

**COMUNE DI MARTELLAGO**

---

*Città Metropolitana di Venezia*



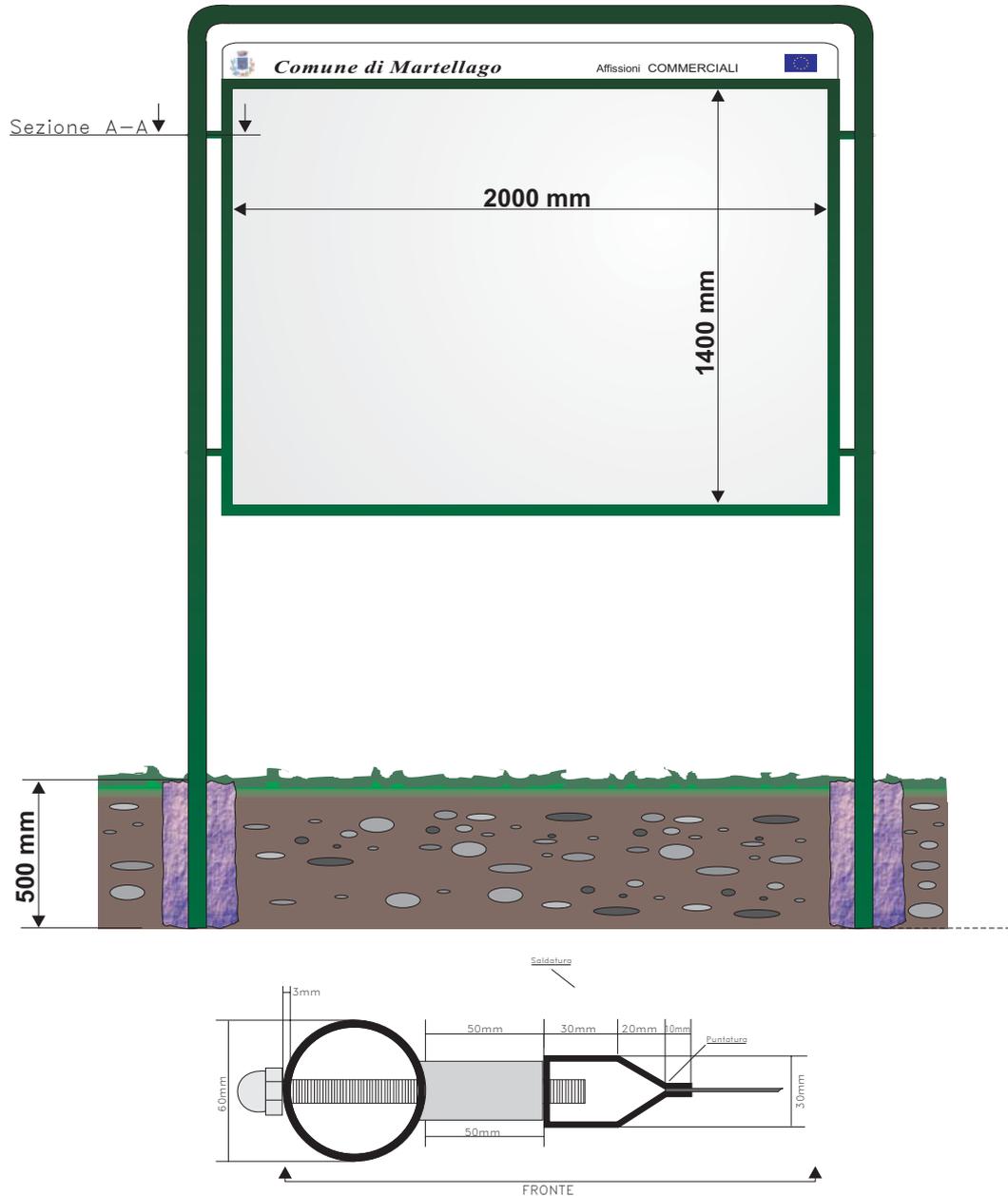
---

**PIANO GENERALE  
DEGLI  
IMPIANTI PUBBLICITARI**

---

*Schede tecnico-costruttive degli impianti  
destinati alle pubbliche affissioni*

Elaborato F1



E' costituito da due pali di sostegno realizzati con un tubolare in acciaio avente diametro mm. 60 e lunghezza pari a 2800 mm. Il telaio anch'esso in acciaio zincato è costituito da un profilo le cui caratteristiche tecniche vengono evidenziate nel particolare B, ed è fissato ai pali di sostegno tramite apposite staffe. L'area utile è di 2000x1400 mm.

Il pannello porta manifesto è costitui-

to da una lamiera zincata ZENDZIMIR 10/10 inserita nel telaio.

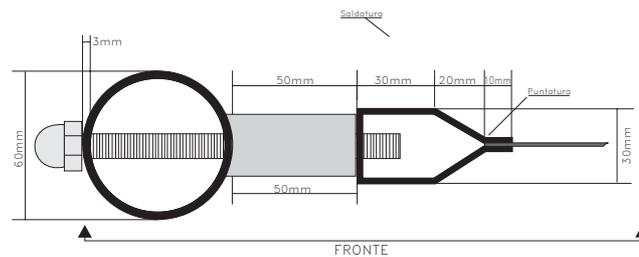
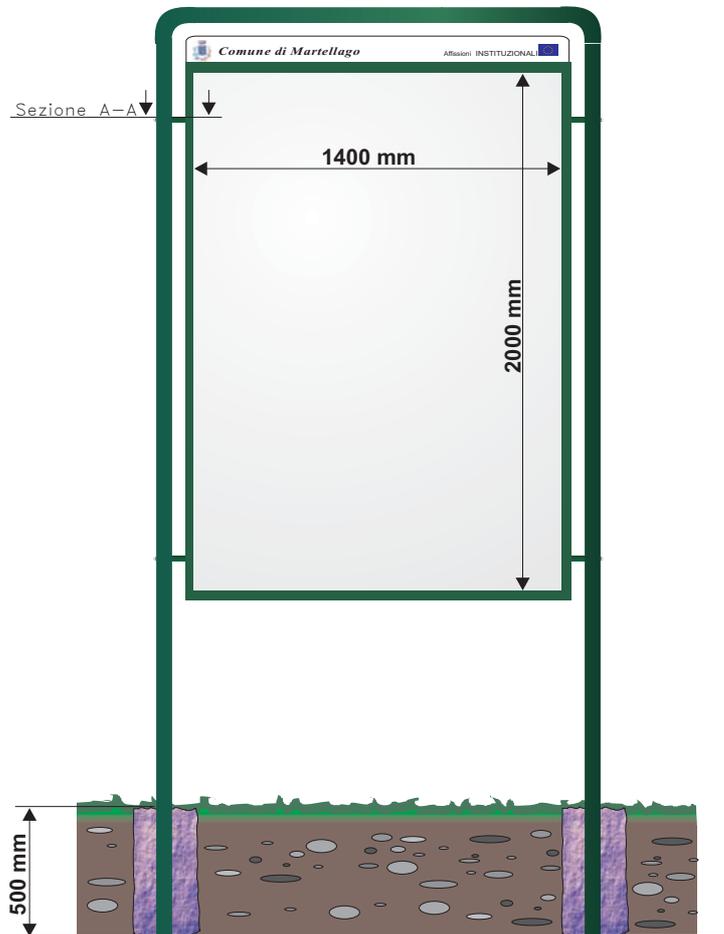
Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzata per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto.

Tutti i profili dell'impianto saranno protetti dalla corrosione mediante un trattamento di sabbiatura, zincatura e

verniciatura con colori RAL a richiesta del cliente.

L'ancoraggio al suolo dell'impianto avviene mediante l'inserimento dei pali stessi affogati in un plinto di CLS appositamente dimensionato a seconda della conformità strutturale del terreno in cui viene posizionato.

Colore RAL 6005



E' costituito da due pali di sostegno realizzati con un tubolare in acciaio avente diametro mm. 60 e lunghezza pari a 3200 mm.  
Il telaio anch'esso in acciaio zincato è costituito da un profilo le cui caratteristiche tecniche vengono evidenziate nel particolare B, ed è fissato ai pali di sostegno tramite apposite staffe. L'area utile è di 1400 x 2000 mm.

Il pannello porta manifesto è costituti-

to da una lamiera zincata ZENDZIMIR 10/10 inserita nel telaio.

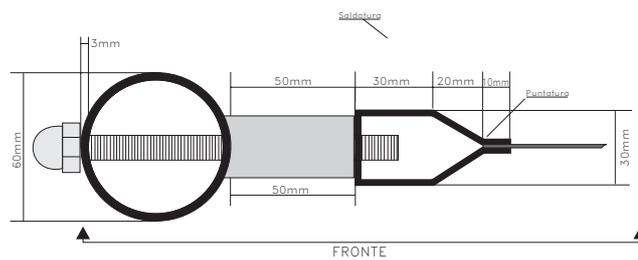
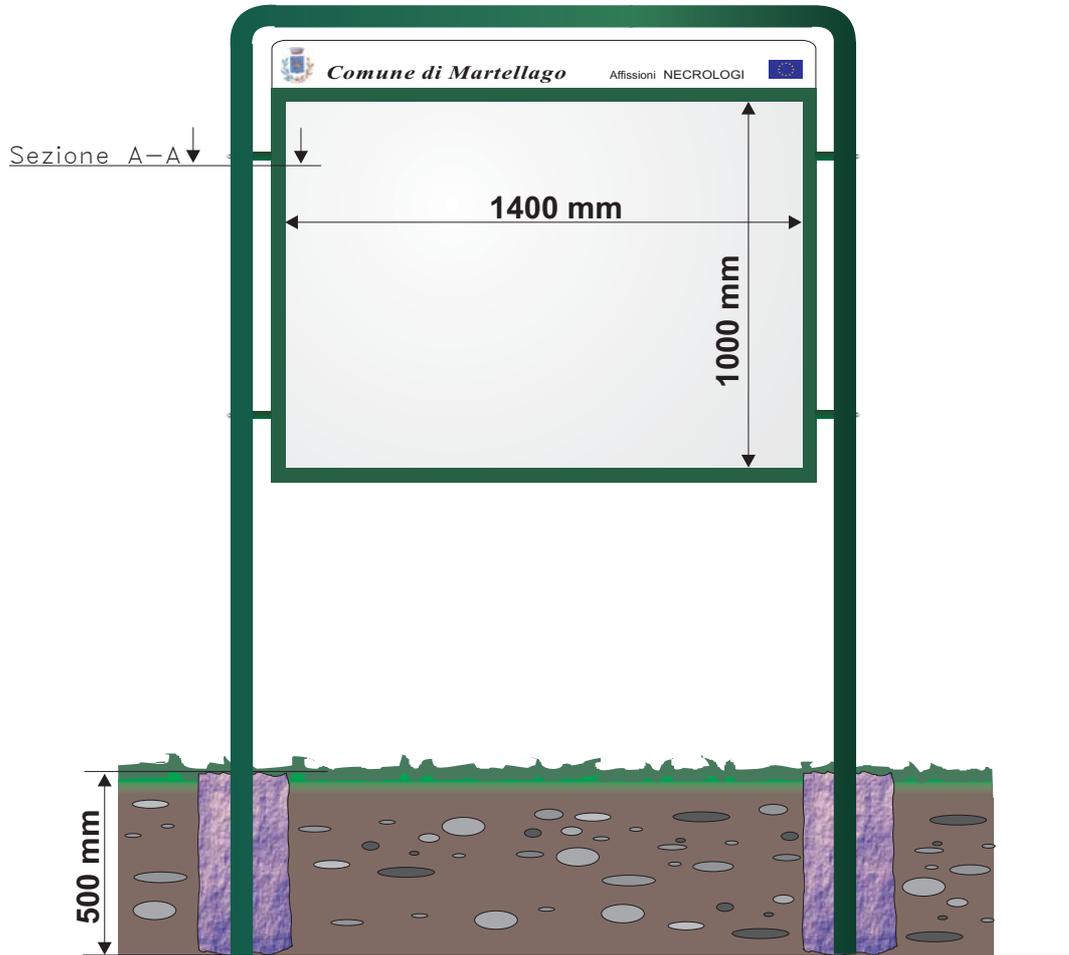
Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzato per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto.

Tutti i profili dell'impianto saranno protetti dalla corrosione mediante un trattamento di sabbiatura, zincatura e

verniciatura con colori RAL a richiesta del cliente.

L'ancoraggio al suolo dell'impianto avviene mediante l'inserimento dei pali stessi affogati in un plinto di CLS appositamente dimensionato a seconda della conformità strutturale del terreno in cui viene posizionato.

Colore RAL 6005

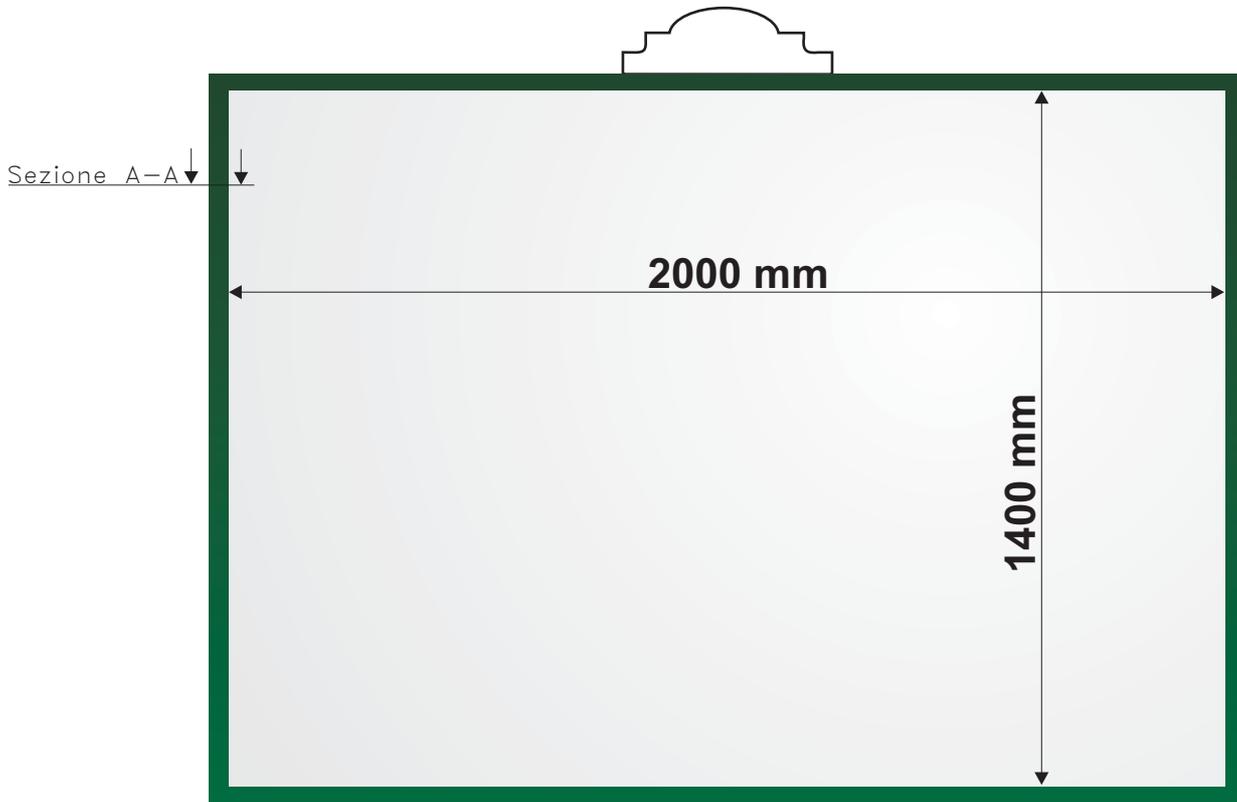


E' costituito da due pali di sostegno realizzati con un tubolare in acciaio zincato avente diametro mm. 60 e lunghezza pari a 2300 mm. Il telaio anch'esso in acciaio zincato è costituito da un profilo le cui caratteristiche tecniche vengono evidenziate nel particolare B, ed è fissato ai pali di sostegno tramite apposite staffe. L'area utile è di 1400x1000 mm.

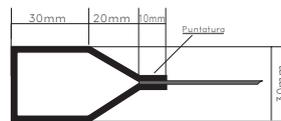
Il pannello porta manifesto è costituito da una lamiera zincata ZENDIZIMIR 10/10 inserita nel telaio. Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzato per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto. L'ancoraggio al suolo dell'impianto

avviene mediante l'inserimento dei pali stessi affogati in un plinto di CLS appositamente dimensionato a seconda della conformità strutturale del terreno in cui viene posizionato.

Colore RAL 6005



Sezione A-A



E' costituito da un telaio in acciaio zincato con profilo visibile nella sezione A-A. L'area utile è di 2000x1400 mm.

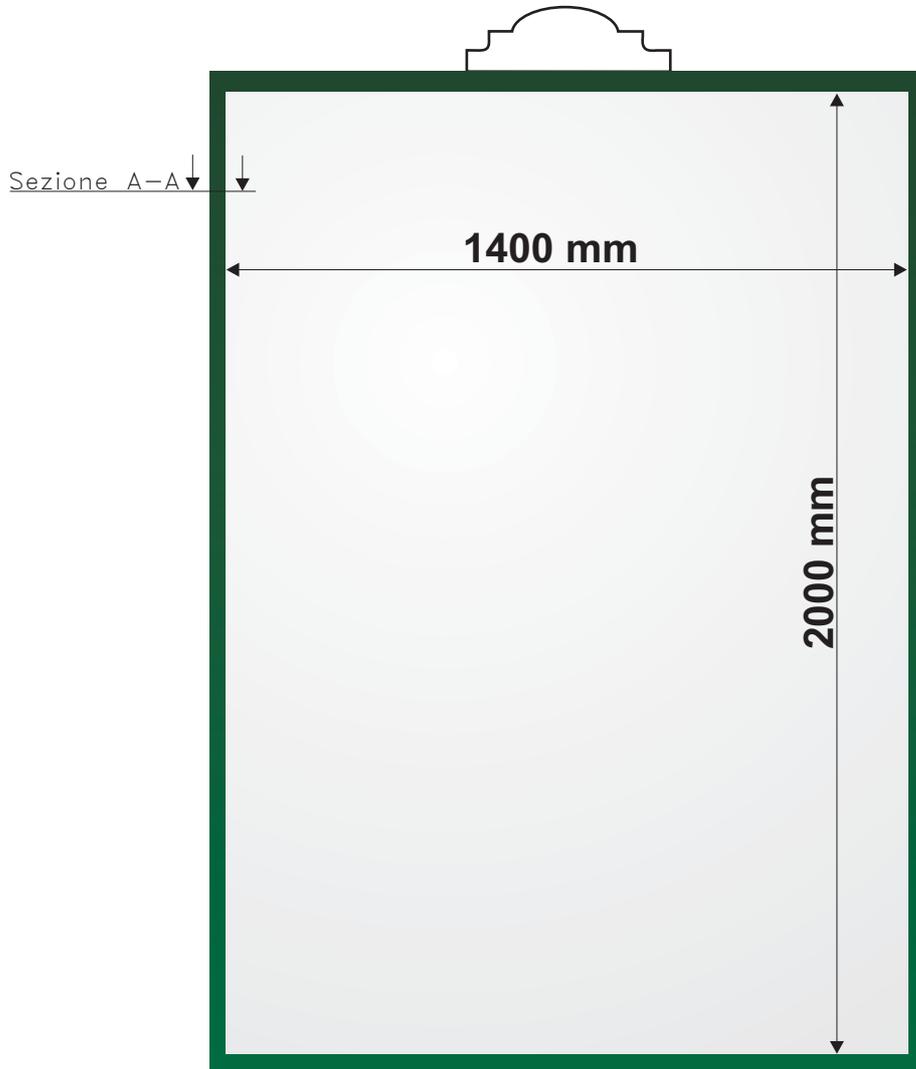
Il pannello porta manifesto è costituito da una lamiera zincata ZENDZIMIR 10/10 inserita nel telaio.

Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzata per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto.

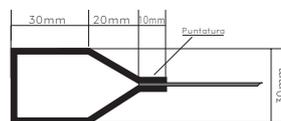
Tutti i profili dell'impianto saranno protetti dalla corrosione mediante un

trattamento di sabbiatura, zincatura e verniciatura con colori RAL a richiesta del cliente.

Colore RAL 6005.



Sezione A-A



E' costituito da un telaio in acciaio zincato con profilo visibile nella sezione A-A. L'area utile è di 1400 x 2000 mm.

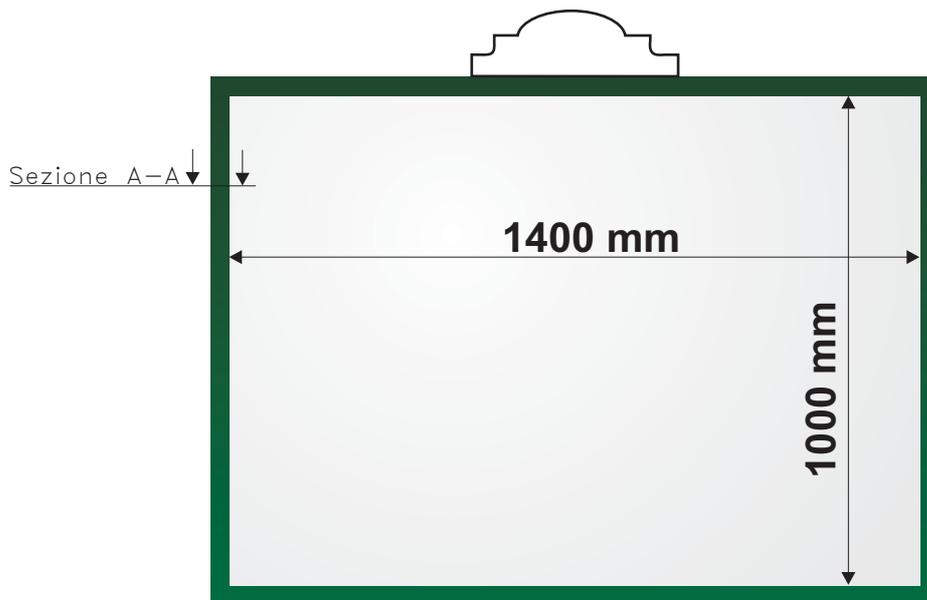
Il pannello porta manifesto è costituito da una lamiera zincata ZENDZIMIR 10/10 inserita nel telaio.

Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzata per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto.

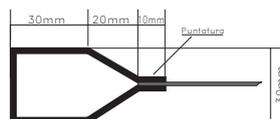
Tutti i profili dell'impianto saranno protetti dalla corrosione mediante un

trattamento di sabbiatura, zincatura e verniciatura con colori RAL a richiesta del cliente.

Colore RAL 6005.



Sezione A-A



E' costituito da un telaio in acciaio zincato con profilo visibile nella sezione A-A. L'area utile è di 1400x1000 mm.

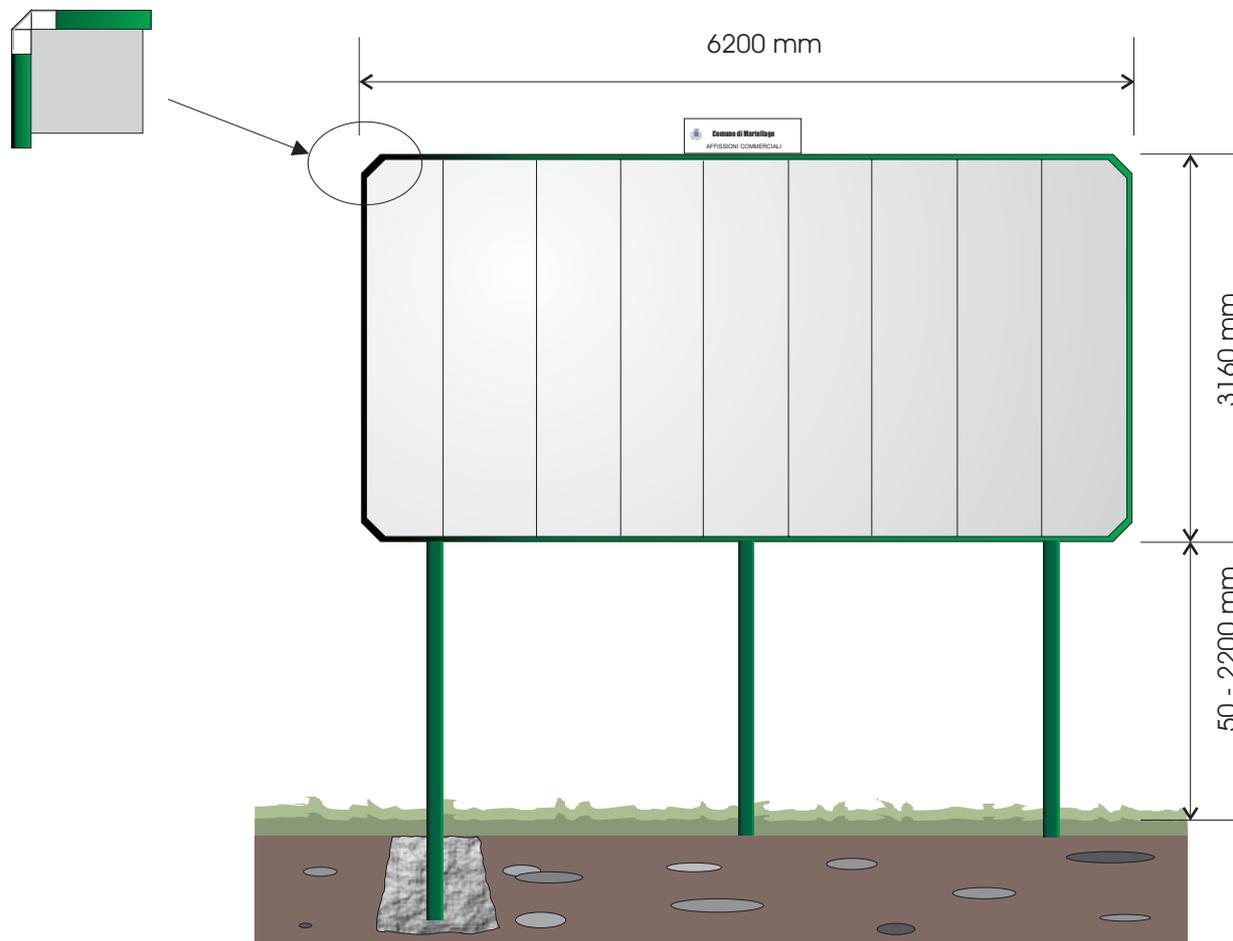
Il pannello porta manifesto è costituito da una lamiera zincata

ZENDZIMIR 10/10 inserita nel telaio.

Sopra lo spazio pubblicitario è installato una lamiera appositamente sagomata utilizzato per l'indicazione del nome del Comune ed informazioni sull'utilizzo dell'impianto.

Tutti i profili dell'impianto saranno protetti dalla corrosione mediante un trattamento di sabbiatura, zincatura e verniciatura con colori RAL a richiesta del cliente.

Colore RAL 6005.



L'impianto denominato poster a palo è formato da una cornice costituita da un profilo in alluminio in lega 6060, le cui misure sono: 100x40x2 mm.

Questo profilo usato per formare la cornice, appositamente lavorato, sarà unito agli angoli tramite squadrette in acciaio zincato piegate a trapezio con angoli di 135°, fissate alle due estremità con bulloneria in acciaio ad alta resistenza.

La cornice così ottenuta, oltre ad una adeguata resistenza all'azione del vento e delle intemperie, offre una buona stabilità, in modo da garantire un ottimo supporto alle nove lamiere

zincate, di spessore 10/10 **ZENDZIMIR** che inserite all'interno, formano la superficie utile per le affissioni pari a 6000x3000 circa.

Sia la cornice in alluminio come i tre pali in acciaio che servono da sostegno all'intero impianto e cioè tutte le superfici in vista, sono protette contro la corrosione mediante ossidazione anodica a norma **UNI 4522**.

Successivamente le superfici vengono verniciate con polveri di poliestere previa cottura a forno, in conformità al capitolato di qualità **VECTAL** e del marchio di qualità

europeo **QUALICOAT**.

Tutto l'impianto è realizzato dello stesso colore verde RAL 6005.

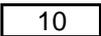
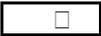
I tre pali in acciaio che servono da sostegno per l'intera struttura, hanno dimensioni di 120x80x2 mm e sono affogati in un plinto di CLS per una profondità di almeno 80 cm.

L'altezza dal suolo dell'impianto potrà variare da 50 a 2200 cm in funzione delle esigenze di utilizzo.

## IMPIANTI CON SPAZI DI CARATTERE ISTITUZIONALE

appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell'esercizio di un'attività economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc.. regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

### LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>A</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right; text-align: center;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro, sia direttamente sia mediante utilizzo di altri elementi quali manifesti cartacei o simili.  Superficie massima ammessa $\leq 3 \text{ m}^2$	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	1	0,8	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	1 ÷ 3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	10	5	10	5	10				
	1 ÷ 3	10	10	10	10	10	10				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	5	15				
	1 ÷ 3	10	15	10	15	10	15				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10	5	10				
	1 ÷ 3	5	10	5	10	5	10				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10				
	1 ÷ 3	10	10	10	10	10	15				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	1 ÷ 3	25/30*	25/30*	25*30	25/30*	25/30*	25/30*				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.  
 \* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Cartello</b>	<b>B</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="float: right;"><b>Permanente</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro. Lo spazio recante il messaggio, deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante.</p> <p><b>La superficie massima per facciata ammessa deve rientrare nelle diverse casistiche, proposte dall'abaco, a seconda della Zona in cui viene collocato.</b></p>	

Distanze dal suolo	≤ 1 m <sup>2</sup>	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 9 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	1 ÷ 3	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	-	-	-	-	-				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	-	15	-	15				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	-	20	-	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	5	15				
	1 ÷ 3	10	20	10	20	10	20				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10	5	15				
	1 ÷ 3	5	10	5	10	5	15				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10				
	1 ÷ 3	10	20	10	20	10	20				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	1 ÷ 3	25/30*	30/35*	25*30	30/35*	25/30*	30/35*				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	5	10	5	10	5	10				
	1 ÷ 3	5	10	5	10	5	10				
	3 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70	70				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

\* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

# Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Striscione</b>	<b>C</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="margin-left: 20px;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento.</p> <p><b>Altezza massima dello striscione m 1 in zona B, fino a m 1,5 nelle altre zone.</b></p>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: <small>(parametro ubicazionale)</small>	Spazio <small>(superficie in m<sup>2</sup>)</small>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25	-	25				
	$1 \div 3$	-	25	-	25	-	25				
	$3 \div 9$	-	25	-	25	-	25				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30	-	30				
	$1 \div 3$	-	35	-	35	-	35				
	$3 \div 9$	-	40	-	40	-	40				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$9 \div 18$	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				
	> 18	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.	<input type="checkbox"/>	n.a.				

**Note**

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.  
 La distanza altri impianti simili non sarà minore di m. 25

\*

## Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

<b>Tipo impianto</b>	<b>Gonfalone, bandiera</b>	<b>D</b>
<b>Tipologia d'uso</b>	<b>Istituzionale</b>	<b>Durata</b> <span style="margin-left: 20px;"><b>Temporaneo</b></span>
<b>Descrizione</b>	<p>Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa.</p> <p><b>Superficie massima m<sup>2</sup> 3 in zona B, fino a m<sup>2</sup> 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m<sup>2</sup> 3</b></p>	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	1 ÷ 3 m <sup>2</sup>	3 ÷ 7,5 m <sup>2</sup>	9 ÷ 18 m <sup>2</sup>	≥ 18 m <sup>2</sup>
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	n.a.	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m<sup>2</sup>)</i>	Zona A		Zona B		Zona C					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	5	-	-	-	-				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	5	1	5	1	5				
	1 ÷ 3	1	5	1	5	1	5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	5	1	5				
	1 ÷ 3	-	-	1	5	1	5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	20	30	15	15				
	1 ÷ 3	15	50	20	50	15	15				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	20	n.a.	15	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	30	25	25				
	1 ÷ 3	10	50	25	50	25	25				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	25	30	20	30	10	20				
	1 ÷ 3	30	30	30	40	25	30				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	40	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

**Note**

In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. \* Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 4,5 sulle sedi viarie