;
- il Piano del Traffico Urbano è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto, nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione degli interventi;
- questo Comune è dotato di un Piano Urbano del Traffico approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 21.09.1998;

Richiamati gli atti di pianificazione vigenti in materia urbanistica e territoriale (PRG, PAT e PI), il Piano di Azioni per l'Energia Sostenibile e il Clima, il Piano di classificazione acustica, il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, il Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche e il Biciplan;

Considerato che a seguito dell'approvazione degli strumenti pianificatori suddetti e di quelli precedentemente vigenti, il territorio comunale ha visto numerose trasformazioni, sia sotto l'aspetto urbanistico/edilizio che in termini di infrastrutture viarie locali e sovracomunali;

Tenuto conto che l'Amministrazione Comunale intende tutelare la qualità della vita e della salute dei propri cittadini, promuovendo politiche finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile urbana ed extraurbana;

Dato atto, altresì, che il Comune di Martellago partecipa al Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), di cui al PR FESR 2021-2027, essendo uno dei soggetti aderenti all'Area Urbana di Venezia ed è tenuto, come altri comuni del raggruppamento, ad aggiornare il proprio PUT;

Atteso che obiettivo dell'Amministrazione è quello di procedere alla riqualificazione della viabilità interna ai centri abitati, per favorire una mobilità sostenibile integrata, poco impattante e volta ad aumentare anche l'accessibilità da parte delle utenze pedonali e ciclabili in sicurezza e con una maggiore qualità della fruizione dei servizi pubblici locali;

Tenuto conto che il PUT:

- costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire, nell'area urbana la risoluzione delle criticità ed il miglioramento delle condizioni di circolazione e sicurezza
- Deliberazione del Consiglio Comunale n° 58/2025

stradale (riduzione degli incidenti stradali), la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali (art. 36, co. 4 D.Lgs n. 285/1992) individuando le strategie di intervento e stabilendo le priorità ed i tempi di attuazione, in relazione al bilancio, al programma triennale delle opere pubbliche o ad altri strumenti di partenariato;

- deve attenersi alle direttive emanate dal Ministro dei Lavori Pubblici e dell'Ambiente del 12 aprile 1995;

Dato atto che:

- nell'aggiornamento deve essere adottato un approccio a diversi livelli, comprensivo dell'identificazione delle problematiche, della definizione degli obiettivi, della individuazione delle azioni da realizzare e della verifica dei risultati raggiunti rispetto agli obiettivi prefissati;
- il PUT costituisce uno strumento non solo di analisi, ma anche di programmazione e dunque va verificata l'assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e la Valutazione di Incidenza Ambientale;

Dato atto che:

- con determinazione del Responsabile n. 1200/2023 è stato affidato l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del proprio Piano Urbano del Traffico alla società Sintagma srl, con sede in via Roberta n. 1 a San Martino in Campo - Perugia, P.Iva 01701070540;
- l'incarico è comprensivo: dell'esecuzione di una campagna di indagini sulla mobilità nel territorio comunale, della messa a punto e applicazione di un modello di simulazione del traffico per la valutazione di scenari di intervento di breve periodo, in coerenza con gli scenari a medio e lungo periodo di cui alla proposta di P.U.M.S. e di Piano della mobilità ciclistica (Biciplan); della classificazione funzionale delle strade, ai sensi del Codice della strada, in ragione delle indagini sui flussi di traffico e sulle caratteristiche della rete viaria esistente; dell'aggiornamento della perimetrazione dei centri abitati, ex art. 4 del D.Lgs. n. 285/1992; della formulazione e valutazione delle strategie di intervento e delle alternative progettuali;

Dato atto che l'Amministrazione comunale ha svolto due incontri sul territorio, rispettivamente l'8.11.2024 ad Olmo e 26.11.2024 a Martellago, per la presentazione al pubblico del Piano Urbano del Traffico, invitando la cittadinanza a partecipare;

Visti gli elaborati di piano, prodotti dalla società Sintagma srl, di seguito elencati:

<i>elaborato</i>	<i>prot. n.</i>	<i>data</i>
PR013 – Documento di Piano – Relazione Generale	29059/ 29060	28.11.2024
PR020 – Allegato report dei rilievi	26413	28.10.2024
A001 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: sezioni di rilievo (2024)	27405	08.11.2024
A002 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: entità traffico nelle ore di punta	27405	08.11.2024
A003 - Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta	27406	08.11.2024
A004 - Analisi dell'incidentalità triennio 2021- 2022-2023	27406	08.11.2024
M001 - Offerta di rete modellizzata e macro- zonizzazione	27405	08.11.2024
M002 - Zonizzazione dell'area di studio – focus Martellago	27405	08.11.2024
M003 - Zonizzazione dell'area di studio – area vasta	27405	08.11.2024
M004 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta della mattina (07:30- 08:30)	27405	08.11.2024
M005 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta del pomeriggio (17:30- 18:30)	27405	08.11.2024
M006 - Assegnazione in ora di punta della mattina (07:30-08:30): rapporto flussi/capacità	27405	08.11.2024
M007 - Assegnazione in ora di punta del pomeriggio (17:30-18:30): rapporto flussi/capacità	27405	08.11.2024
P001 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola A	29061	28.11.2024
P002 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola b	29061	28.11.2024

P003 - Classifica funzionale art. 2 Nuovo Codice della Strada	29062	28.11.2024
P004 - Assetto funzionale della rete stradale Direttive PUT	29063	28.11.2024
P005 - Assetto della rete stradale e ambiti della città 30	27407	08.11.2024
P006 - Tavola generale degli interventi su base carta dell'incidentalità	27407	08.11.2024
P007 - Intervento n°1 Intersezione via Castellana via Morosini	26415	28.10.2024
P008 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione A con svolta indiretta in sx dopo realizzazione della rotatoria su via Morosini	26415	28.10.2024
P009 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione B con svolta diretta in dx su via Ca' Nove per provenienze da est	26415	28.10.2024
P010 - Intervento n°3 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Roma	26415	28.10.2024
P011 - Intervento n°4 Martellago messa in sicurezza incrocio via Roma con Via Trento	26415	28.10.2024
P012 - Intervento n°5 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Ca' Bembo	26415	28.10.2024
P013 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione A - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a nord	26415	28.10.2024
P014 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione B - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a sud	26415	28.10.2024
P015 - Intervento n°7 Maerne messa in sicurezza incrocio via Stazione con via Frassinelli e via Cavino	27424	11.11.2024
P016 - Intervento n°8 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Olmo	26415	28.10.2024
P017 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - <i>ambito funzionale locale e relazioni territoriali</i>	26415	28.10.2024
P018 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - serie degli interventi sperimentali	26415	28.10.2024
P019 - Intervento n°10 Olmo messa in sicurezza incrocio via Selvanese con Via Dosa	26415	28.10.2024
AR010 - Documento di verifica di assoggettabilità alla Vas – Rapporto preliminare ambientale	27424	11.11.2024
AR020 - Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza Ambientale – Relazione tecnica	27424	11.11.2024

Considerato che il presente aggiornamento del PUT muove da un'attenta analisi dello "status quo", recependo anche gli interventi infrastrutturali e insediativi realizzati ed è coordinato con gli strumenti di pianificazione, quali il PAT, il PUMS e il Biciplan;

Tenuto conto che l'art. 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico del 12.04.1995, stabilisce che il Piano Generale del Traffico Urbano venga adottato dalla Giunta Comunale, depositato per trenta giorni in visione del pubblico (con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini) e successivamente approvato dal Consiglio Comunale, che si esprime anche sulle eventuali osservazioni presentate;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 266 del 28.11.2024, con la quale è stato adottato il Piano Urbano del Traffico, aggiornando contestualmente la delimitazione dei centri abitati ai sensi del Codice della Strada, sulla base degli elaborati predisposti dalla società Sintagma srl;

Preso atto che, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 26.02.2025, a seguito della consultazione con gli enti proprietari e gestori delle strade non comunali interessate, è stata approvata la suddetta delimitazione dei centri abitati ai sensi del Codice della Strada;

Dato atto altresì che le procedure di deposito e pubblicazione del Piano Generale del Traffico Urbano sono regolarmente avvenute, precisamente:

- gli elaborati del Piano Urbano del Traffico sono stati pubblicati nel sito internet istituzionale e depositati in copia cartacea a disposizione del pubblico per 30 giorni consecutivi a partire dal 02.12.2024;
- è stata data notizia dell'avvenuto deposito mediante avviso, protocollo n. 29306 in data 02.12.2024, pubblicato all'Albo Pretorio del Comune oltre che mediante affissione di manifesti;
- sono pervenute al protocollo del Comune n. 2 osservazioni (prot. n. 30672 del 18.12.2024 e prot. n. 31351 del 30.12.2024);

Visto l'elaborato "Documento di Controdeduzioni alle Osservazioni", pervenuto al protocollo n. 20341 del 16.09.2025, redatto a cura dei tecnici incaricati, contenente le valutazioni tecniche ed una proposta di controdeduzione alle predette osservazioni;

Dato atto che al procedimento di cui al presente atto è connesso anche il procedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. n. 152/2006, conclusosi con parere di non assoggettabilità da parte della Commissione Regionale per la VAS, nella seduta del 07.08.2025, acquisito agli atti in pari data, prot. n. 17655;

Dato atto che il presente provvedimento è influente ai fini contabili trattandosi di strumento programmatico;

Ritenuto opportuno approvare il Piano Urbano del traffico, come da elaborati presentati, quale strumento strategico al fine di definire un insieme di interventi finalizzati a migliorare la circolazione e sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, riqualificando e rigenerando l'ambiente urbano;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 20.12.2024 con oggetto "Approvazione Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione e Bilancio di previsione per il triennio 2025-2027";

Vista la deliberazione di approvazione del PEG 2025-2027 n. 6 del 15.01.2025 con oggetto "Approvazione del PEG - Piano Esecutivo di Gestione - per il triennio 2025/2027";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 29.01.2025 con oggetto "Approvazione del PIAO – Piano integrato delle attività e organizzazione del triennio 2025/2027", modificata con deliberazioni di Giunta Comunale n. 62 del 19.03.2025 e n. 106 del 14.05.2025;

Visto il Regolamento di Contabilità adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.39 del 29.09.2017 con oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità ai sensi dell' art. 152 del D.lgs. n. 267/2000";

Visto lo Statuto Comunale, adottato con deliberazione consiliare n. 25 del 06.04.2001 (Co.Re.Co. prot. n. 2558 del 10.04.2001), da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 42 del 12.09.2022;

Visto il Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 60 del 30/10/2013, (esecutivo);

Visto l'articolo 42 del D. Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze del Consiglio Comunale;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

PROPONE

Deliberazione del Consiglio Comunale n° 58/2025

- 1) di dichiarare le premesse come parti integrali e sostanziali del presente atto;
- 2) di esprimersi nel modo seguente in merito alle osservazioni pervenute e riportate nell'elaborato "Documento di Controdeduzioni alle Osservazioni", prot. n. 20341 del 16.09.2025, redatto a cura dei tecnici incaricati, contenente le valutazioni tecniche ed una proposta di controdeduzioni sulle predette osservazioni:
 - osservazione n. 1 (prot. n. 30672 del 18.12.2024): Non comporta modifiche alla documentazione di piano;
 - osservazione n. 2 (prot. n. 31351 del 30.12.2024): Non comporta modifiche alla documentazione di piano;
- 3) di approvare il Piano Urbano del Traffico del Comune di Martellago, composto dai seguenti elaborati:

<i>elaborato</i>	<i>prot. n.</i>	<i>data</i>
PR013 – Documento di Piano – Relazione Generale	29059/ 29060	28.11.2024
PR020 – Allegato report dei rilievi	26413	28.10.2024
A001 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: sezioni di rilievo (2024)	27405	08.11.2024
A002 - Rilievo automatico dei flussi di traffico: entità traffico nelle ore di punta	27405	08.11.2024
A003 - Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta	27406	08.11.2024
A004 - Analisi dell'incidentalità triennio 2021- 2022-2023	27406	08.11.2024
M001 - Offerta di rete modellizzata e macro- zonizzazione	27405	08.11.2024
M002 - Zonizzazione dell'area di studio – focus Martellago	27405	08.11.2024
M003 - Zonizzazione dell'area di studio – area vasta	27405	08.11.2024
M004 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta della mattina (07:30- 08:30)	27405	08.11.2024
M005 - Assegnazione della matrice calibrata in ora di punta del pomeriggio (17:30- 18:30)	27405	08.11.2024
M006 - Assegnazione in ora di punta della mattina (07:30-08:30): rapporto flussi/capacità	27405	08.11.2024
M007 - Assegnazione in ora di punta del pomeriggio (17:30-18:30): rapporto flussi/capacità	27405	08.11.2024
P001 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola A	29061	28.11.2024
P002 - Proposta Perimetrazione Centri Abitati - Tavola b	29061	28.11.2024
P003 - Classifica funzionale art. 2 Nuovo Codice della Strada	29062	28.11.2024
P004 - Assetto funzionale della rete stradale Direttive PUT	29063	28.11.2024
P005 - Assetto della rete stradale e ambiti della città 30	27407	08.11.2024
P006 - Tavola generale degli interventi su base carta dell'incidentalità	27407	08.11.2024
P007 - Intervento n°1 Intersezione via Castellana via Morosini	26415	28.10.2024
P008 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione A con svolta indiretta in sx dopo realizzazione della rotatoria su via Morosini	26415	28.10.2024
P009 - Intervento n°2 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Ca' Nove - soluzione B con svolta diretta in dx su via Ca' Nove per provenienze da est	26415	28.10.2024
P010 - Intervento n°3 Martellago messa in sicurezza incrocio via Castellana con Via Roma	26415	28.10.2024
P011 - Intervento n°4 Martellago messa in sicurezza incrocio via Roma con Via Trento	26415	28.10.2024
P012 - Intervento n°5 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Ca' Bembo	26415	28.10.2024
P013 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con Piazza IV Novembre - soluzione A - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a nord	26415	28.10.2024
P014 - Intervento n°6 Maerne messa in sicurezza incrocio via Roviego con	26415	28.10.2024

Piazza IV Novembre - soluzione B - s.u. in via Roviego e ambito ciclopedonale a sud		
P015 - Intervento n°7 Maerne messa in sicurezza incrocio via Stazione con via Frassinelli e via Cavino	27424	11.11.2024
P016 - Intervento n°8 Maerne messa in sicurezza incrocio via Circonvallazione con Via Olmo	26415	28.10.2024
P017 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - <i>ambito funzionale locale e relazioni territoriali</i>	26415	28.10.2024
P018 - Intervento n°9 Olmo Sperimentazione "Zona 30" quadrante via Chiesa -Speri -Pellico - serie degli interventi sperimentali	26415	28.10.2024
P019 - Intervento n°10 Olmo messa in sicurezza incrocio via Selvanese con Via Dosa	26415	28.10.2024
AR010 - Documento di verifica di assoggettabilità alla Vas – Rapporto preliminare ambientale	27424	11.11.2024
AR020 - Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza Ambientale – Relazione tecnica	27424	11.11.2024

- 4) di dare atto che tale strumento rappresenta un indirizzo programmatico pluriennale per la gestione di interventi finalizzati a migliorare la circolazione e sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, riqualificando e rigenerando l'ambiente urbano, i quali dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine;
- 5) di dare atto che trattandosi di strumento programmatico, il presente provvedimento, è ininfluenza ai fini contabili;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento e i relativi elaborati tecnici saranno pubblicati nel sito internet comunale;
- 7) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n. 60 del 19/09/2025, sopra riportata;

Visti i pareri espressi sulla stessa ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che:

- con nota protocollo n. 20881/2025 del 22.09.2025 è stata convocata la conferenza dei capigruppo consiliari per il giorno 26.09.2025;

- visto il parere della 1a Commissione Consiliare espresso in data 24.09.2025;

Sentiti gli interventi integralmente trascritti ed allegati al presente verbale.

Con voti espressi per alzata di mano, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Presidente:

Presenti n. 15

Astenuti n. 0

Votanti n. 15

Favorevoli n. 15

Contrari n. 0

DELIBERA

di approvare la proposta sopraripportata

Con separata votazione, con voti espressi per alzata di mano, accertati dagli scrutatori e proclamati dal Presidente:

Presenti n. 15

Astenuti n. 0

Votanti n. 15

Favorevoli n. 15

Contrari n. 0

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

II PRESIDENTE

II SEGRETARIO

=====

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

II SEGRETARIO

=====

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Martellago ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.