

# Questionario «la mobilità di domani inizia da te»

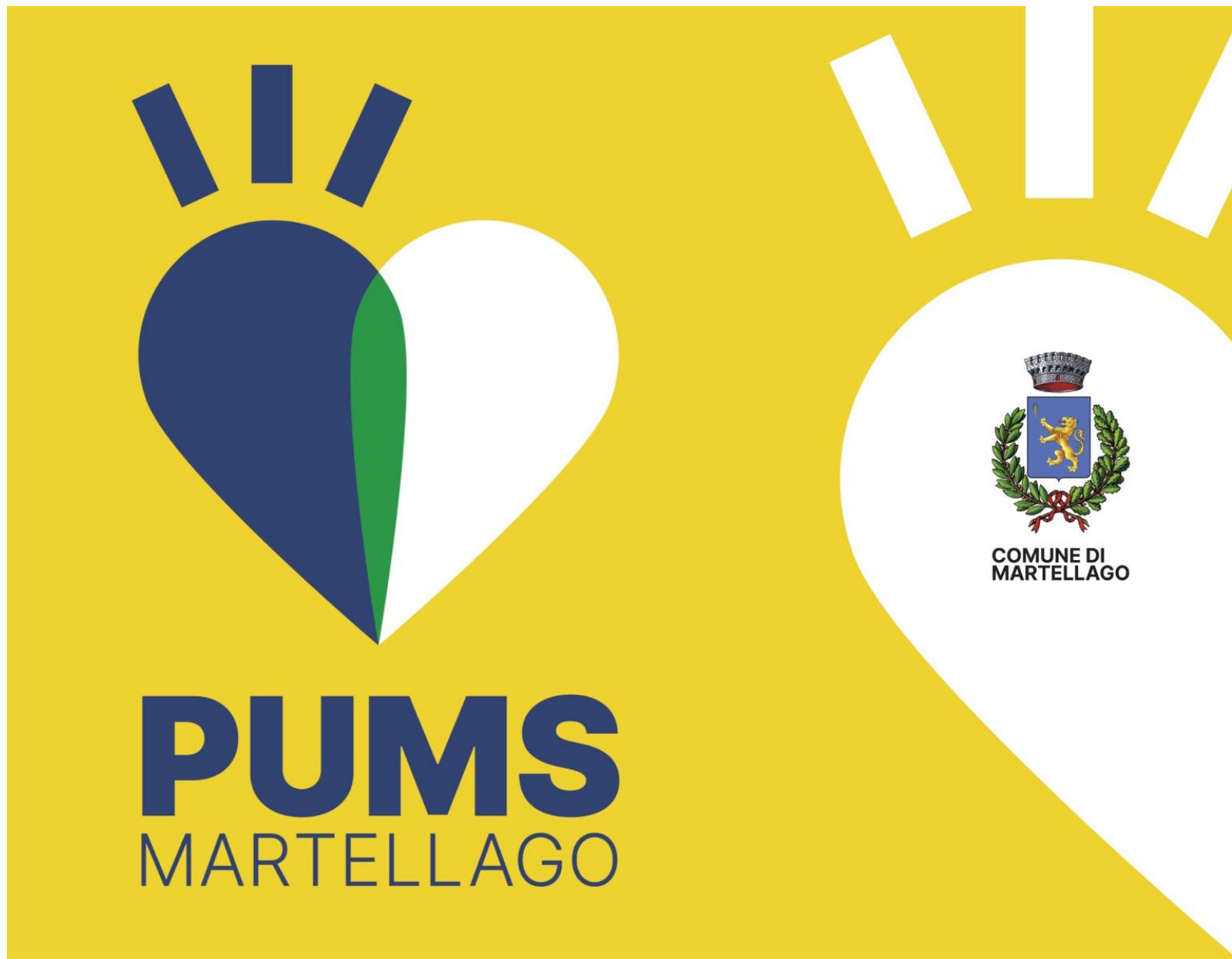
*Report*

*agosto 2021*

Gruppo di lavoro:



Lucio Rubini  
Ilaria Cottu  
Samuel Fattorelli  
Marika Moscatelli  
Paolo Robazza  
Andrea Colovini



# Indice

<u>Metodologia</u>	<u>3</u>
<u>Campagna di promozione del questionario</u>	<u>5</u>
<u>1 – Anagrafica</u>	<u>9</u>
<u>2 – Spostamenti sistematici</u>	<u>21</u>
<u>3 – Spost. Sist. effettuati in TPL</u>	<u>33</u>
<u>4 – Spost. Sist. effettuati in bici</u>	<u>39</u>
<u>5 – Spost. Sist. effettuati in auto</u>	<u>45</u>
<u>6 – Spostamenti occasionali</u>	<u>51</u>
<u>7 – Proposte e suggerimenti</u>	<u>57</u>
<u>8 – Effetti della pandemia</u>	<u>66</u>
<u>9 – Gli obiettivi ministeriali</u>	<u>71</u>
<u>10 – PEBA</u>	<u>76</u>

Il questionario rivolto alla cittadinanza ha avuto lo scopo di completare il quadro conoscitivo finalizzato alla costruzione dei due Piani, il PUMS e il PEBA, in merito ai comportamenti di mobilità dei cittadini.

L'indagine è stata realizzata attraverso la piattaforma on-line lime-survey, e ha visto la partecipazione di 752 cittadini; i questionari completi in tutte le parti sono stati 392. Le analisi seguenti terranno in considerazione tutte le risposte giunte, indipendentemente dal fatto che nelle domande successive l'utente abbia abbandonato o meno il questionario. Questa scelta permette di restituire la ricchezza delle informazioni ricevute.

Le analisi sono state organizzate in relazione ai 10 blocchi tematici del questionario:

- 1. Anagrafica:** il primo gruppo ha avuto il compito di raccogliere dati sul profilo del campione: età, genere, nucleo familiare e mezzi di trasporto a disposizione;
- 2. Spostamenti sistematici:** in questa sezione le domande hanno indagato gli spostamenti quotidiani e quindi tipicamente quelli casa-scuola e casa-lavoro.
- 3. Spostamenti sistematici con il trasporto pubblico:** la sezione era indirizzata agli utenti che hanno risposto di utilizzare il trasporto pubblico nei loro spostamenti quotidiani. In questa sezione si analizzano le criticità e i punti di forza del sistema del TPL;
- 4. Spostamenti sistematici con la bicicletta:** la sezione era indirizzata agli utenti che hanno risposto di utilizzare la bicicletta o la bicicletta elettriche negli spostamenti sistematici. Le domande raccolgono le opinioni circa il sistema ciclabile.

- 5. Spostamenti sistematici con l'automobile:** la sezione era indirizzata agli utenti che hanno risposto di utilizzare l'automobile. Come per i blocchi precedenti le domande raccolgono dati, criticità e punti di forza del sistema di trasporto su auto privata;
- 6. Spostamenti occasionali:** in questa sezione le domande indagano gli spostamenti occasionali fuori della tipica routine casa-lavoro e casa-scuola (spostamenti per svago, spese, accompagnamento di altre persone, etc.)
- 7. Proposte e suggerimenti:** sezione rivolta a tutti i partecipanti al questionario. Le domande raccolgono priorità e suggerimenti per il miglioramento dei sistemi del trasporto pubblico e del sistema ciclabile, e altre informazioni generali;
- 8. Effetti della pandemia:** la sezione indaga l'effetto della pandemia sui sistemi di mobilità sostenibile. In particolar modo si cerca di verificare se, come sembra dall'opinione pubblica e diffusa, la pandemia abbia fatto scoprire forme di mobilità alternative come la bicicletta e i monopattini elettrici oltre ad altre abitudini come la vita di quartiere e lo smart working;
- 9. Gli obiettivi ministeriali:** in questa le domande indagano le priorità ai macro-obiettivi che il Ministero riporta nelle Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile;
- 10. PEBA:** l'ultima sezione riguarda il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche. Le domande hanno permesso alla cittadinanza di segnalare luoghi, percorsi pedonali, edifici che presentino barriere architettoniche.

# Metodologia

Si osservi che tutte le domande del questionario fanno riferimento ai comportamenti che si tenevano prima della pandemia di COVID, quindi indicativamente prima di Febbraio 2020 al fine di indagare la situazione in condizioni normali.

## Campagna di promozione del questionario

L'attività di comunicazione ha avuto l'obiettivo di promuovere e diffondere il questionario alla cittadinanza per invitare alla partecipazione e alla compilazione dello strumento di indagine. Il periodo di promozione si è sovrapposto al periodo definito per l'indagine (dal 3 al 24 maggio 2021), in particolare nella fase di avvio e di lancio, e nella fase di chiusura.

Gli strumenti utilizzati hanno riguardato sia la dimensione on-line che quella fisica. Per l'occasione, sono stati realizzate delle grafiche ad-hoc in linea con l'immagine coordinata del PUMS, a partire dallo slogan della campagna "La mobilità di domani inizia da te".

Promozione on-line:

- L'attività ha prodotto una campagna di comunicazione diffusa tramite i profili social istituzionali del Comune e il sito web (banner, testi e grafica)

Promozione fisica:

- Flyer formato A5
- manifesti formato A3
- 3 totem promozionali (66x175 cm) dislocati su punti di passaggio pedonale.
- 3 striscioni in PVC (600x100 cm) installati sul passaggio stradale in tre punti all'interno del territorio comunale.

Sempre per incentivare la compilazione del questionario, è stato infine realizzato in formato digitale un "attestato di partecipazione" scaricabile dal cittadino all'interno della piattaforma on line, una volta conclusa la compilazione del questionario.



Grafica della campagna promozionale per la compilazione del questionario



  
**PUMS**  
MARTELLAGO

  
COMUNE DI  
MARTELLAGO

**LA MOBILITÀ  
DI DOMANI  
INIZIA DA TE!**

Parte la costruzione del nuovo piano  
per la **mobilità sostenibile** e per  
**l'eliminazione delle barriere architettoniche**  
di Martellago, Maerne e Olmo.

Per portare il tuo contributo  
compila il questionario al link  
qui a lato entro il 24 maggio

 **DICCI  
LA TUA!**  
  [bit.ly/3xB6t9R](https://bit.ly/3xB6t9R)



**Il Comune di Martellago  
ha avviato la redazione del PUMS  
per migliorare la qualità e  
la sostenibilità degli spostamenti  
da qui al 2030.  
Con un approccio nuovo:  
mettere al centro la mobilità delle  
persone piuttosto che la gestione  
del traffico, per una città più accessibile  
e senza barriere architettoniche.  
Perché una buona mobilità migliora la  
tua qualità della vita, tutti i giorni.**

Per questo l'opinione di chi vive, lavora, frequenta,  
transita per **Martellago, Maerne e Olmo** è fondamentale  
per individuare gli obiettivi su cui lavorare.

Compila il questionario al link qui sotto entro il 24 maggio.  
Ci aiuterai a capire meglio come migliorare la mobilità di tutti,  
nel rispetto dell'ambiente e della città.

 **DICCI  
LA TUA!**  
  [bit.ly/3xB6t9R](https://bit.ly/3xB6t9R)

Grafica per il flyer *promozionale* in  
formato A5 (fronte e retro)

# Campagna di promozione del questionario



Totem promozionali (66x175 cm) dislocati su punti di passaggio pedonale (nella foto: Martellago, Piazza Bertati)



Striscione in PVC (600x100 cm) installati sul passaggio stradale in tre punti all'interno del territorio comunale (nella foto: Martellago, via Castellana)

«Attestato di merito» scaricabile dal cittadino all'interno della piattaforma on line, una volta conclusa la compilazione del questionario



## ATTESTATO DI MERITO

rilasciato a

.....

**Ci hai dato una mano a migliorare il tuo paese.  
Adesso, faremo del nostro meglio per dare  
una buona mobilità a Martellago, Olmo e Maerne.**

Il Sindaco  
**Andrea Saccarola**

L'Assessore  
**Luca Faggian**

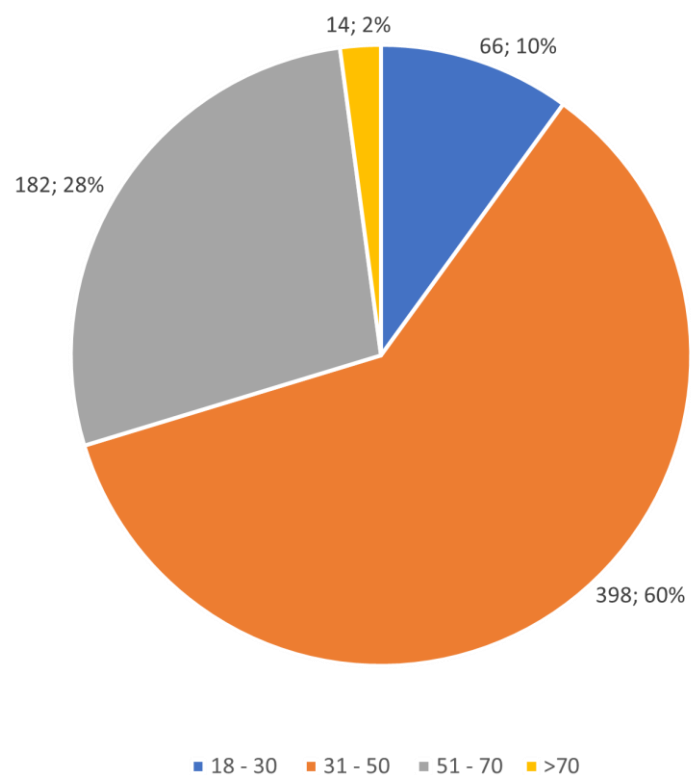


**Grazie  
del tuo  
aiuto!**



# 1 - Anagrafica

## Qual è la tua età?

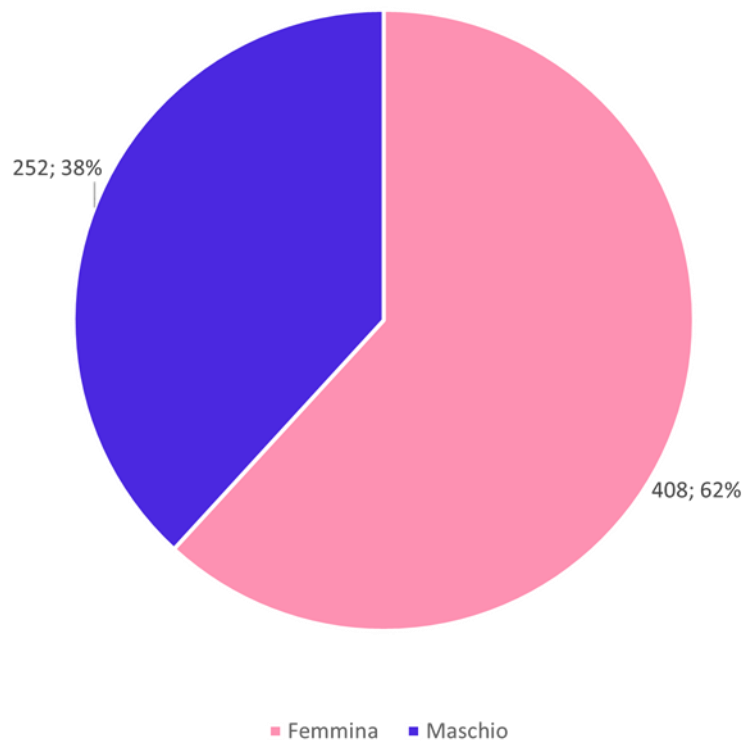


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
18 - 30	66	10,0%
31 - 50	398	60,3%
51 - 70	182	27,6%
>70	14	2,1%

La maggior parte del campione è composto da adulti di età compresa fra i 30 e i 50 anni. Gli over 70 sono solo il 2%, probabilmente a causa della tipologia di questionario: i questionari online possono essere delle barriere per le fasce più anziane della popolazione.

# 1 - Anagrafica

## Sei maschio o femmina?

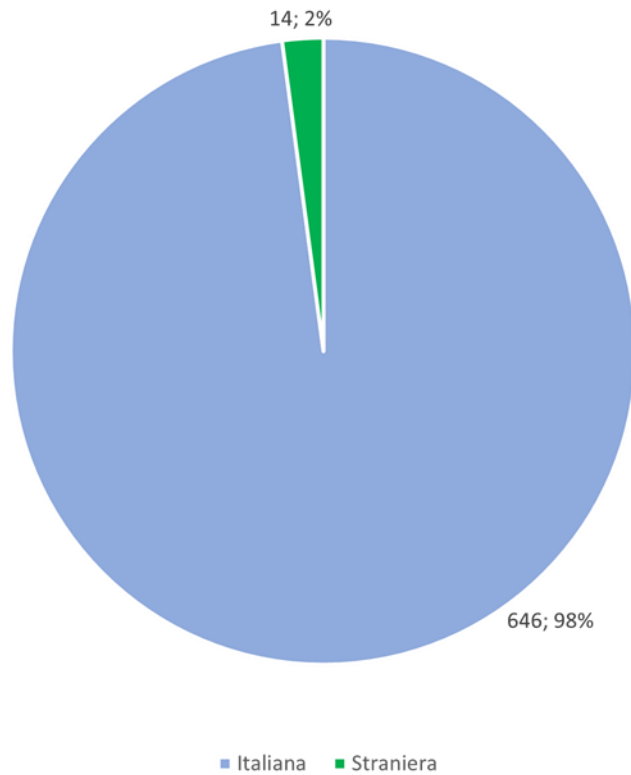


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Femmina	408	61,8%
Maschio	252	38,2%

Il campione è composto per la maggior parte da donne con oltre il 60% delle risposte.

# 1 - Anagrafica

## Qual è la tua nazionalità?

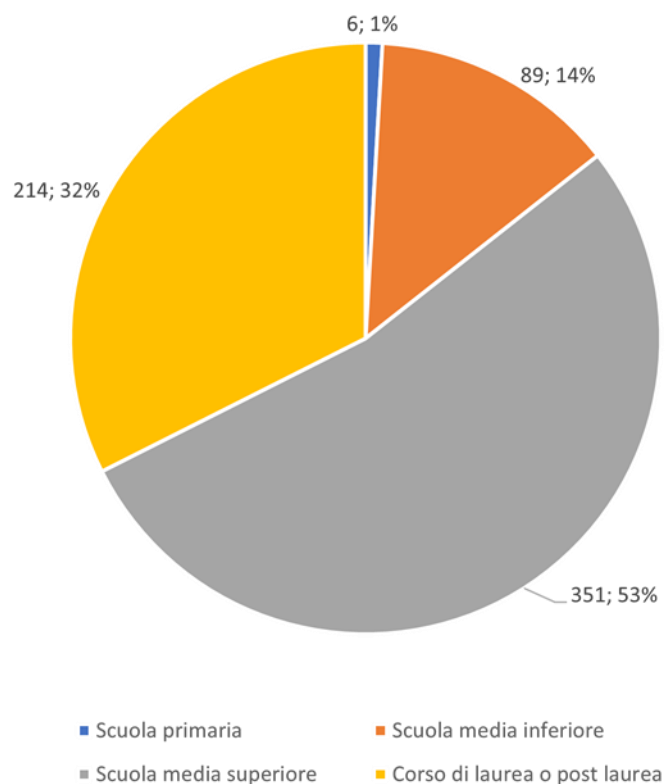


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Italiana	646	97,9%
Straniera	14	2,1%

Al campione hanno risposto soprattutto italiani, sono state registrate unicamente 14 risposte di utenti di nazionalità straniera.

# 1 - Anagrafica

## Qual è il tuo grado di istruzione?

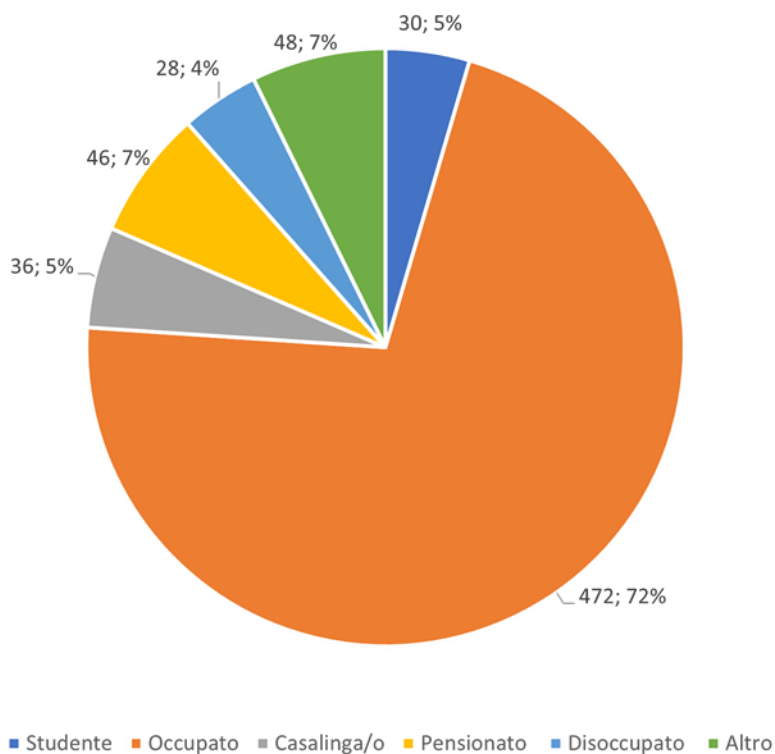


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Scuola primaria	6	0,9%
Scuola media inferiore	89	13,5%
Scuola media superiore	351	53,2%
Corso di laurea o post laurea	214	32,4%

Oltre la metà degli intervistati è in possesso del diploma di maturità superiore e circa un terzo è un livello di istruzione superiore. Il 14% del campione si ferma alla terza media.

# 1 - Anagrafica

## Qual è la tua occupazione principale?

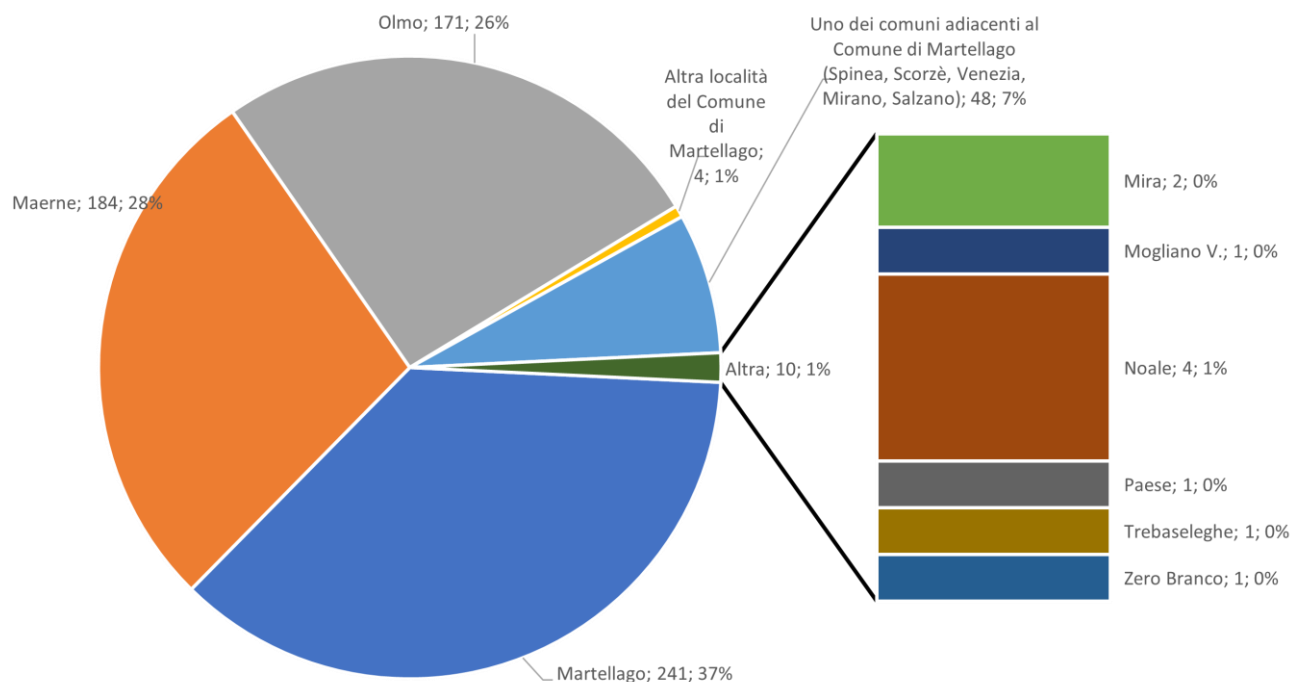


Risposta	Numero assoluto di risposte	Percentuale
Studente	30	4,6%
Occupato	472	71,5%
Casalinga/o	36	5,5%
Pensionato	46	7,0%
Disoccupato	28	4,2%
Altro	48	7,3%

Circa tre quarti del campione è occupato o pensionato. Il campione è composto solo per il 5% da studenti. I disoccupati sono 28 (4%).

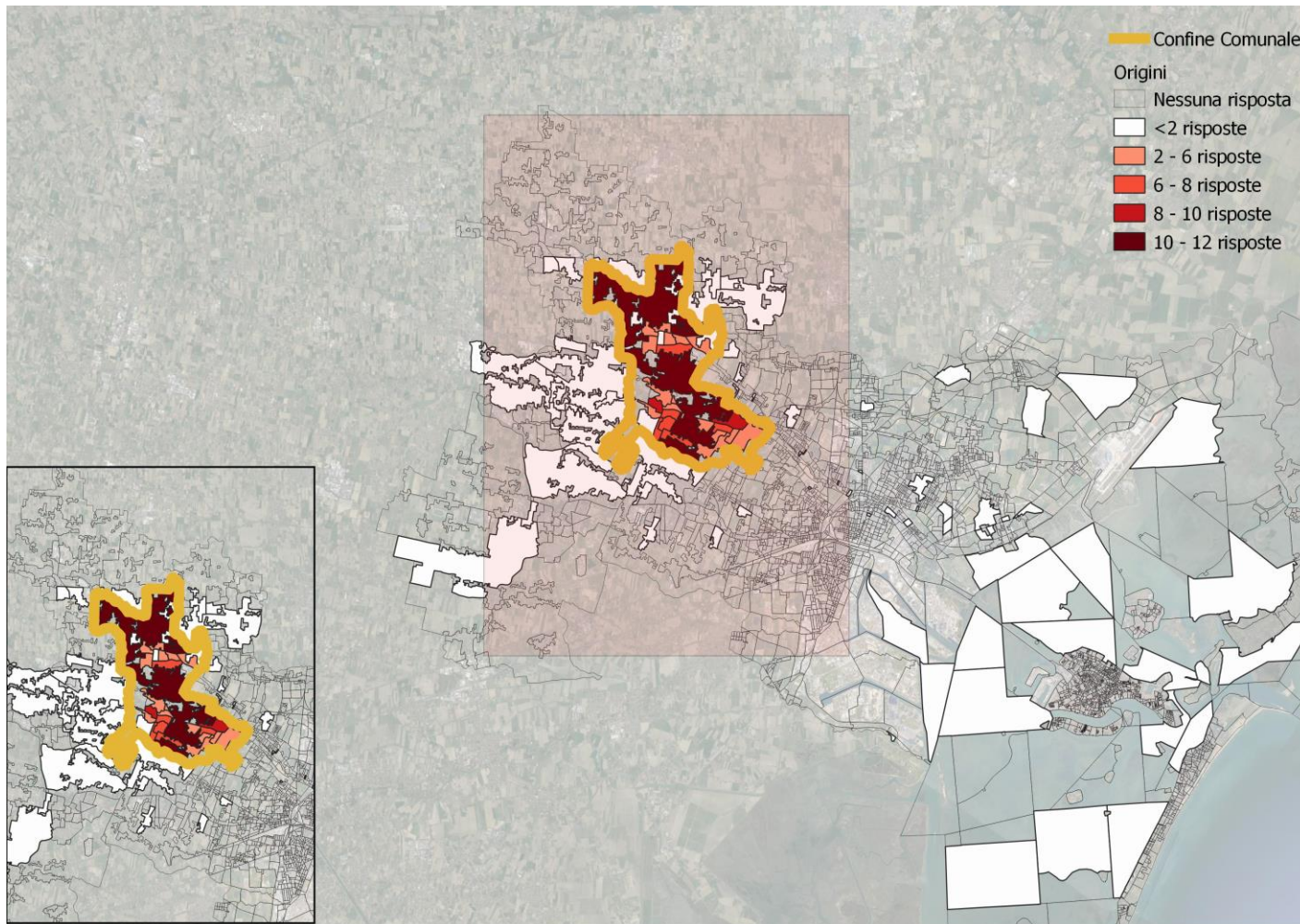
# 1 - Anagrafica

## Dove abiti?



La grande maggioranza degli intervistati abita all'interno del Comune di Martellago, essi sono ripartiti fra le tre frazioni in modo abbastanza rappresentativo rispetto al numero di residenti: 37% a Martellago, 28% a Maerne e 26% a Olmo. Il 7% degli intervistati viene dai comuni limitrofi e una decina di persone da comuni più distanti.

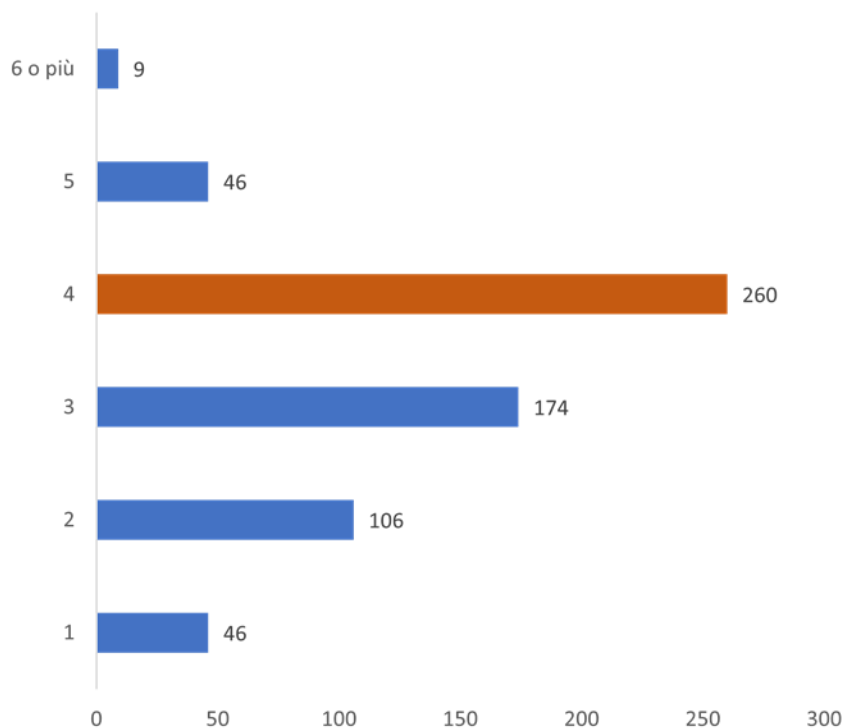
## Dove abiti?



Nella mappa sono evidenziate con colori sempre più scuri le aree in cui c'è maggiore concentrazione di abitazioni di chi ha risposto al questionario

# 1 - Anagrafica

Qual è il numero dei componenti del tuo nucleo familiare (incluso te)?



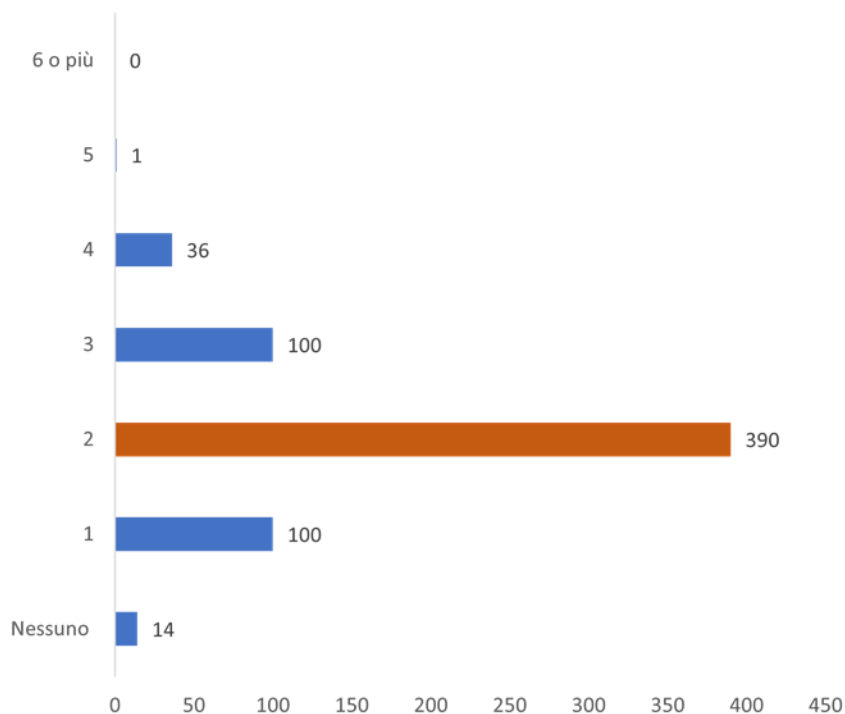
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
1	46	7,2%
2	106	16,5%
3	174	27,2%
4	260	40,6%
5	46	7,2%
6 o più	9	1,4%

La maggioranza dei nuclei familiari è composto da 4 elementi. Le percentuali di nuclei familiari più grandi sono marginali.



# 1 - Anagrafica

Dei componenti della famiglia, quanti hanno la patente B o superiore (incluso te)?

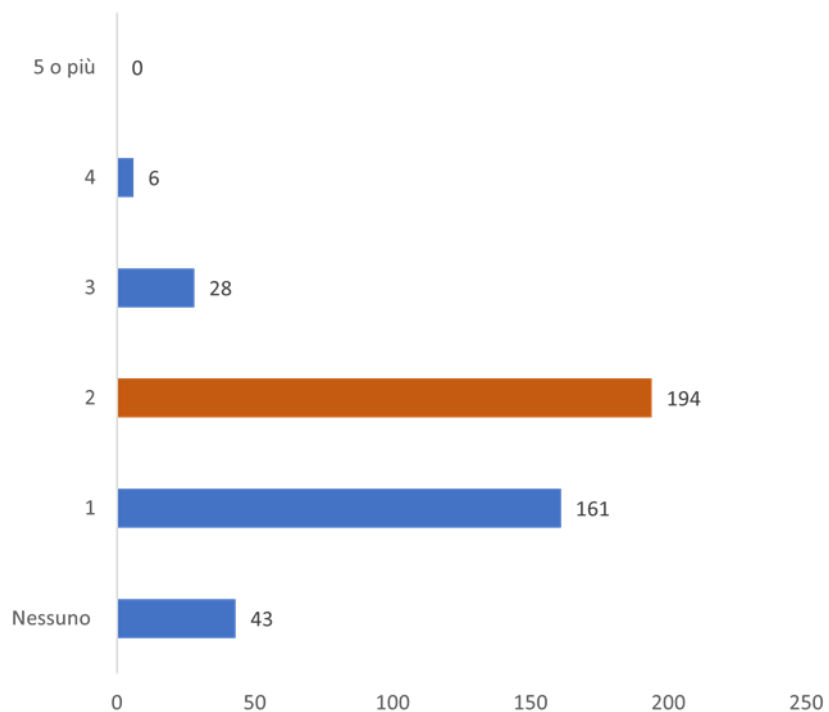


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Nessuno	14	2,2%
1	100	15,6%
2	390	60,8%
3	100	15,6%
4	36	5,6%
5	1	0,2%
6 o più	0	0,0%

La maggior parte dei nuclei familiari ha a disposizione due patenti.

# 1 - Anagrafica

Dei componenti del tuo nucleo familiare, indica il numero di figli minorenni

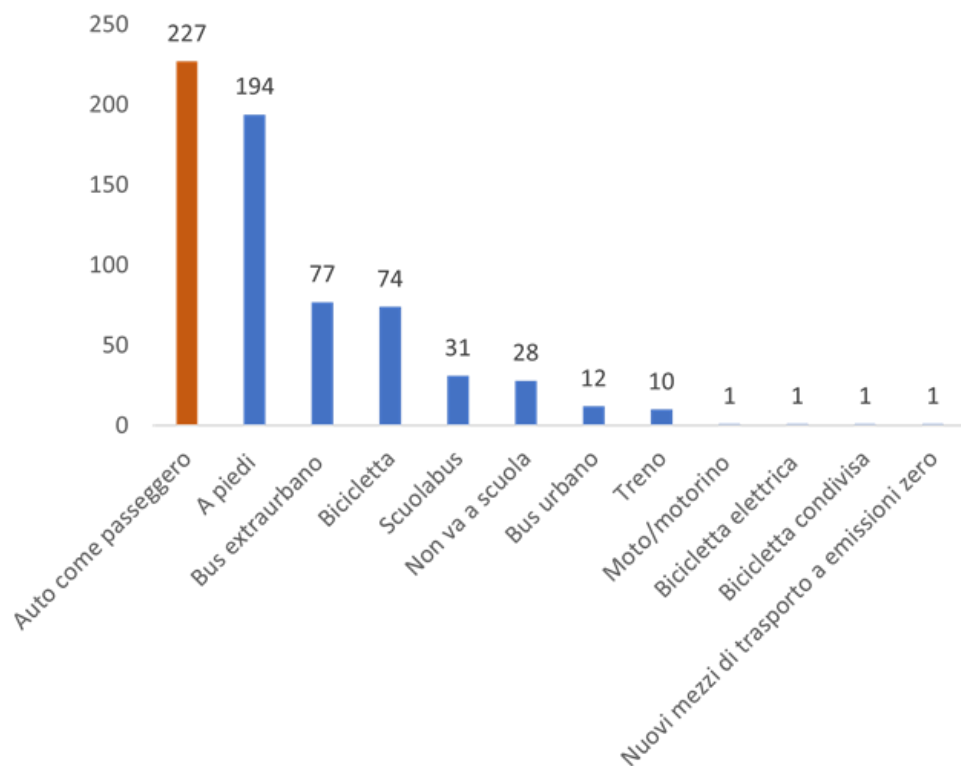


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Nessuno	43	10,0%
1	161	37,3%
2	194	44,9%
3	28	6,5%
4	6	1,4%
5 o più	0	0,0%

La maggior parte dei nuclei familiari ha due figli minorenni.

# 1 - Anagrafica

Per ciascun figlio minorenni indicare il mezzo di trasporto principale utilizzato per andare a scuola



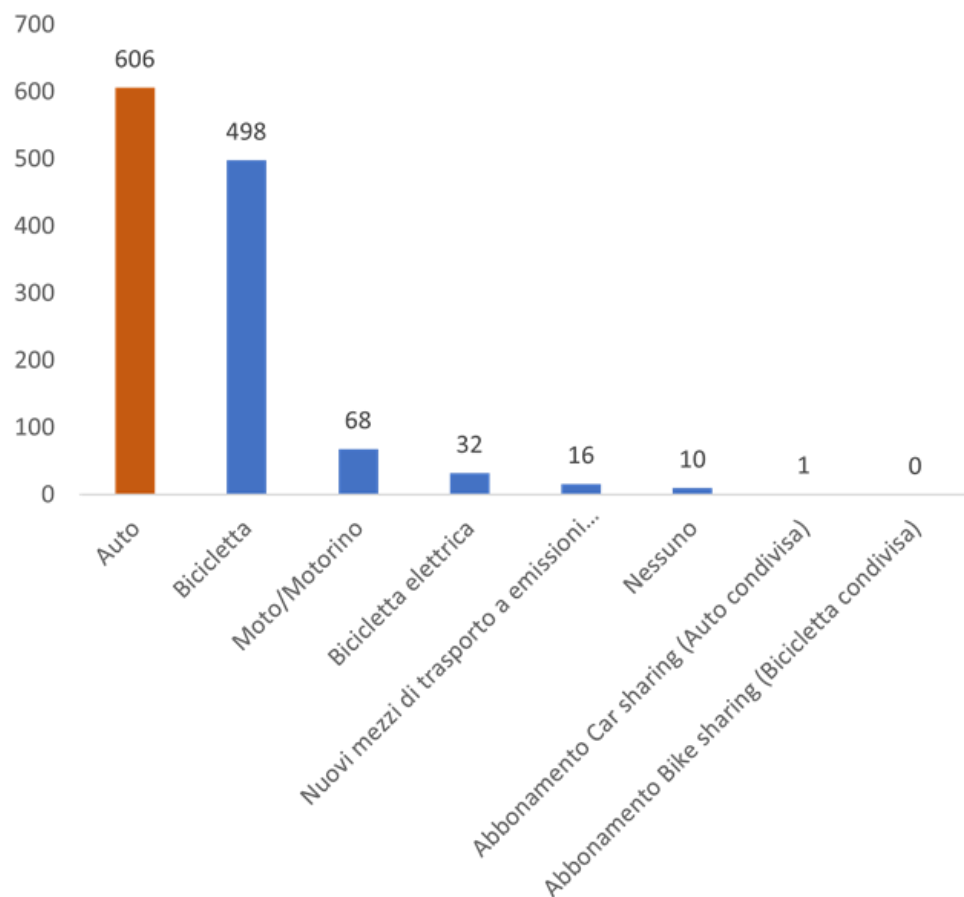
Mezzo	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Auto come passeggero	227	34,6%
A piedi	194	29,5%
Bus extraurbano	77	11,7%
Bicicletta	74	11,3%
Scuolabus	31	4,7%
Non va a scuola	28	4,3%
Bus urbano	12	1,8%
Treno	10	1,5%
Moto/motorino	1	0,2%
Bicicletta elettrica	1	0,2%
Bicicletta condivisa	1	0,2%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero	1	0,2%

La maggior parte dei ragazzi viene accompagnato a scuola in macchina, tuttavia circa il 30% dei ragazzi va a scuola a piedi.

# 1 - Anagrafica

## Di quali mezzi di trasporto hai disponibilità?

Selezionare tutti i mezzi di si ha disponibilità



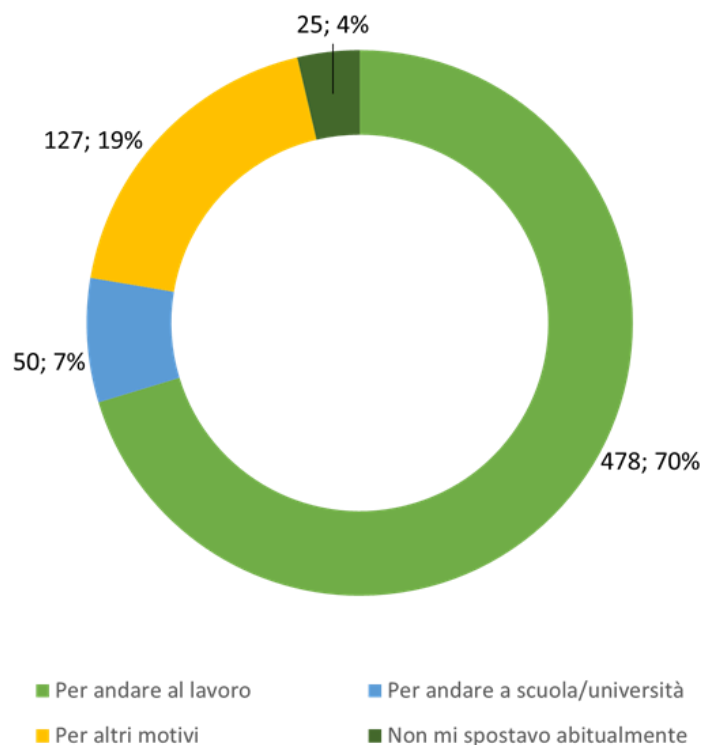
Mezzo	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Auto	606	94,4%
Bicicletta	498	77,6%
Moto/Motorino	68	10,6%
Bicicletta elettrica	32	5,0%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero	16	2,5%
Nessuno	10	1,6%
Abbonamento Car sharing	1	0,2%
Abbonamento Bike sharing	0	0,0%

Quasi tutti gli intervistati hanno a disposizione un'automobile e una bicicletta. Marginali sono gli altri mezzi.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 2 – Spostamenti sistematici

Per quale motivo ti spostavi più di frequente ogni giorno?



Risposta	Conteggio	Percentuale
Per andare al lavoro	478	70,3%
Per andare a scuola/università	50	7,4%
Per altri motivi	127	18,7%
Non mi spostavo abitualmente	25	3,7%

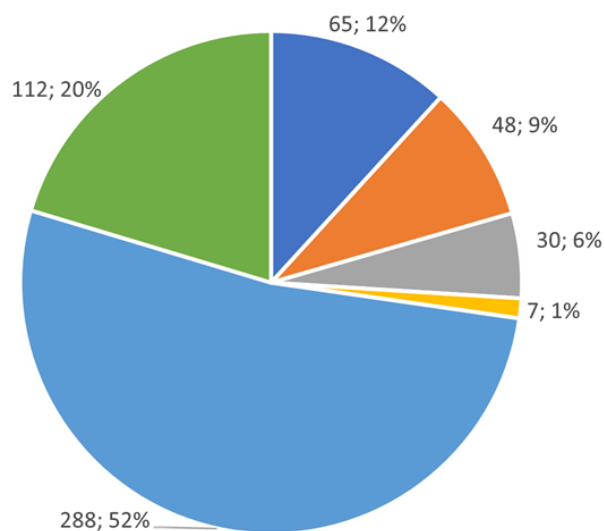
Il motivo principale degli spostamenti sistematici è il lavoro. Si spostano per studio ogni giorno solamente 50 degli intervistati.

Il 3,7% non si sposta abitualmente.

## 2 – Spostamenti sistematici

Qual era la destinazione principale del tuo spostamento sistematico?

- Martellago
- Maerne
- Olmo
- Altra località del Comune di Martellago
- Uno dei comuni adiacenti al Comune di Martellago (Spinea, Scorzè, Venezia, Mirano, Salzano)
- Altro



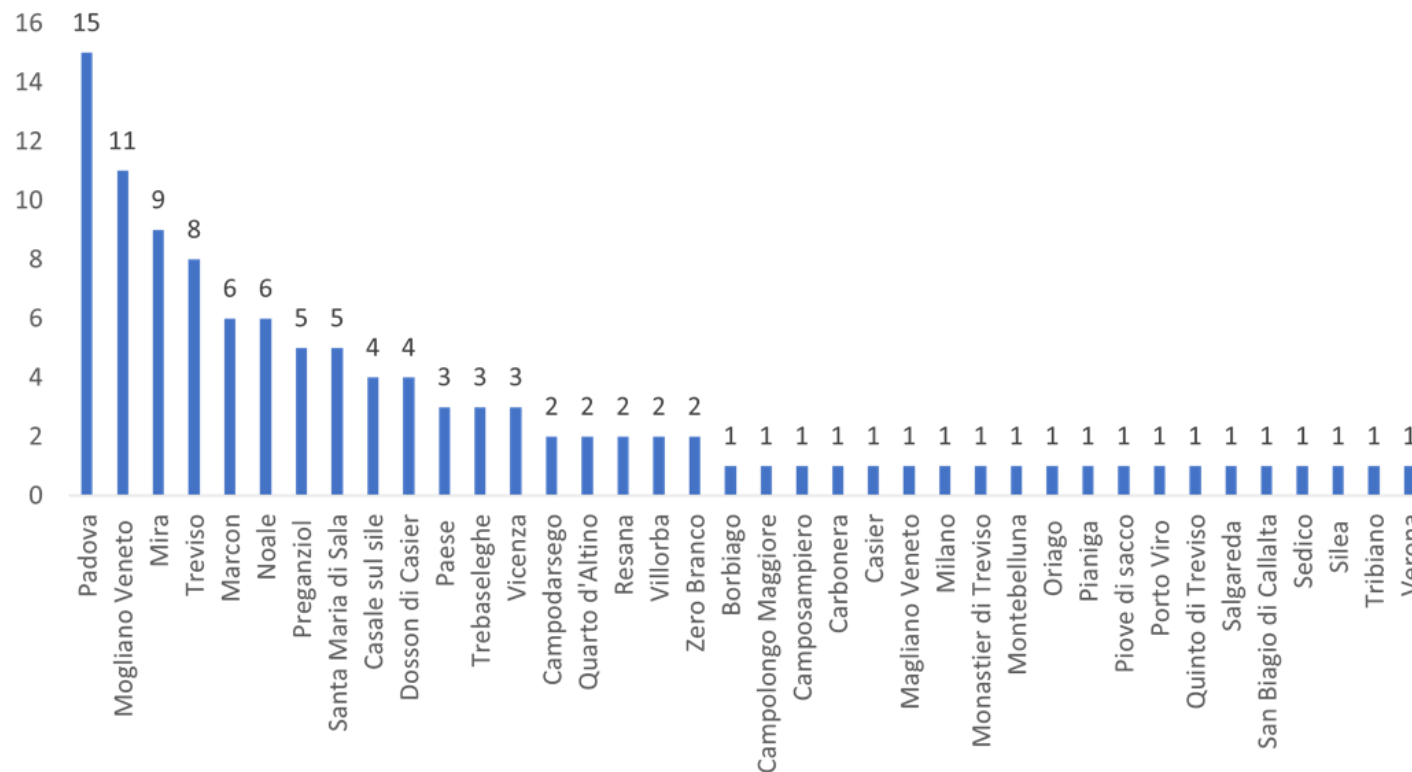
Risposta	Conteggio	Percentuale
Martellago	65	11,8%
Maerne	48	8,7%
Olmo	30	5,5%
Altra località del Comune di Martellago	7	1,3%
Uno dei comuni adiacenti al Comune di Martellago (Spinea, Scorzè, Venezia, Mirano, Salzano)	288	52,4%
Altro	112	20,4%

La maggior parte degli intervistati si sposta verso i comuni vicini (Spinea, Scorzè, Venezia, Mirano e Salzano). Nella pagina successiva si riportano i comuni esterni alla prima cintura di Martellago che sono destinazione degli spostamenti sistematici.

Il dettaglio della risposta «Altro» è riportato nel grafico successivo.

## 2 – Spostamenti sistematici

Qual era la destinazione principale del tuo spostamento sistematico?



Questo grafico riporta nel dettaglio le risposte «Altro» della torta riportata alla pagina precedente. Si osserva che le destinazioni esterne al Comune di Martellago e ai comuni limitrofi sono soprattutto Padova, Mogliano Veneto, Mira e Treviso.

## 2 – Spostamenti sistematici

Qual era la destinazione principale del tuo spostamento sistematico?

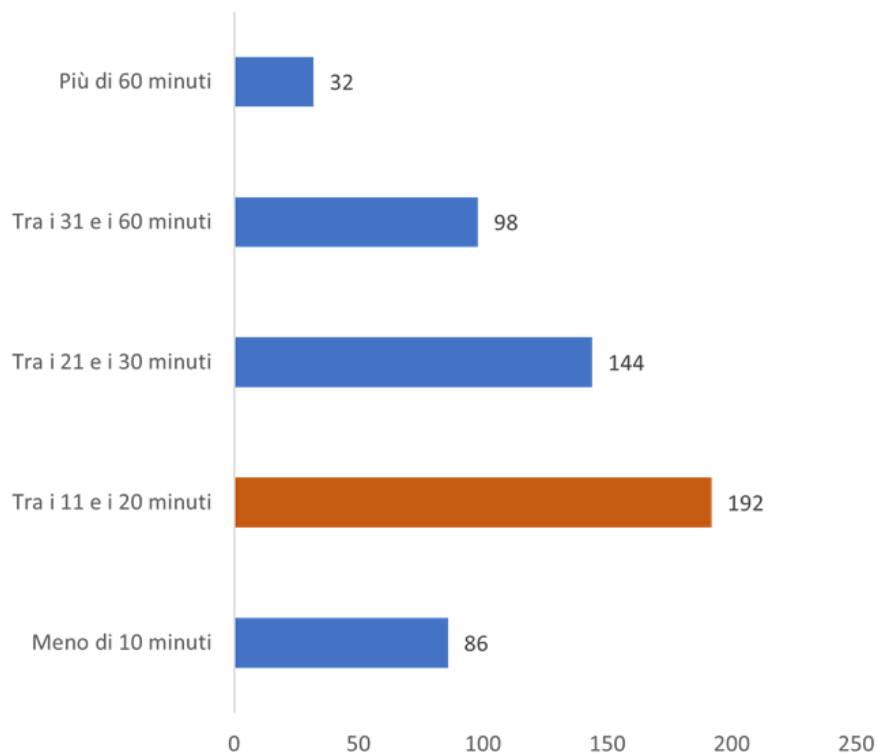


Nella mappa sono evidenziate con colori sempre più scuri le aree in cui c'è maggiore concentrazione di destinazioni degli spostamenti sistematici di chi ha risposto al questionario.



## 2 – Spostamenti sistematici

In media quanto durava il tuo spostamento sistematico?

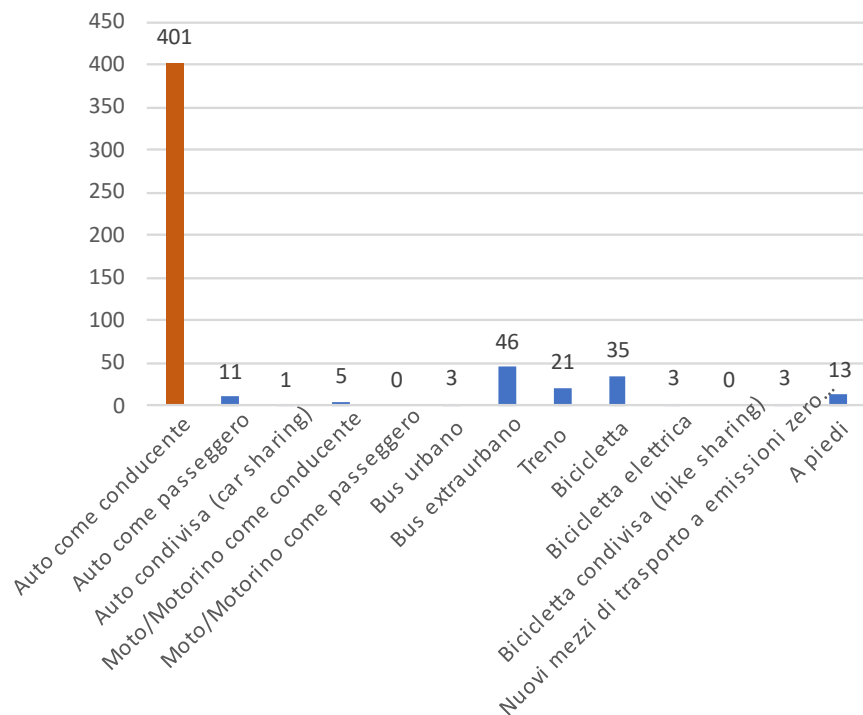


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Meno di 10 minuti	86	15,6%
Tra i 11 e i 20 minuti	192	34,8%
Tra i 21 e i 30 minuti	144	26,1%
Tra i 31 e i 60 minuti	98	17,8%
Più di 60 minuti	32	5,8%

La metà degli spostamenti sistematici ha durata inferiore a 20 minuti. Gli spostamenti sistematici oltre la mezz'ora sono 110.

## 2 – Spostamenti sistematici

Per effettuare il tuo spostamento sistematico, quale mezzo di trasporto usavi principalmente?

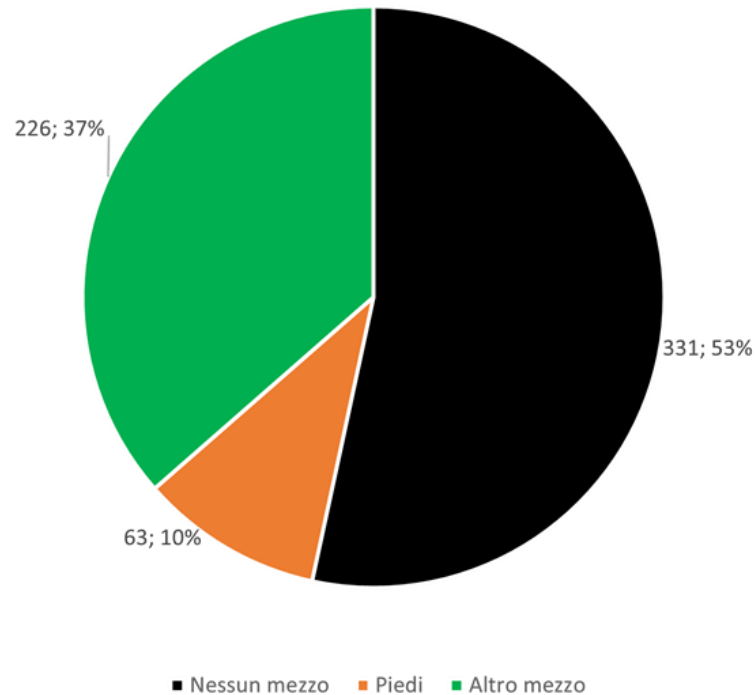


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Auto come conducente	401	74,0%
Auto come passeggero	11	2,0%
Auto condivisa (car sharing)	1	0,2%
Moto/Motorino come conducente	5	0,9%
Moto/Motorino come passeggero	0	0,0%
Bus urbano	3	0,6%
Bus extraurbano	46	8,5%
Treno	21	3,9%
Bicicletta	35	6,5%
Bicicletta elettrica	3	0,6%
Bicicletta condivisa (bike sharing)	0	0,0%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero (monopattino elettrico, ecc.)	3	0,6%
A piedi	13	2,4%

La maggioranza degli spostamenti avveniva in automobile, oltre il 75%. Il secondo mezzo è l'autobus con circa il 9% delle risposte e la bicicletta con circa il 7%.

## 2 – Spostamenti sistematici

Utilizzavi ulteriori mezzi in combinazione, prima del mezzo principale?



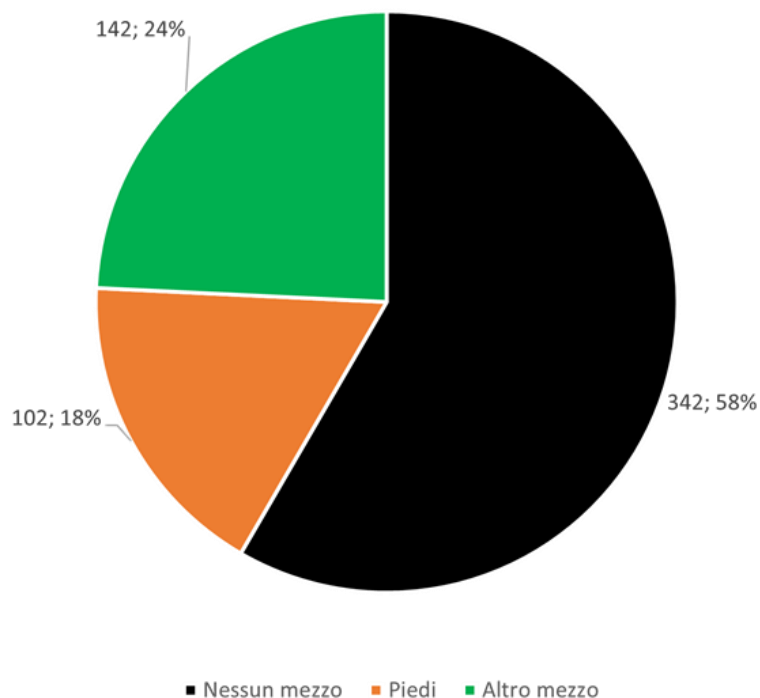
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Nessun mezzo	331	53,4%
Piedi	63	10,2%
Altro mezzo	226	36,5%

Oltre la metà (53%) degli spostamenti avviene senza un mezzo prima di quello principale. Il 10% degli spostamenti avviene con un primo tratto a piedi per raggiungere il mezzo di spostamento principale.

## 2 – Spostamenti sistematici

Utilizzavi ulteriori mezzi in combinazione, dopo il mezzo principale?

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Nessun mezzo	342	58,4%
Piedi	102	17,4%
Altro mezzo	142	24,2%

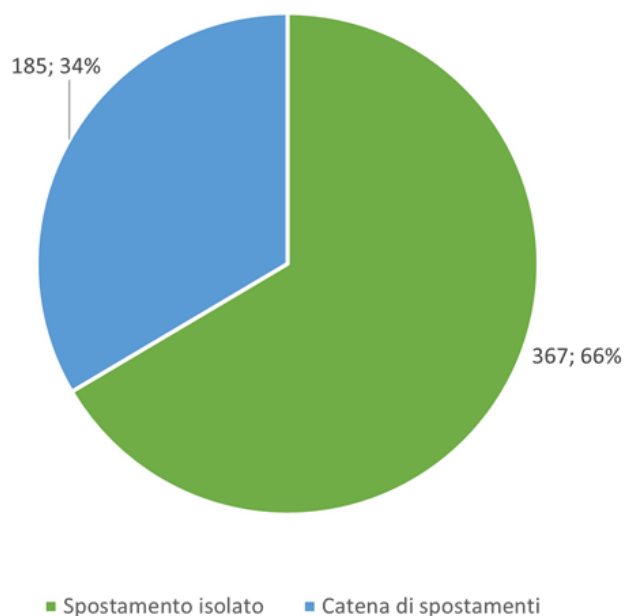


Oltre la metà (58%) degli spostamenti avviene senza un mezzo dopo quello principale. Il 18% degli spostamenti avviene con un ultimo tratto a piedi per raggiungere la destinazione finale.

## 2 – Spostamenti sistematici

Il tuo spostamento sistematico era isolato oppure era inserito in una catena di spostamenti?

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Spostamento isolato	367	66,5%
Catena di spostamenti	185	33,5%

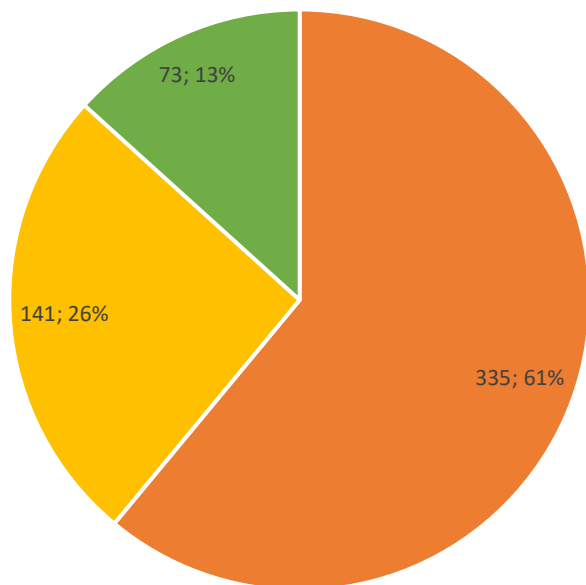


Due terzi degli spostamenti sono isolati mentre i restanti sono parte di una catena di spostamenti. La gestione di queste catene è spesso una delle principali ragioni di utilizzo dell'auto privata.

## 2 – Spostamenti sistematici

Con quale frequenza effettuavi il tuo spostamento sistematico (andata e ritorno)?

Risposta	Numero di risposto assoluto	Percentuale
1 volta al giorno	335	61,0%
2 volte al giorno	141	25,7%
Più di 2 volte al giorno	73	13,3%

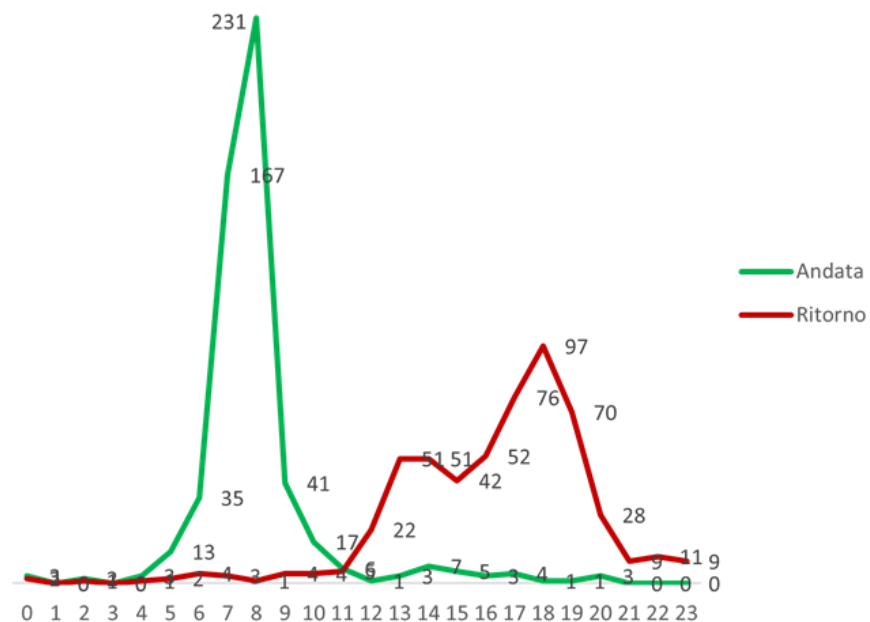


■ 1 volta al giorno ■ 2 volte al giorno ■ Più di 2 volte al giorno

Oltre il 60% degli spostamenti avviene solamente una volta (andata e ritorno). Circa un quarto avviene 2 volte al giorno, probabilmente si tratta del rientro a casa per pranzo.

## 2 – Spostamenti sistematici

Indica la fascia oraria di inizio del tuo spostamento sistematica e quella in cui era previsto il ritorno

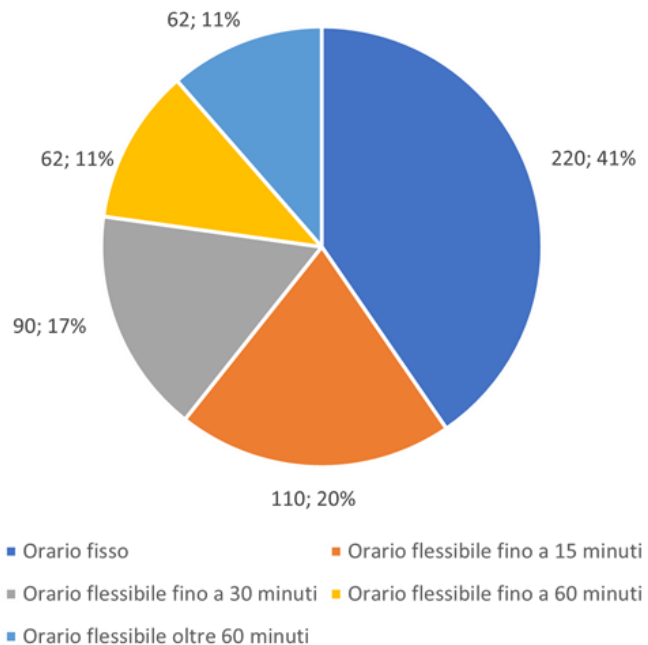


Nel grafico si riporta la distribuzione degli orari di partenza degli spostamenti sistematici in verde, e l'orario di ritorno in rosso.

Appare evidente che la curva delle partenze è molto più pronunciata fra le sette e le otto di mattina. Quella di ritorno è meno pronunciata e distribuita fra le 12 e le 21.

## 2 – Spostamenti sistematici

L'orario di inizio dell'attività che comportava lo spostamento sistematico era rigido o era ammesso un certo grado di flessibilità?



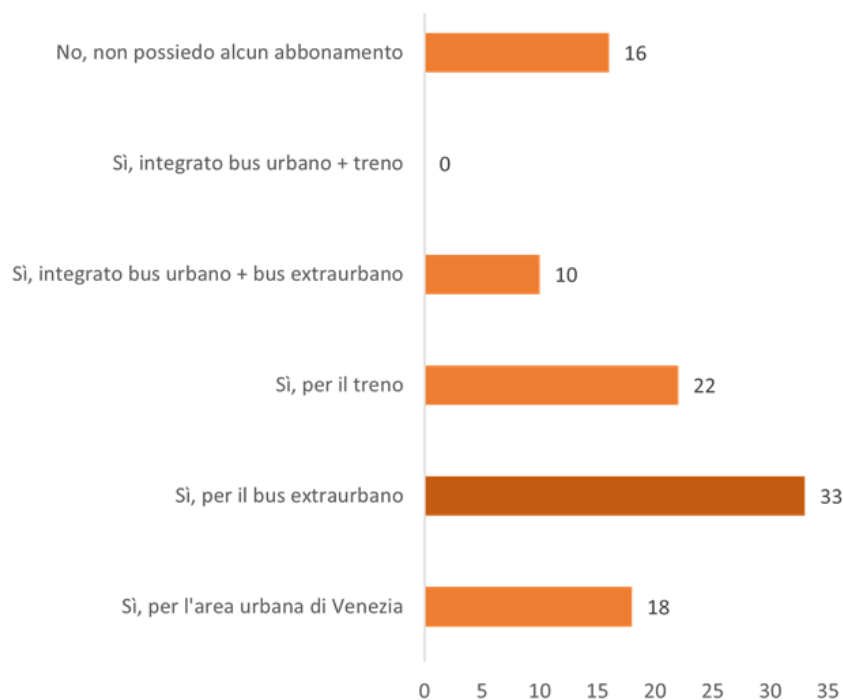
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Orario fisso	220	40,4%
Orario flessibile fino a 15 minuti	110	20,2%
Orario flessibile fino a 30 minuti	90	16,5%
Orario flessibile fino a 60 minuti	62	11,4%
Orario flessibile oltre 60 minuti	62	11,4%

Oltre il 40% delle risposte è stata data da persone con orari fissi e il 20% con una minima flessibilità.



### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

## Possedevi un abbonamento ai mezzi pubblici prima di Febbraio 2020?

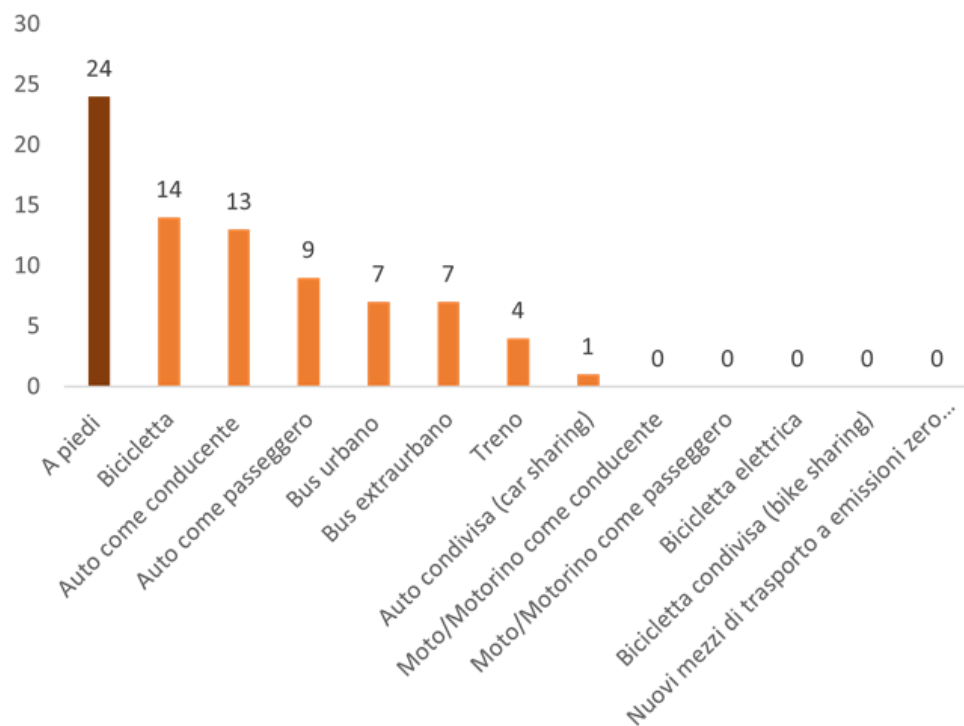


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì, per l'area urbana di Venezia	18	18,2%
Sì, per il bus extraurbano	33	33,3%
Sì, per il treno	22	22,2%
Sì, integrato bus urbano + bus extraurbano	10	10,1%
Sì, integrato bus urbano + treno	0	0,0%
No, non possiedo alcun abbonamento	16	16,2%

Un terzo degli intervistati ha a disposizione l'abbonamento per il bus extraurbano.

### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

Con quale mezzo di trasporto raggiungevi la fermata di salita del tratto di spostamento principale?

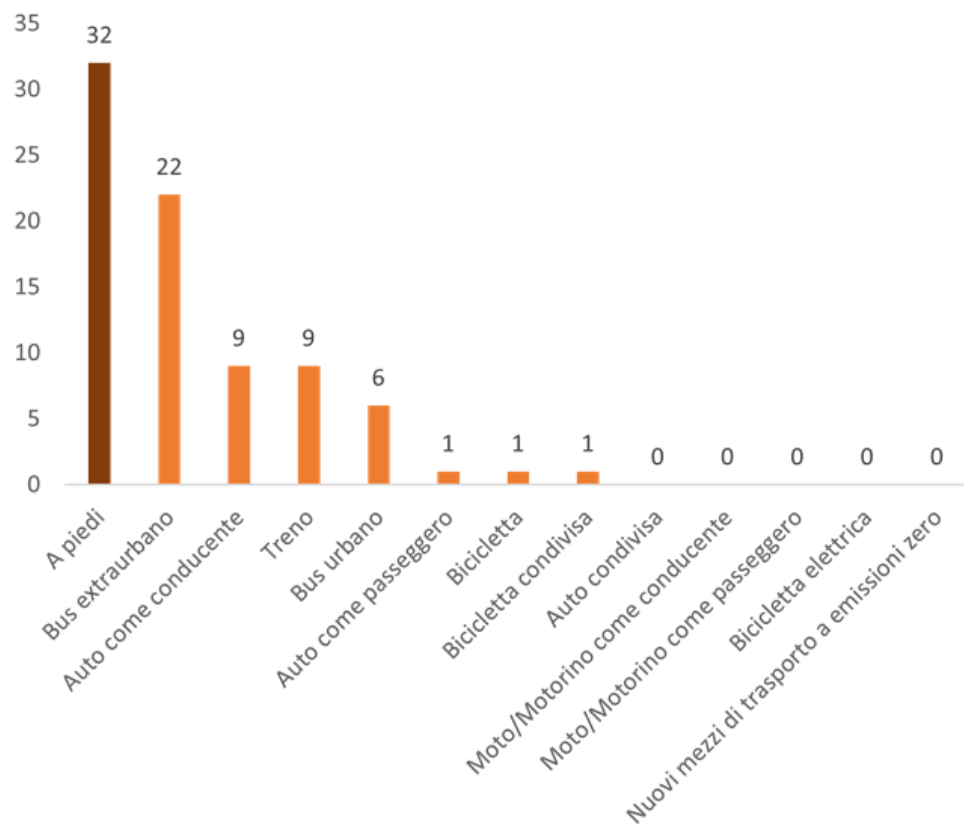


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
A piedi	32	39,5%
Bus extraurbano	22	27,2%
Auto come conducente	9	11,1%
Treno	9	11,1%
Bus urbano	6	7,4%
Auto come passeggero	1	1,2%
Bicicletta	1	1,2%
Bicicletta condivisa	1	1,2%
Auto condivisa	0	0,0%
Moto/Motorino come conducente	0	0,0%
Moto/Motorino come passeggero	0	0,0%
Bicicletta elettrica	0	0,0%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero	0	0,0%

Le fermate dell'autobus e le stazioni ferroviarie sono raggiunte principalmente a piedi e in bicicletta.

### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

Con quale mezzo di trasporto raggiungevi la destinazione finale?



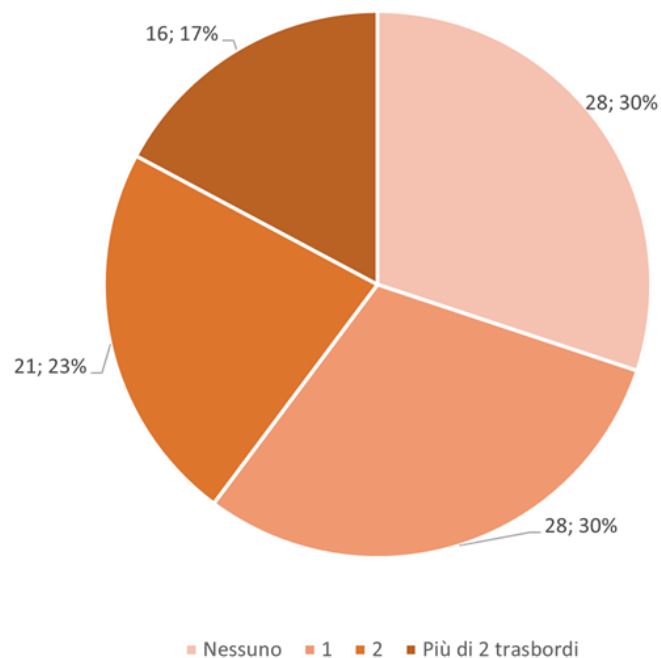
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
A piedi	24	30,4%
Bicicletta	14	17,7%
Auto come conducente	13	16,5%
Auto come passeggero	9	11,4%
Bus urbano	7	8,9%
Bus extraurbano	7	8,9%
Treno	4	5,1%
Auto condivisa	1	1,3%
Moto/Motorino come conducente	0	0,0%
Moto/Motorino come passeggero	0	0,0%
Bicicletta elettrica	0	0,0%
Bicicletta condivisa	0	0,0%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero	0	0,0%

La destinazione finale, una volta lasciato il mezzo pubblico, è generalmente raggiunta con un ulteriore mezzo pubblico o a piedi.

### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

Quanti trasbordi effettuavi in media per lo spostamento sistematico?

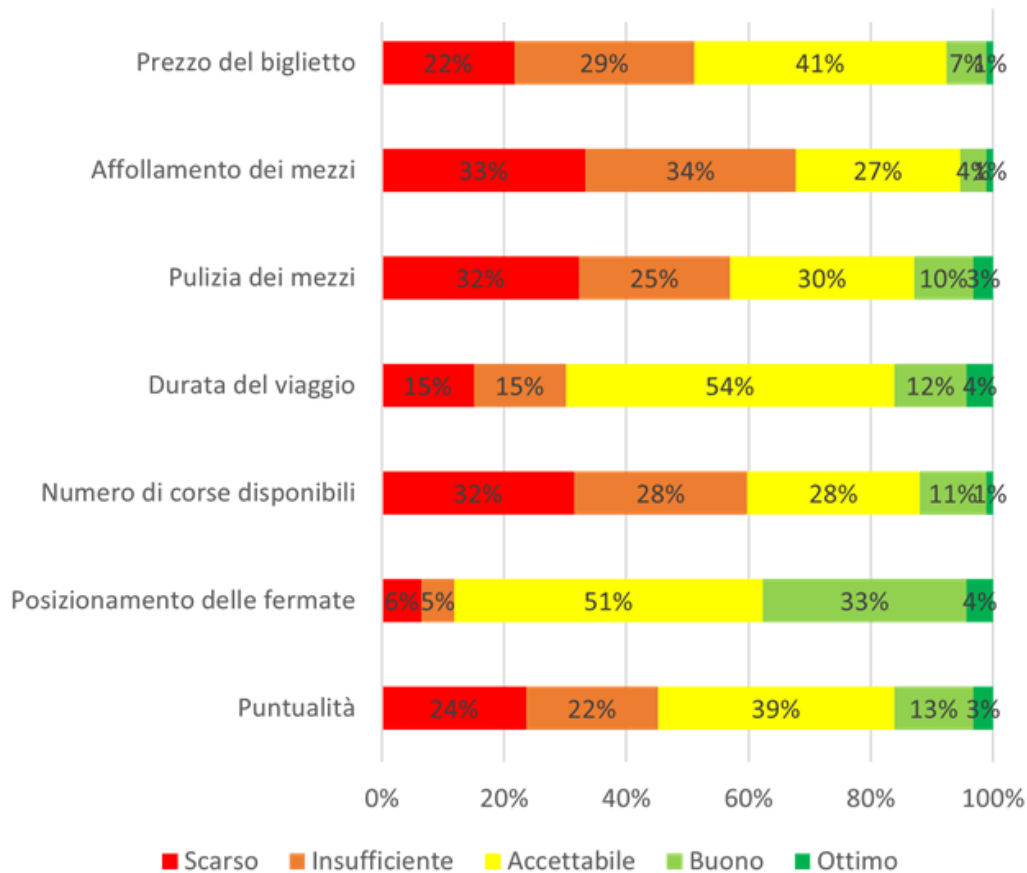
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Nessuno	28	30,1%
1	28	30,1%
2	21	22,6%
Più di 2 trasbordi	16	17,2%



Un terzo degli intervistati fra coloro che utilizzano il mezzo pubblico non compie trasbordi. Un altro terzo ne compie uno solo.

### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

## Come giudichi queste caratteristiche del trasporto pubblico?



Del trasporto pubblico viene particolarmente apprezzato il posizionamento delle fermate con il 37% degli intervistato che lo giudica fra buono e ottimo.

Fattori critici sono invece l'affollamento dei mezzi con quasi il 70% degli intervistati che li giudica insufficienti. Anche la pulizia dei mezzi non soddisfa la metà degli utenti.

Più positive sono le impressioni riguardo il costo del biglietto e la durata del viaggio.

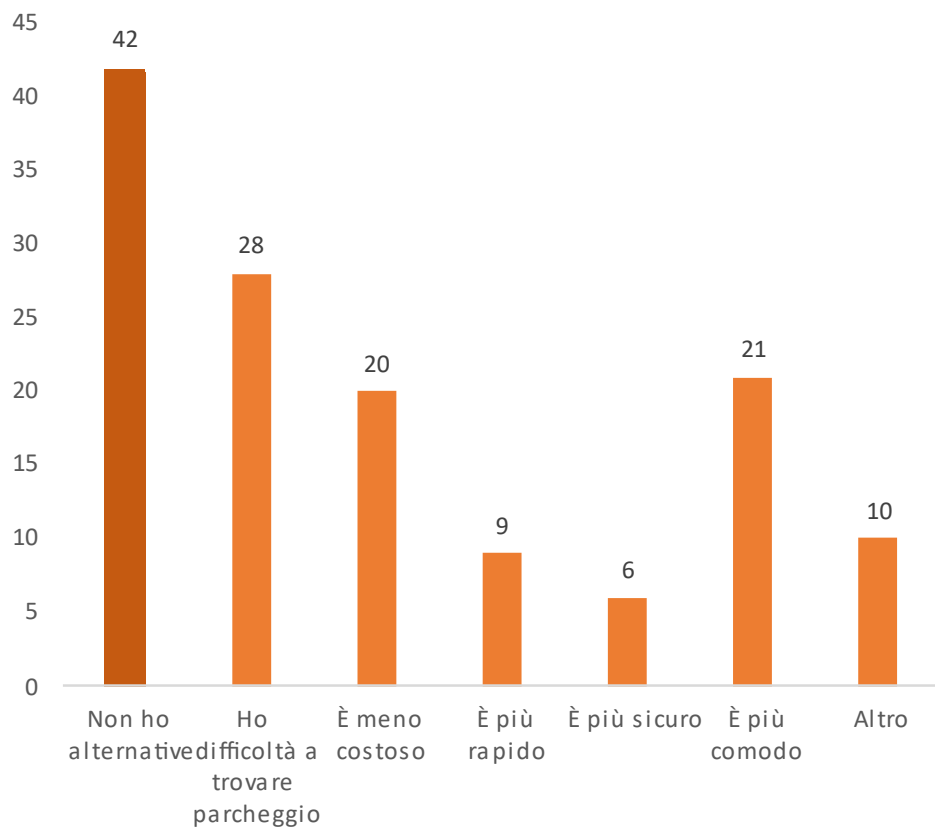
Ne emerge un quadro del trasporto pubblico che mostra delle criticità da migliorare ma non emergenze particolari.

Questi dati sono particolarmente interessanti poiché suggeriti da persone che utilizzano effettivamente i mezzi pubblici.

### 3 – Spost. Sist. effettuati in TPL

## Perché utilizzavi un mezzo di trasporto pubblico?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Non ho alternative	42	45,2%
Ho difficoltà a trovare parcheggio	28	30,1%
È meno costoso	20	21,5%
È più rapido	9	9,7%
È più sicuro	6	6,5%
È più comodo	21	22,6%
Altro	10	10,8%

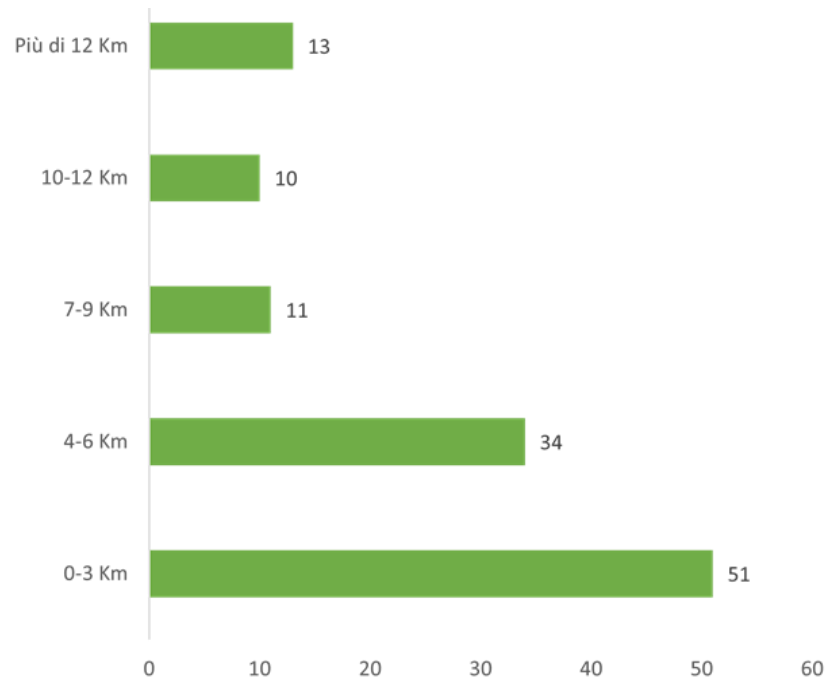
Il mezzo pubblico viene utilizzato soprattutto da persone che non hanno alternative per spostarsi o che ritengono difficile trovare parcheggio. Si apprezza in percentuale minore il costo inferiore e la comodità.

*\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta*

## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

Quanti chilometri percorrevi mediamente al giorno con la bicicletta (andata + ritorno)?

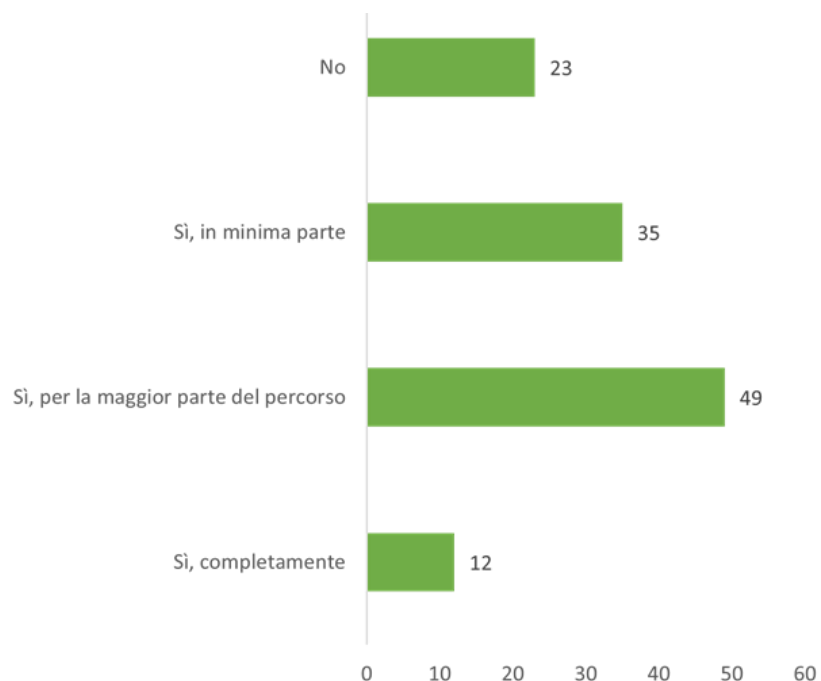
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
0-3 Km	51	42,9%
4-6 Km	34	28,6%
7-9 Km	11	9,2%
10-12 Km	10	8,4%
Più di 12 Km	13	10,9%



La bici è utilizzata come mezzo per gli spostamenti sistematici soprattutto per tragitti brevi, inferiori ai 6 km.

## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

Il percorso del tuo spostamento abituale veniva effettuato su piste ciclabili?



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì, completamente	12	10,1%
Sì, per la maggior parte del percorso	49	41,2%
Sì, in minima parte	35	29,4%
No	23	19,3%

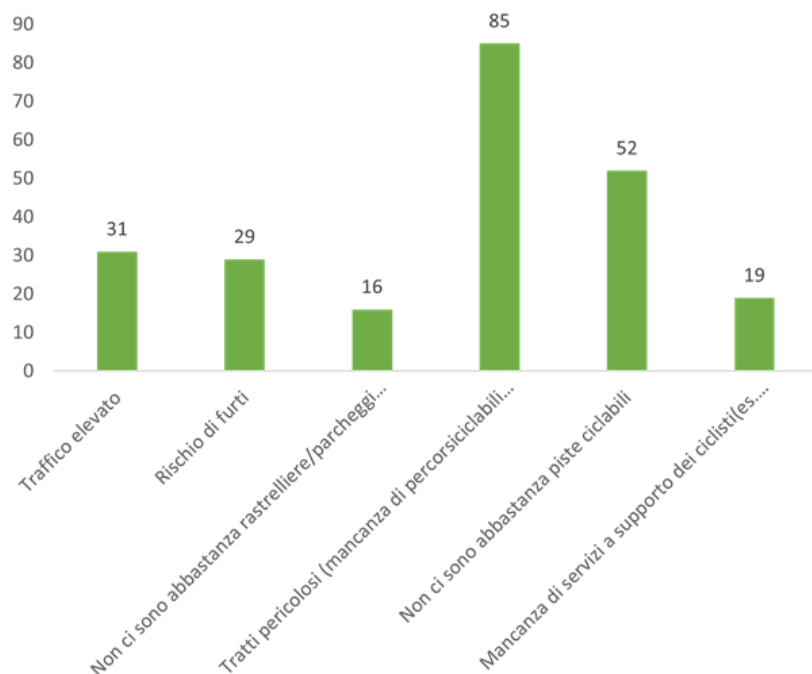
Il 50% di coloro che hanno risposto al questionario e che utilizzano la bici frequentemente, si sposta in bicicletta per la maggior parte del tragitto su piste ciclabili.



## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

### Quali sono le principali criticità che rilevi utilizzando la bicicletta?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Traffico elevato	31	26,1%
Rischio di furti	29	24,4%
Non ci sono abbastanza rastrelliere/parcheggi per le bici	16	13,5%
Tratti pericolosi (mancanza di percorsi ciclabili protetti, buche su strada, ecc.)	85	71,4%
Non ci sono abbastanza piste ciclabili	52	43,7%
Mancanza di servizi a supporto dei ciclisti(es. servizi di riparazione, pompe per il gonfiaggio dei pneumatici, punti di ricarica per bici elettriche)	19	16,0%

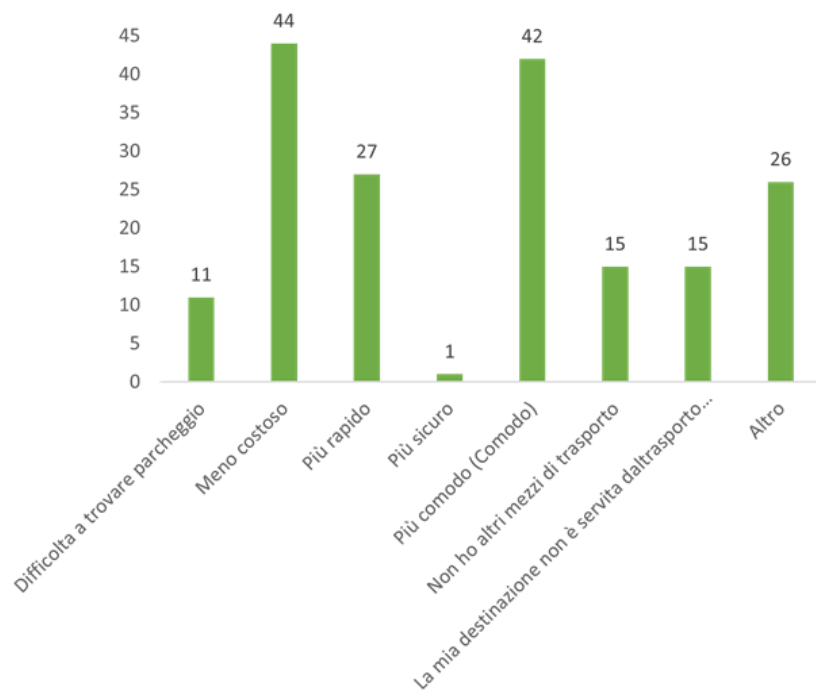
Le criticità maggiori del sistema ciclabile sono individuate nella pericolosità da alcuni tratti e sulla mancanza di una rete ciclabile abbastanza ampia.

\*C'era possibile selezionare più di una risposta.

## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

### Perché utilizzavi la bicicletta?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Difficoltà a trovare parcheggio	11	9,2%
Meno costoso	44	37,0%
Più rapido	27	22,7%
Più sicuro	1	0,8%
Più comodo	42	35,3%
Non ho altri mezzi di trasporto	15	12,6%
La mia destinazione non è servita dal trasporto pubblico	15	12,6%
Altro	26	21,9%

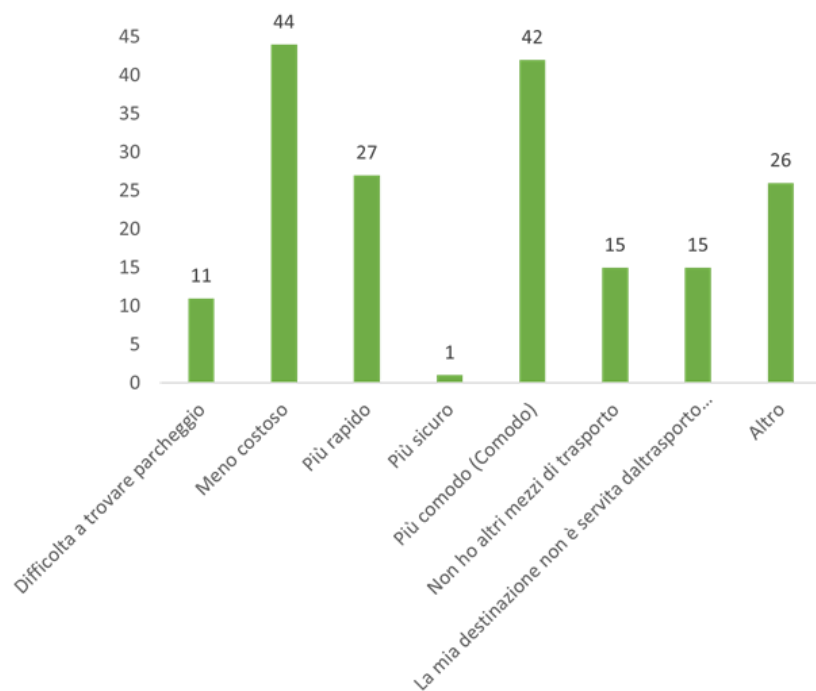
I motivi per cui si utilizza la bicicletta sono vari e principalmente legati al costo del trasporto e alla comodità. Non emergono problemi di parcheggio e di capillarità del trasporto pubblico.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

### Perché utilizzavi la bicicletta?

Selezionare fino a 2 risposte



Per quanto riguarda invece la categoria «altro» si registrano soprattutto risposte che riguardano la possibilità di fare attività fisica e il benessere legato alla salute. Sono numerosi, infatti, i commenti che si riferiscono alla possibilità di fare attività sportiva e motoria.

Si evidenzia quindi una certa consapevolezza dei benefici che l'utilizzo della bicicletta garantisce.

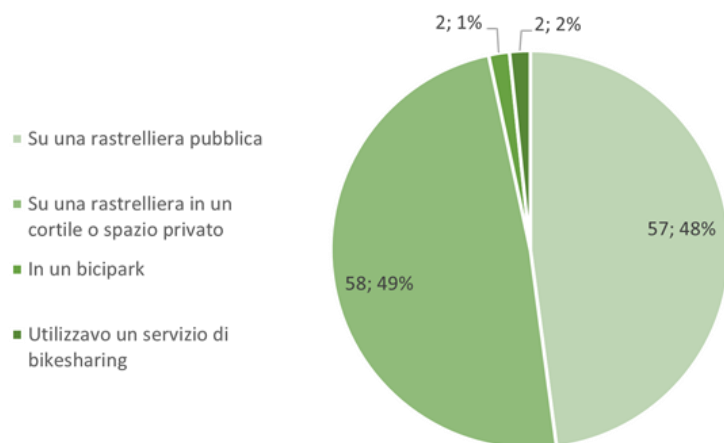
Meno frequenti ma presenti sono anche valutazioni di tipo ambientale anche se spesso collegate a ad altre, ad esempio «*più salutare e meno inquinante*».

Un'altra risposta interessante è questa:

«*Utilizzavo la bici per prendere il bus in zona urbana a Trivignano risparmiando notevolmente rispetto al costo del bus extraurbano*».

## 4 – Spost. Sist. effettuati in bici

### In quale infrastruttura lasciavi la bicicletta in destinazione?

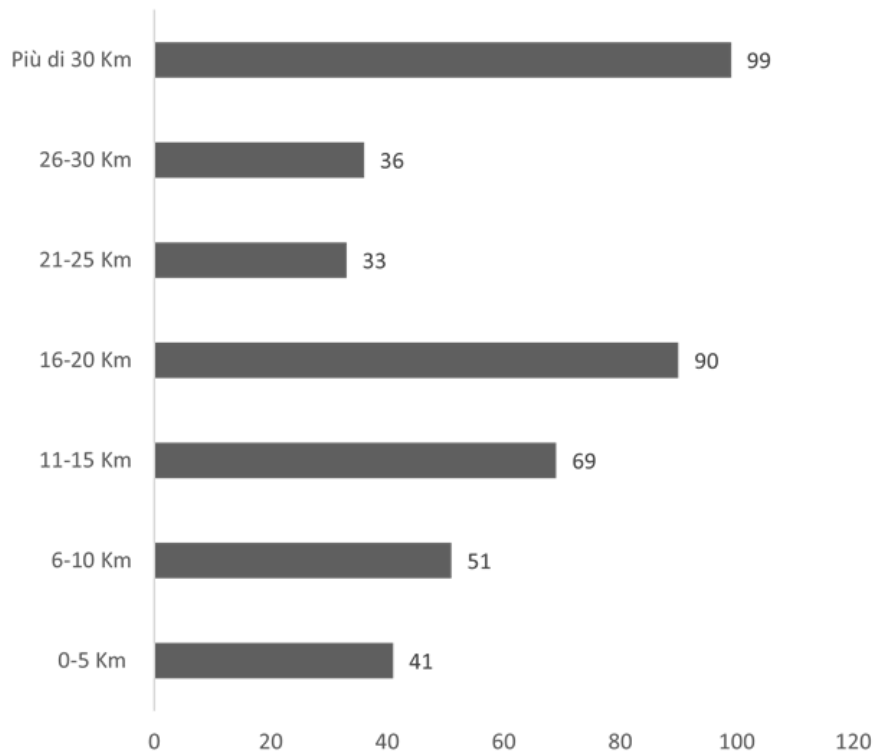


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Su una rastrelliera pubblica	57	47,9%
Su una rastrelliera in un cortile o spazio privato	58	48,7%
In un bicipark	2	1,7%
Utilizzavo un servizio di bikesharing	2	1,7%

L'utilizzo dei bicipark e del bikesharing è molto limitato. La metà delle persone che hanno risposto al questionario lasciano la bici su una rastrelliera pubblica e l'altra metà invece in un'area privata.

## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

Quanti chilometri percorrevi mediamente al giorno con l'auto/moto (andata + ritorno)?



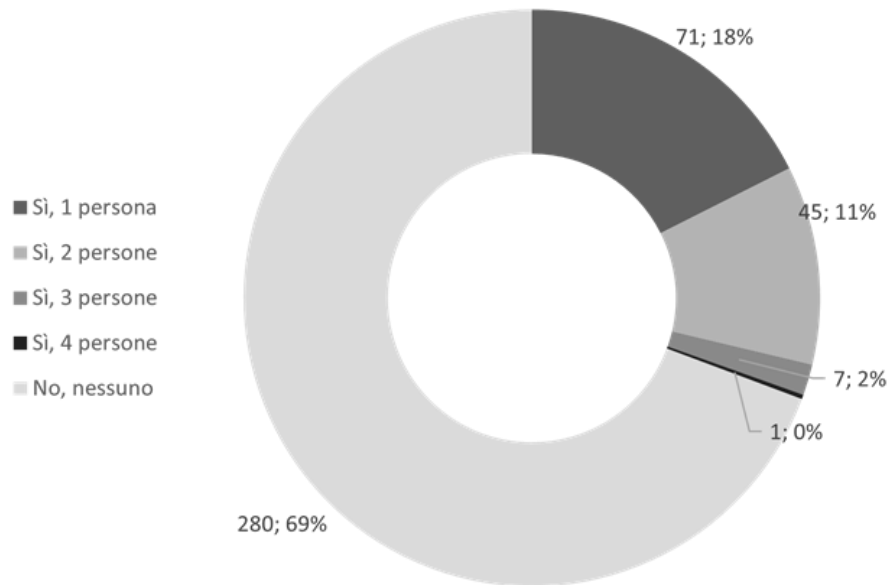
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
0-5 Km	41	9,8%
6-10 Km	51	12,2%
11-15 Km	69	16,5%
16-20 Km	90	21,5%
21-25 Km	33	7,9%
26-30 Km	36	8,6%
Più di 30 Km	99	23,6%

Il range di distanze degli spostamenti sistematici svolti a bordo di automobili private è molto ampio. Il 20% degli intervistati compie spostamenti fra i 16 e i 20 km e il 24% oltre i 30 km. Si rileva che quasi una persona su 10 compie tragitti inferiori ai cinque chilometri.

## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

In quanto conducente dell'auto o della moto, nei tuoi spostamenti quotidiani portavi qualcuno con te?

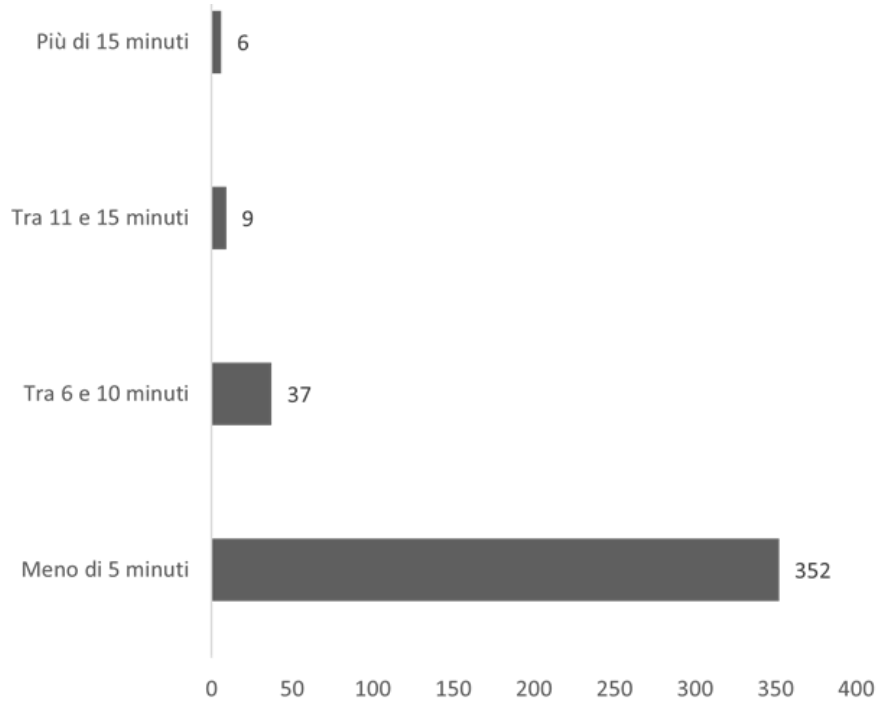
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì, 1 persona	71	17,6%
Sì, 2 persone	45	11,1%
Sì, 3 persone	7	1,7%
Sì, 4 persone	1	0,3%
No, nessuno	280	69,3%



Solo 3 conducenti su 10 non viaggiano da soli. Il 18% del totale accompagna un'altra persona e l'11% un paio di passeggeri.

## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

Quanto tempo impiegavi per la ricerca del parcheggio in destinazione?

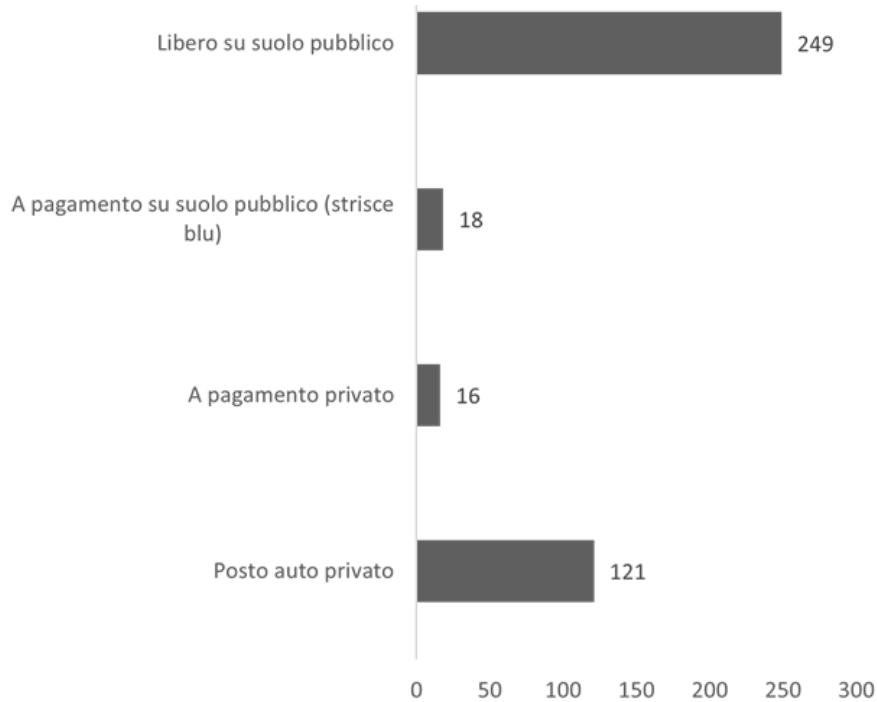


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Meno di 5 minuti	352	87,1%
Tra 6 e 10 minuti	37	9,2%
Tra 11 e 15 minuti	9	2,2%
Più di 15 minuti	6	1,5%

Quasi il 90% delle persone che hanno risposto al questionario e che utilizzano l'automobile per gli spostamenti sistematici non ha problemi a trovare parcheggio in destinazione.

## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

Quale tipo di parcheggi utilizzavi solitamente in destinazione?



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Posto auto privato	121	30,0%
A pagamento privato	16	4,0%
A pagamento su suolo pubblico (strisce blu)	18	4,5%
Libero su suolo pubblico	249	61,6%

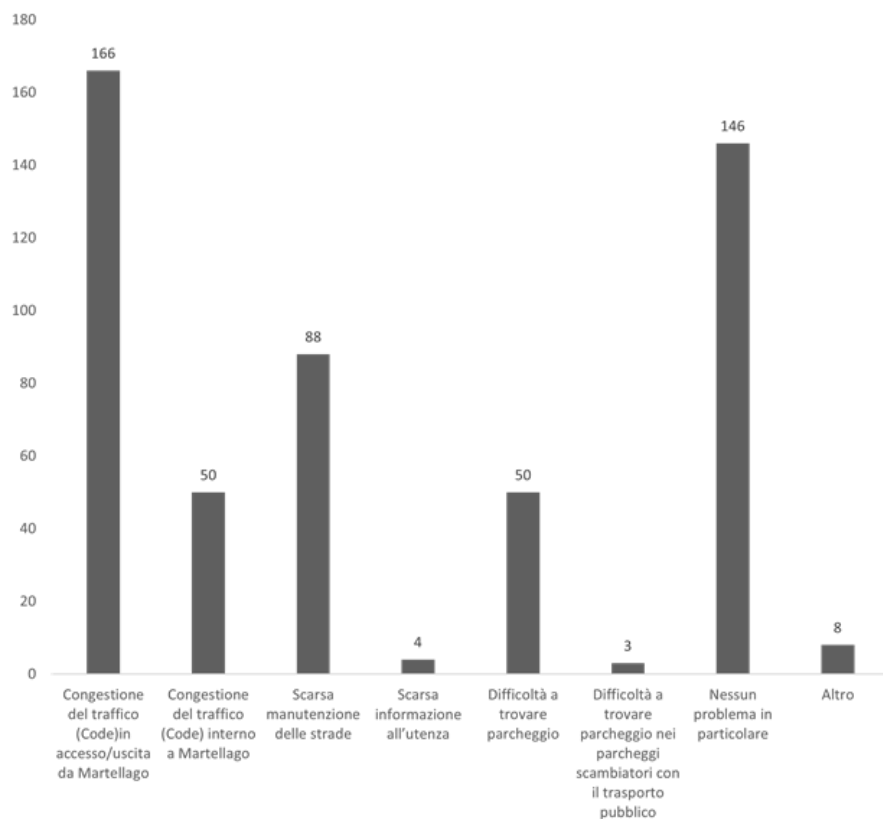
La maggior parte delle persone parcheggia l'automobile su un posto pubblico gratuito o in un posto auto privato. La sosta a pagamento è poco utilizzata in destinazione per gli spostamenti sistematici.



## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

### Quali sono le criticità che rilevi nel tuo spostamento in auto o in moto?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Conteggio	Percentuale*
Congestione del traffico (Code) in accesso/uscita da Martellago	166	39,6%
Congestione del traffico (Code) interno a Martellago	50	11,9%
Scarsa manutenzione delle strade	88	21,0%
Scarsa informazione all'utenza	4	1,0%
Difficoltà a trovare parcheggio	50	11,9%
Difficoltà a trovare parcheggio nei parcheggi scambiatori con il trasporto pubblico	3	0,7%
Nessun problema in particolare	146	34,8%
Altro	8	1,9%

I problemi principali sono legati alla congestione del traffico in uscita da Martellago e la condizione delle strade. È comunque da rilevare che il 35% degli intervistati non riscontra particolari problemi.

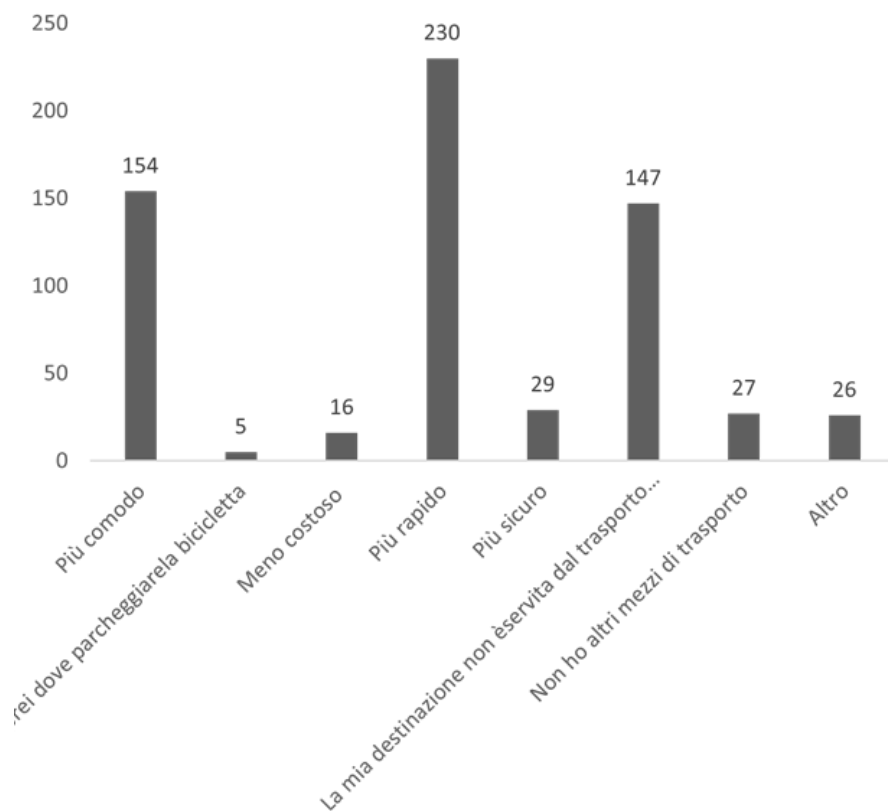
Fra le risposte «altro» si registrano risposte riconducibili alla congestione del traffico soprattutto in ingresso all'area mestrina, a Trivignano e a Zelarino.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 5 – Spost. Sist. effettuati in auto

### Perché utilizzavi l'auto/moto?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Più comodo	154	36,8%
Non saprei dove parcheggiare a bicicletta	5	1,2%
Meno costoso	16	3,8%
Più rapido	230	54,9%
Più sicuro	29	6,9%
La mia destinazione non è servita dal trasporto pubblico	147	35,1%
Non ho altri mezzi di trasporto	27	6,4%
Altro	26	6,2%

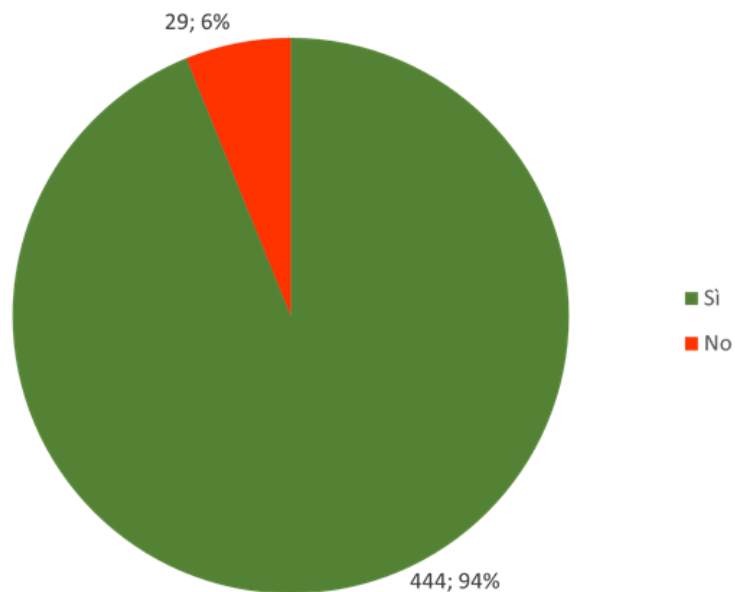
L'automobile viene preferita rispetto ad altri mezzi per la comodità e per la rapidità. Inoltre una buona percentuale di coloro che rispondono utilizza l'automobile poiché la propria destinazione non è servita dal TPL. Fra le risposte «altro» si registrano ragioni riconducibili alla comodità e, come già evidenziato, alla possibilità di collegare lo spostamento sistematico ad altre attività come l'accompagnamento dei figli o l'attività fisica. Alcuni sono costretti all'utilizzo dell'automobile a causa di orari particolari o la utilizzano per impegni di lavoro.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 6 – Spostamenti occasionali

Ti capitava di effettuare spostamenti occasionali?

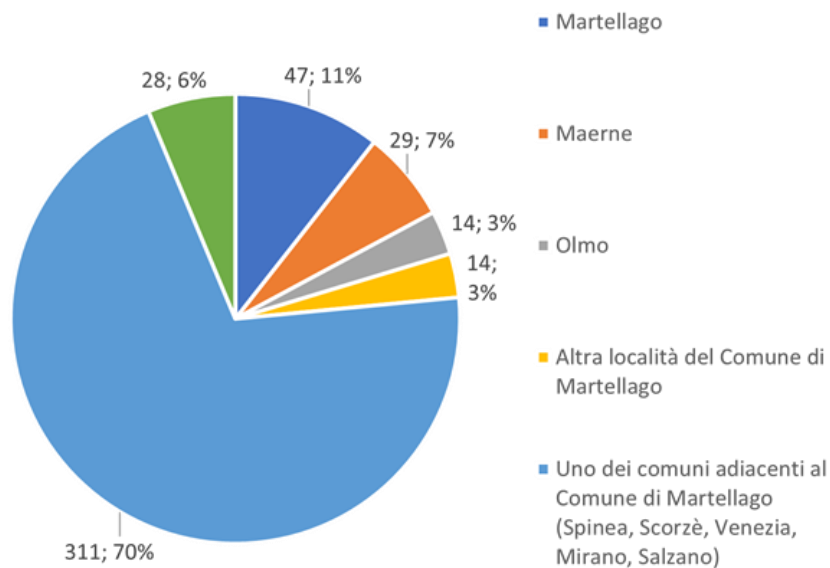
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	444	93,9%
No	29	6,1%



Quasi tutti i partecipanti al sondaggio, prima del lockdown di Marzo 2020, non limitano i propri spostamenti a quelli sistematici ma compiono anche spostamenti occasionali e quindi non legati alla routine casa-lavoro e casa-scuola.

## 6 – Spostamenti occasionali

Quale era la destinazione principale del tuo spostamento occasionale?



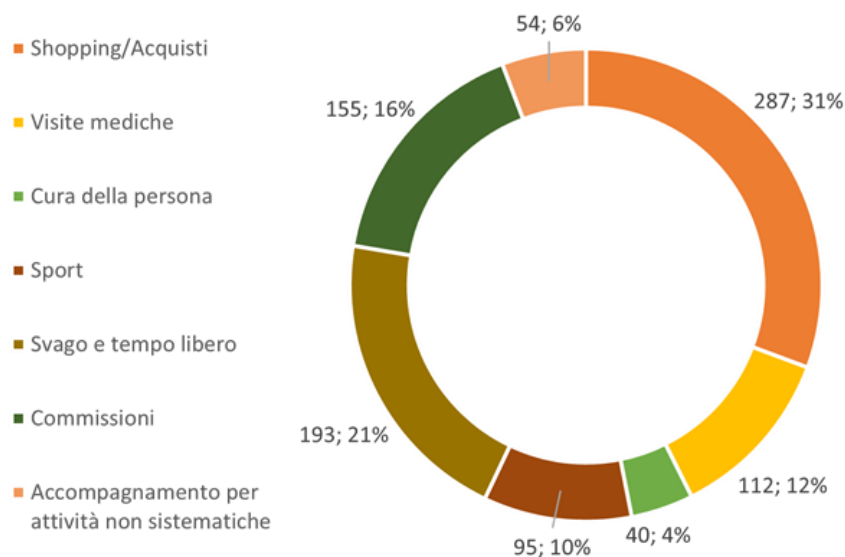
Risposta	Numero di risposto assoluto	Percentuale
Martellago	47	10,6%
Maerne	29	6,6%
Olmo	14	3,2%
Altra località del Comune di Martellago	14	3,1%
Uno dei comuni adiacenti al Comune di Martellago (Spinea, Scorzè, Venezia, Mirano, Salzano)	311	70,2%
Altro	28	6,3%

Come per gli spostamenti sistematici la destinazione principale degli spostamenti occasionali è uno dei comuni limitrofi a Martellago. Fra i tre centri quello più frequentato per queste attività è Martellago con l'11% degli intervistati che si sposta in direzione Martellago mentre solo il 7% a Maerne e il 3% a Olmo.

## 6 – Spostamenti occasionali

### Quali erano i principali motivi per cui effettuavi spostamenti occasionali?

Selezionare fino a 3 risposte



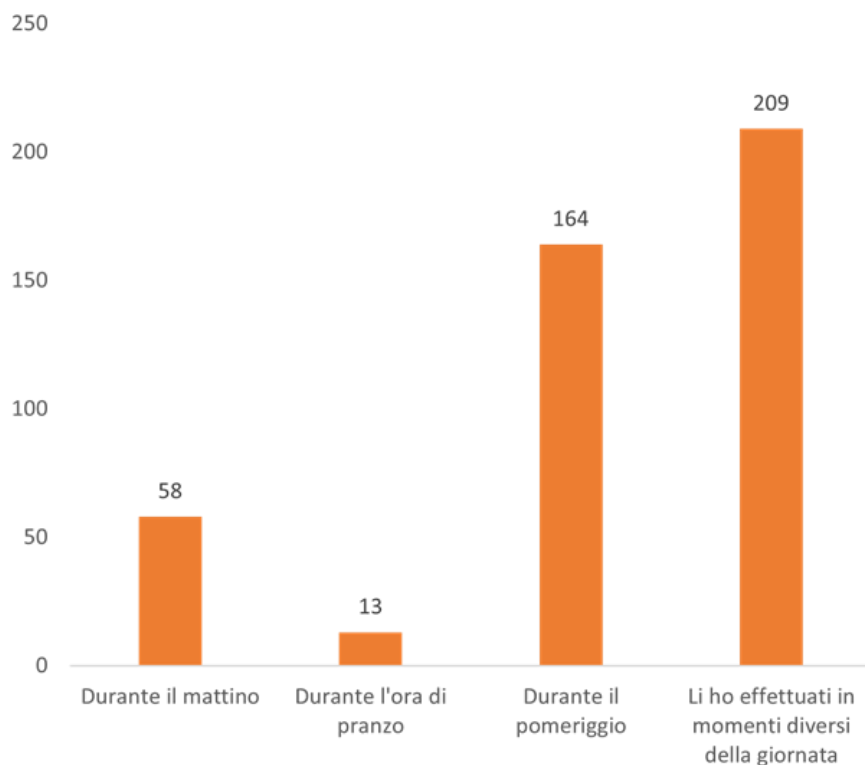
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Shopping/Acquisti	287	64,6%
Visite mediche	112	25,2%
Cura della persona	40	9,0%
Sport	95	21,4%
Svago e tempo libero	193	43,5%
Commissioni	155	34,9%
Accompagnamento per attività non sistematiche	54	12,2%

Gli spostamenti occasionali avvengono principalmente per acquisti (31%), svago (21%) e commissioni generiche (16%). Cura della persona è il motivo meno scelto con solo 40 selezioni, circa il 4% del totale.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 6 – Spostamenti occasionali

In che fascia oraria della giornata ti è capitato di effettuare spostamenti occasionali?



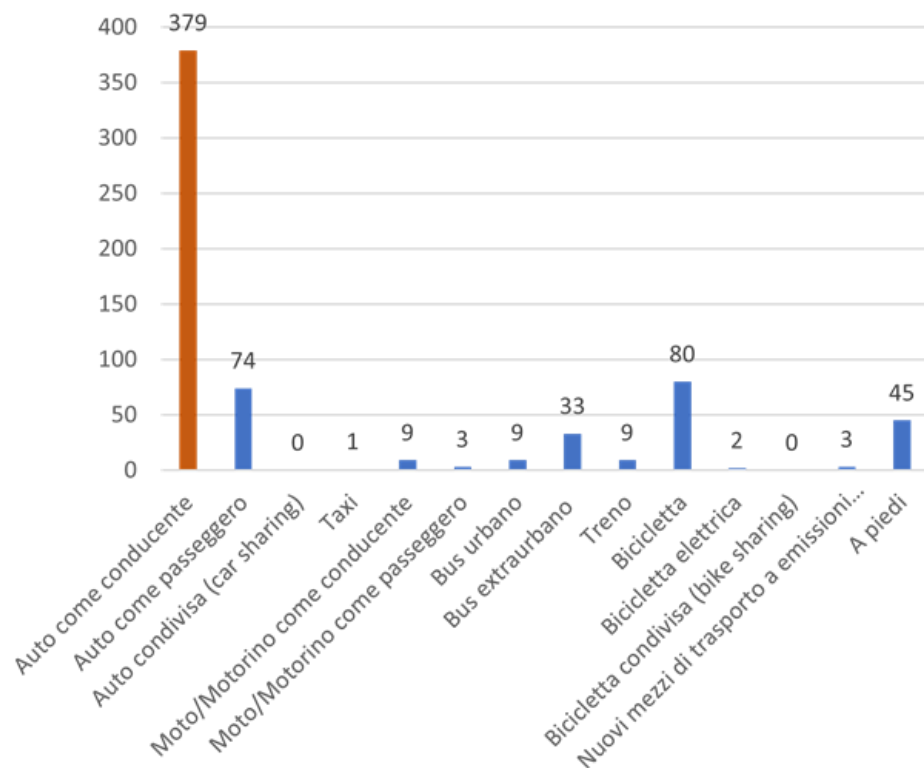
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Durante il mattino	58	13,0%
Durante l'ora di pranzo	13	2,9%
Durante il pomeriggio	164	36,9%
Li ho effettuati in momenti diversi della giornata	209	47,1%

Questi spostamenti occasionali avvengono raramente durante l'ora di pranzo o al mattino. Sono molto più frequenti al pomeriggio. Il 47% degli utenti del questionario sostiene di effettuare spostamenti occasionali in più fasce orarie della giornata.

## 6 – Spostamenti occasionali

Per effettuare questo tipo di spostamenti quale mezzo di trasporto hai usato principalmente?

Selezionare fino a 3 risposte



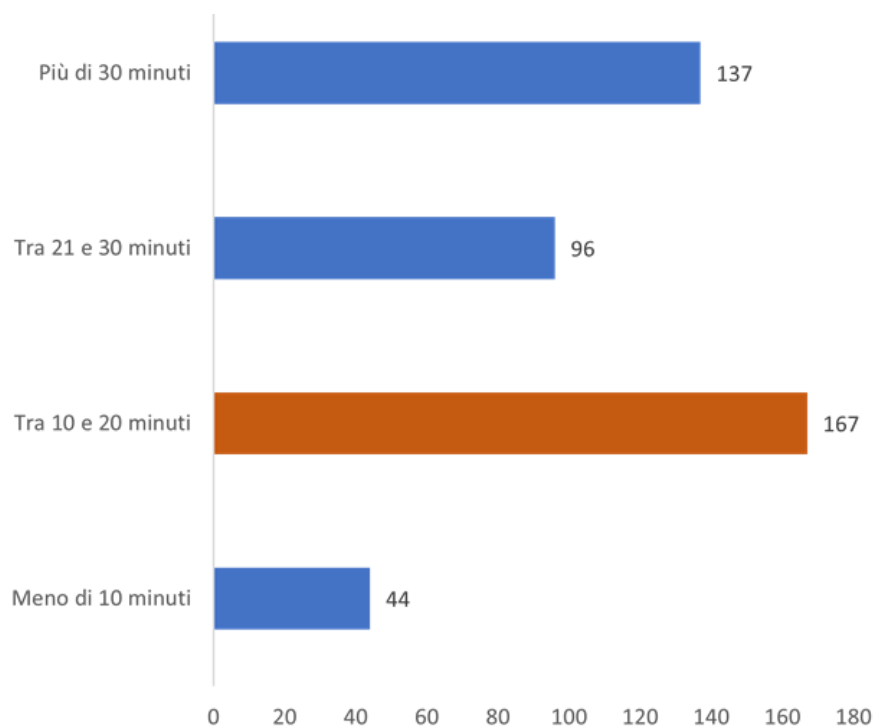
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Auto come conducente	379	85,4%
Auto come passeggero	74	16,7%
Auto condivisa	0	0,0%
Taxi	1	0,2%
Moto/Motorino come conducente	9	2,0%
Moto/Motorino come passeggero	3	0,7%
Bus urbano	9	2,0%
Bus extraurbano	33	7,4%
Treno	9	2,0%
Bicicletta	80	18,0%
Bicicletta elettrica	2	0,5%
Bicicletta condivisa	0	0,0%
Nuovi mezzi di trasporto a emissioni zero	3	0,7%
A piedi	45	10,1%

Questi spostamenti avvengono principalmente in automobile, tuttavia non sono infrequenti modalità più sostenibili come l'automobile come passeggero, la bicicletta e il camminare.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 6 – Spostamenti occasionali

In che fascia oraria della giornata ti è capitato di effettuare spostamenti occasionali?



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Meno di 10 minuti	44	9,9%
Tra 10 e 20 minuti	167	37,6%
Tra 21 e 30 minuti	96	21,6%
Più di 30 minuti	137	30,9%

Come per gli spostamenti sistematici questi spostamenti hanno una durata fra i 10 e i 20 minuti.

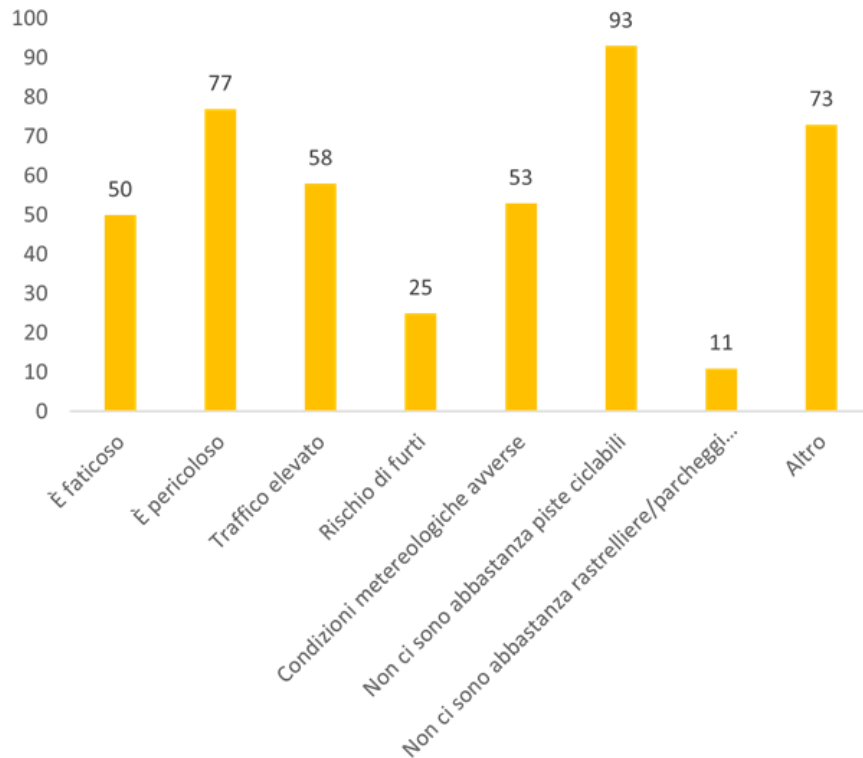
Rispetto agli spostamenti sistematici la percentuale di spostamenti più lunghi è maggiore.



## 7 – Proposte e suggerimenti

### Per quale motivo non hai utilizzato la bicicletta per il tuo spostamento sistematico?

Selezionare tutte le risposte corrette



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
È faticoso	50	16,0%
È pericoloso	77	24,7%
Traffico elevato	58	18,6%
Rischio di furti	25	8,0%
Condizioni metereologiche avverse	53	17,0%
Non ci sono abbastanza piste ciclabili	93	29,8%
Non ci sono abbastanza rastrelliere/parcheggi per le bici	11	3,5%
Altro	73	23,4%

I motivi principali per cui non si utilizzano le biciclette risultano essere legati al pericolo, le prime risposte sono infatti «non ci sono abbastanza piste ciclabili» e «è pericoloso».

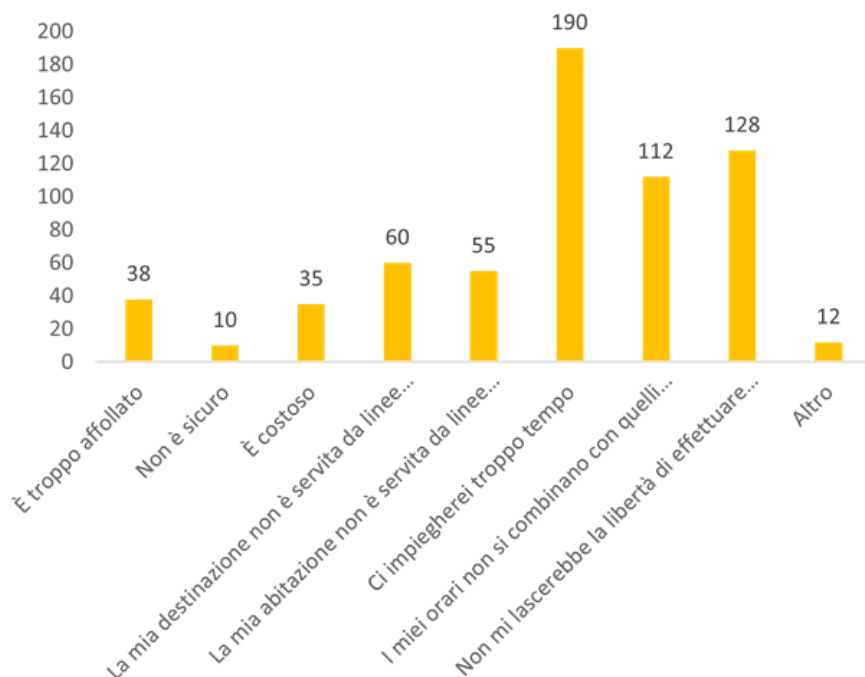
Nella categoria «altro» si registrano un gran numero di risposte legate alla possibilità di unire altro tipo di spostamento a quello sistematico come recuperare i figli a scuola oppure perché la destinazione era troppo distante per utilizzare la bicicletta.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 7 – Proposte e suggerimenti

### Per quale motivo non hai utilizzato il TPL per il tuo spostamento sistematico nel tratto che effettui in auto/moto?

Selezionare tutte le risposte corrette



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
È troppo affollato	38	15,5%
Non è sicuro	10	2,8%
È costoso	35	9,9%
La mia destinazione non è servita da linee di trasporto	60	17,0%
La mia abitazione non è servita da linee di trasporto pubblico	55	10,7%
Ci impiegherei troppo tempo	190	53,7%
I miei orari non si combinano con quelli dei servizi di trasporto pubblico	112	31,6%
Non mi lascerebbe la libertà di effettuare tappe intermedie per esigenze di altro motivo rispetto a quello dello spostamento sistematico	128	36,2%
Altro	12	3,4%

Il tempo impiegato è il motivo principale per cui non si utilizza il TPL, altre ragioni sono quelle già specificate, ovvero la libertà che l'automobile garantisce di fermarsi per tappe intermedie e attività non legate alla routine casa-lavoro.

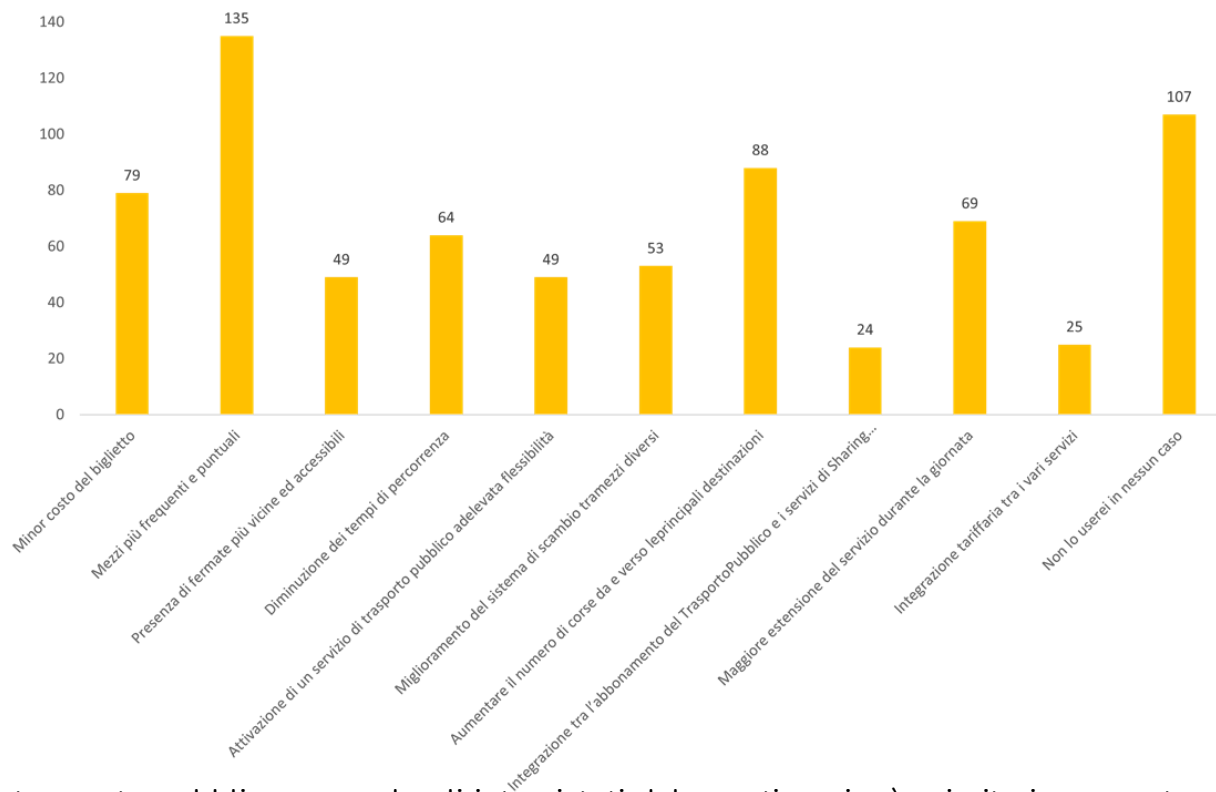
Nella categoria «altro» si registra una risposta legata all'accompagnamento di familiari portatori di handicap.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta

## 7 – Proposte e suggerimenti

### Quale tra i seguenti interventi ti spingerebbe a utilizzare il trasporto pubblico, una volta terminata l'emergenza sanitaria?

Selezionare tutte le risposte corrette



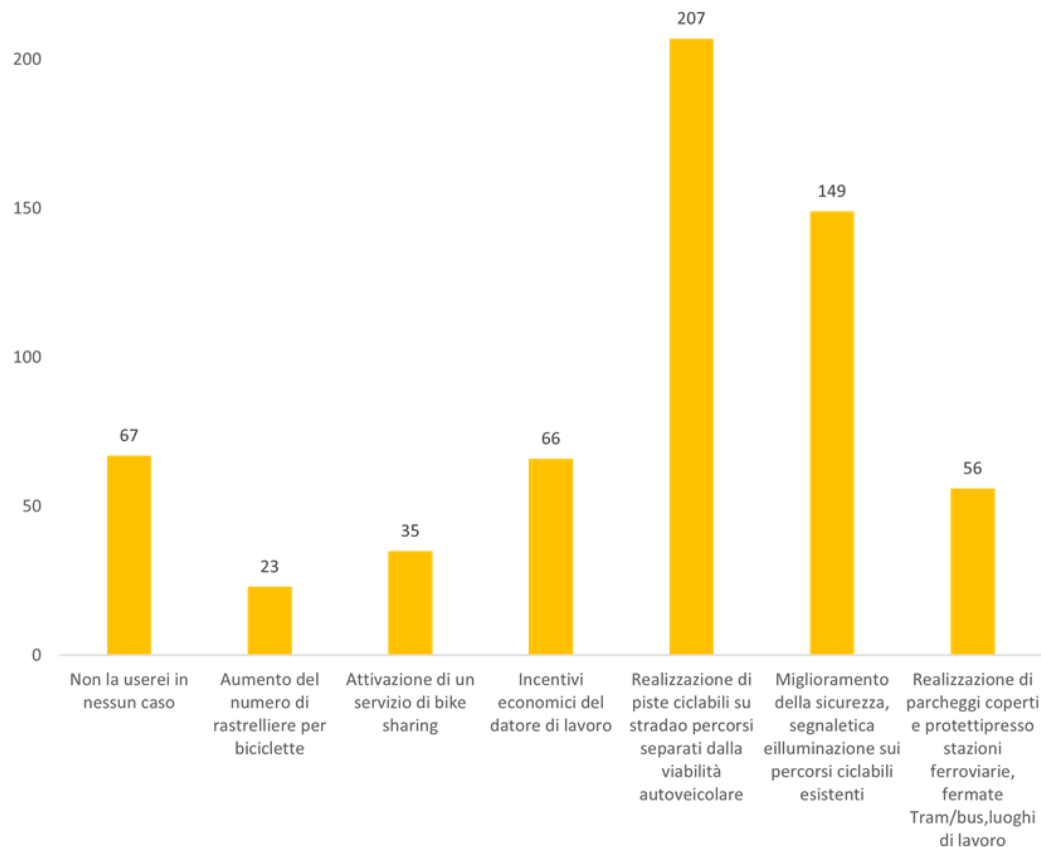
Per aumentare l'utilizzo del trasporto pubblico, secondo gli intervistati del questionario, è prioritario aumentare la frequenza dei mezzi e la loro puntualità. Seconda risposta, tuttavia, è «non lo userei in nessun caso»: su questo gruppo di persone è difficile lavorare per favorire l'utilizzo di mezzi più sostenibili. Altre risposte che sono state selezionate da un numero rilevante di utenti sono:

«Aumentare il numero di corse da e verso le principali destinazioni»; «Minor costo del biglietto»; «Maggiore estensione del servizio durante la giornata».

## 7 – Proposte e suggerimenti

### Quale tra i seguenti interventi ti spingerebbe a utilizzare, o utilizzare più spesso, la bicicletta?

Selezionare tutte le risposte corrette



Per aumentare l'utilizzo della bicicletta, secondo gli intervistati del questionario, è prioritario aumentare l'estensione delle piste ciclabili in sede protetta e separata dalla viabilità veicolare.

Anche la seconda risposta più frequente è legata alla sicurezza, in particolar modo alla segnaletica e all'illuminazione dei percorsi ciclabili.

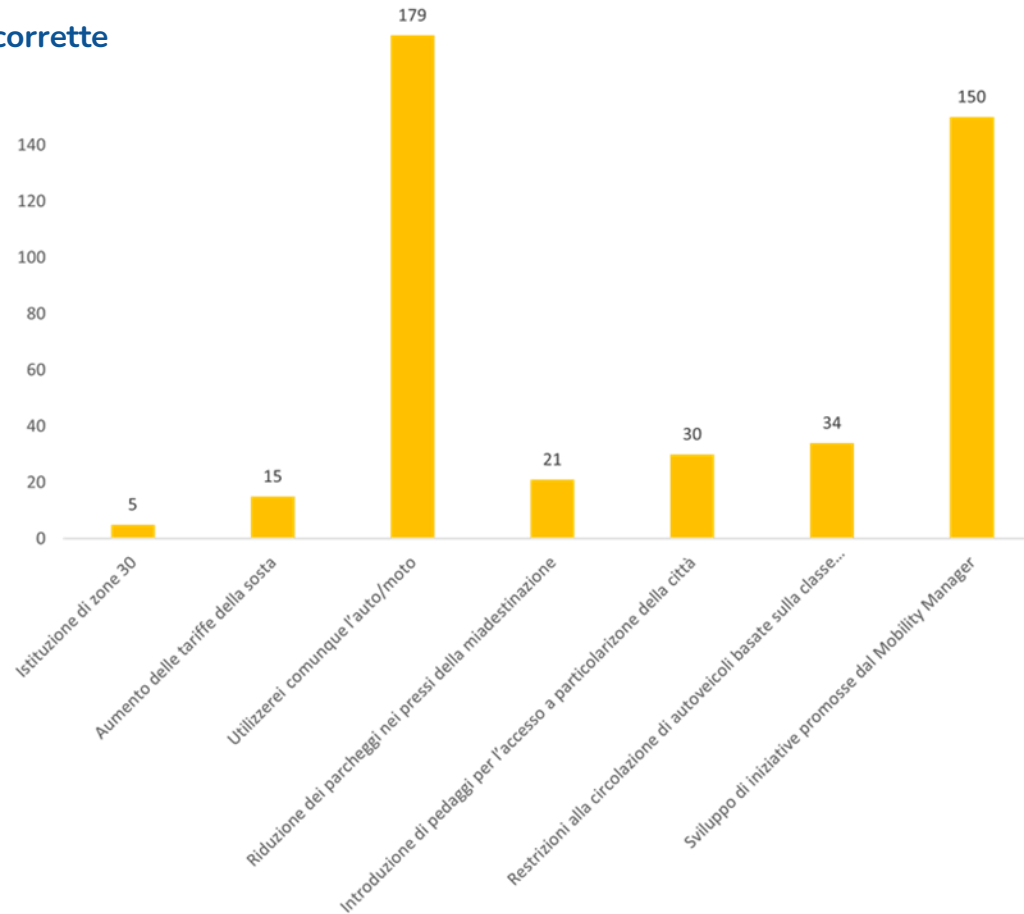
Meno importante sembra aumentare la disponibilità di rastrelliere e attivare un servizio di bikesharing.

Anche in questo caso, inoltre, c'è una porzione che dice che non userebbe in nessun caso la bicicletta.

## 7 – Proposte e suggerimenti

### Quale tra i seguenti interventi ti spingerebbe a utilizzare di meno l'auto?

Selezionare tutte le risposte corrette

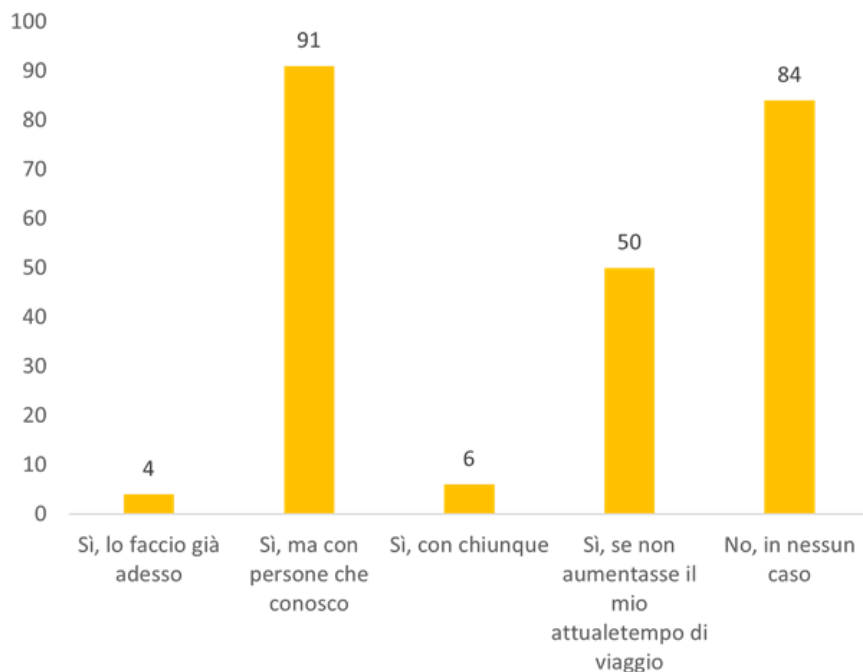


La maggior parte delle persone in ogni caso desidera utilizzare l'automobile e continuerebbe ad utilizzarla in ogni caso. L'unica possibilità che potrebbe ridurre l'utilizzo dell'autovettura privata sono iniziative di *mobility management* fra cui:

- Incentivi economici per l'utilizzo della bicicletta
- Incentivi economici per la condivisione dell'auto per andare al lavoro
- Meno efficaci sono considerate altre iniziative fra cui restrizioni riguardo la classe emissiva, la riduzione dei parcheggi e le zone 30.

## 7 – Proposte e suggerimenti

**Durante il tuo spostamento sistematico, saresti disposto a portare qualcuno?**



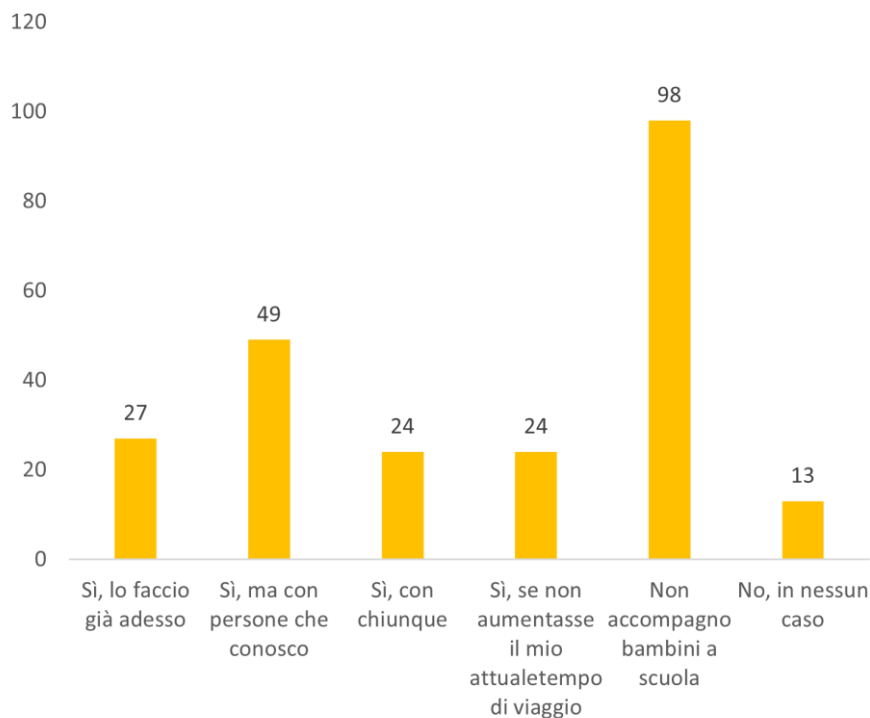
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì, lo faccio già adesso	4	1,7%
Sì, ma con persone che conosco	91	38,7%
Sì, con chiunque	6	2,6%
Sì, se non aumentasse il mio attuale tempo di viaggio	50	21,3%
No, in nessun caso	84	35,7%

L'eventualità di accompagnare persone negli spostamenti sistematici, il cosiddetto carpooling, non è apprezzata dai cittadini di Martellago. Infatti il 36% si dichiara contrario ad accompagnare chiunque e il 39% lo farebbe, ma unicamente con conoscenti.

In ogni caso anche i più aperti a questa eventualità sottolineano che non sarebbero in ogni caso disposti ad aumentare il proprio tempo di percorrenza per raggiungere la destinazione.

## 7 – Proposte e suggerimenti

**Se accompagni i bambini a scuola saresti disposto ad accompagnare altri bambini?**



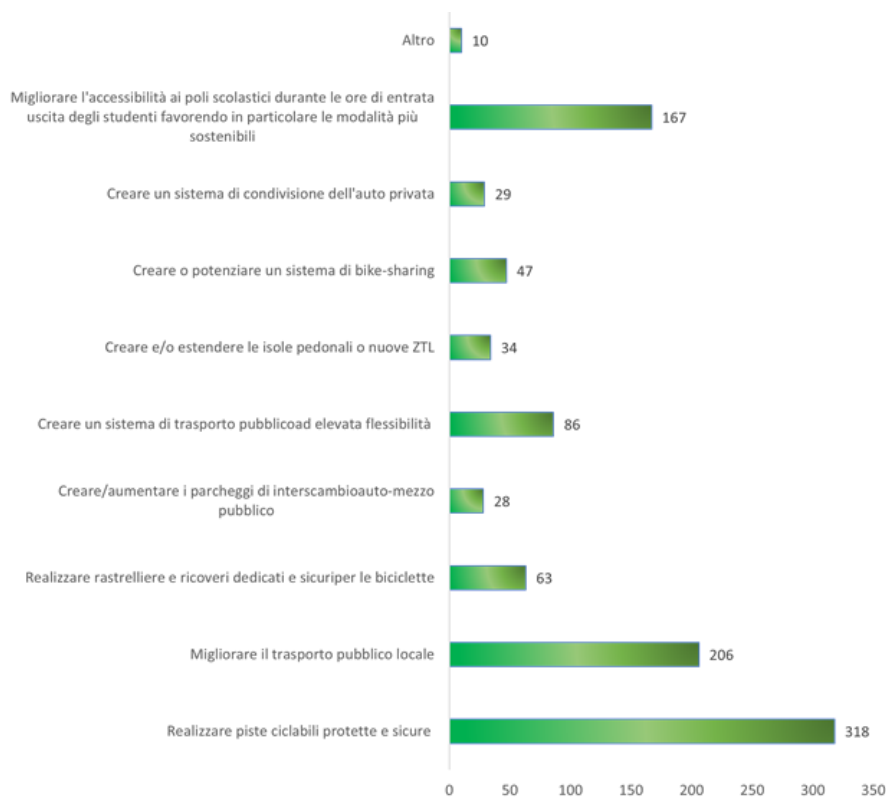
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì, lo faccio già adesso	27	11,5%
Sì, ma con persone che conosco	49	20,9%
Sì, con chiunque	24	10,2%
Sì, se non aumentasse il mio attuale tempo di viaggio	24	10,2%
Non accompagno bambini a scuola	98	41,7%
No, in nessun caso	13	5,5%

Emerge che, fra i genitori che accompagnano i propri figli a scuola, c'è una disponibilità molto maggiore ad accompagnare anche altri bambini rispetto a quanta ce n'era di andare al lavoro con altri passeggeri.

## 7 – Proposte e suggerimenti

### Quale dei seguenti interventi ritieni possano essere prioritari per migliorare la mobilità sostenibile del Comune di Martellago?

Selezionare fino a 3 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Realizzare piste ciclabili protette e sicure	318	73,1%
Migliorare il trasporto pubblico locale	206	47,4%
Realizzare rastrelliere e ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette	63	14,5%
Creare/aumentare i parcheggi di interscambio auto-mezzo pubblico	28	6,4%
Creare un sistema di trasporto pubblico ad elevata flessibilità	86	19,8%
Creare e/o estendere le isole pedonali o nuove ZTL	34	7,8%
Creare o potenziare un sistema di bike-sharing	47	10,8%
Creare un sistema di condivisione dell'auto privata	29	6,7%
Migliorare l'accessibilità ai poli scolastici durante le ore di entrata uscita degli studenti favorendo in particolare le modalità più sostenibili	167	38,4%
Altro	10	2,3%

La priorità per il Comune di Martellago, secondo coloro che hanno compilato il questionario, è la realizzazione di piste ciclabili protette seguite da una migliore accessibilità ai poli scolastici e dal miglioramento del trasporto pubblico locale.

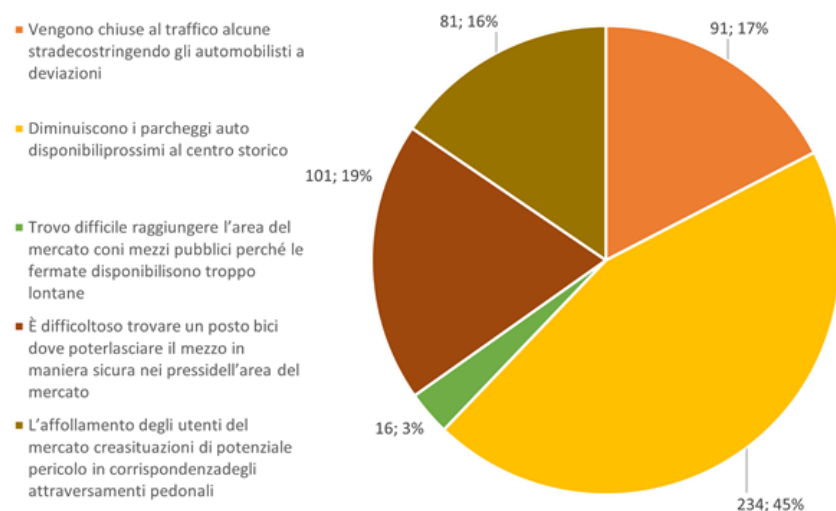
\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.



## 7 – Proposte e suggerimenti

### Quale aspetto ritieni maggiormente critico durante le mattine di mercato?

Selezionare fino a 2 risposte



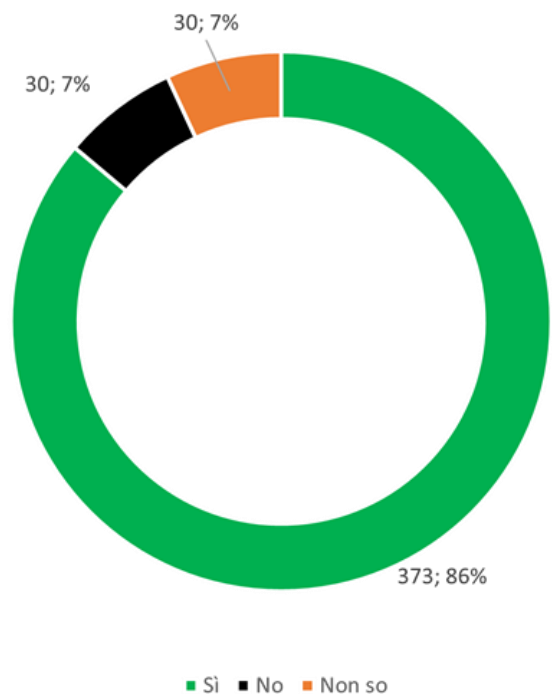
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Vengono chiuse al traffico alcune strade costringendo gli automobilisti a deviazioni	91	20,9%
Diminuiscono i parcheggi auto disponibili prossimi al centro storico	234	53,8%
Trovo difficile raggiungere l'area del mercato con mezzi pubblici perché le fermate disponibili sono troppo lontane	16	3,7%
È difficile trovare un posto bici dove poter lasciare il mezzo in maniera sicura nei pressi dell'area del mercato	101	23,2%
L'affollamento degli utenti del mercato crea situazioni di potenziale pericolo in corrispondenza degli attraversamenti pedonali	81	18,6%
Altro	39	9,0%

Il mercato non sembra creare particolari complicazioni come emerge dalle risposte «altro». Le uniche criticità sono legata alla disponibilità di parcheggio,

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 8 – Effetti della pandemia

L'emergenza COVID-19 ha evidenziato la necessità di promuovere e supportare il commercio di vicinato?

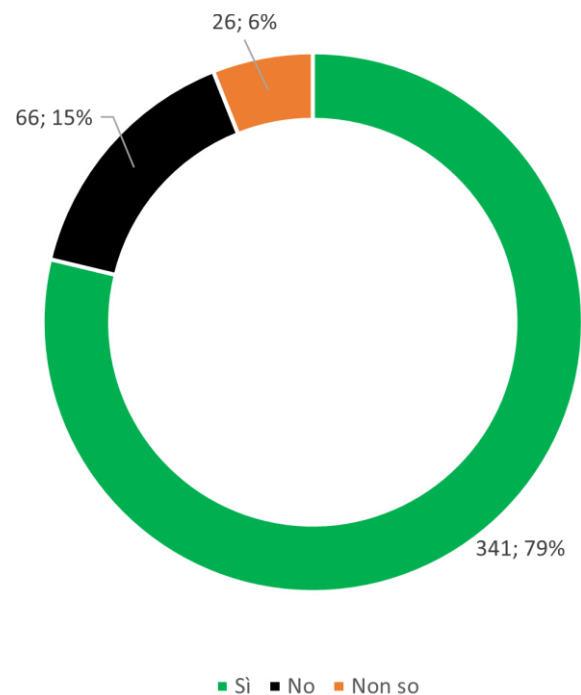


Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	373	86,1%
No	30	6,9%
Non so	30	6,9%

L'86% degli intervistati è d'accordo con l'affermazione.

## 8 – Effetti della pandemia

L'emergenza COVID-19 ha aumentato la mia voglia di vivere l'intorno di casa mia (parchi, aree pedonali, aree gioco e aree sportive)



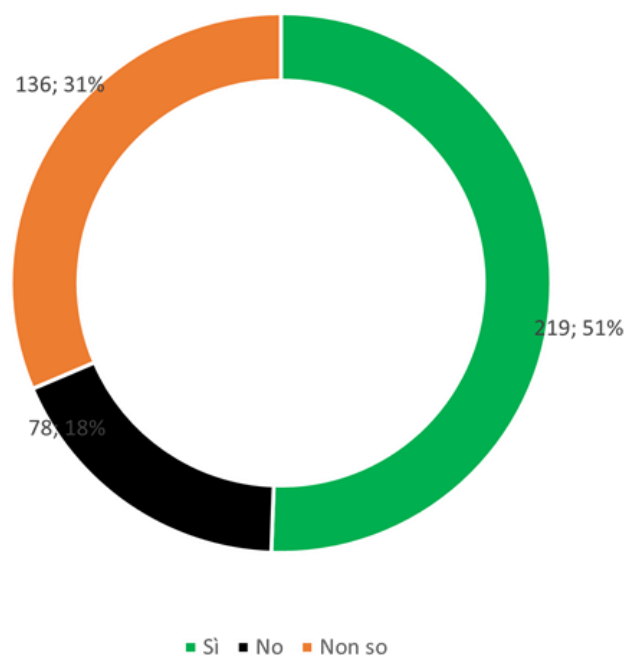
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	341	78,8%
No	66	15,2%
Non so	26	6,0%

Quasi l'80% degli intervistati è d'accordo con l'affermazione.

## 8 – Effetti della pandemia

Terminata l'emergenza COVID-19, lo smartworking diventerà una realtà anche parziale di lavoro di tutti noi

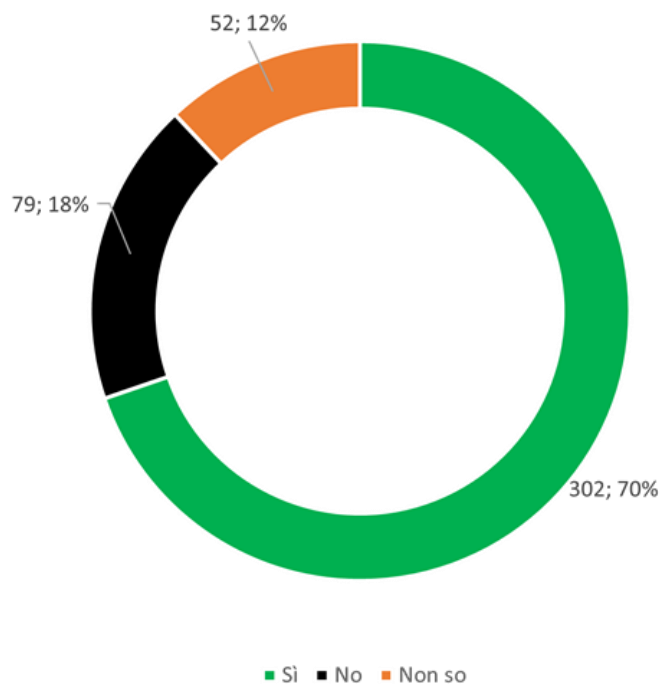
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	219	50,6%
No	78	18,0%
Non so	136	31,4%



Questa affermazione convince solo la metà degli intervistati. Il 31% delle risposte è «non so». Sembra che nell'opinione degli abitanti di Martellago lo smartworking non prenderà piede facilmente.

## 8 – Effetti della pandemia

L'emergenza COVID-19 ha fatto scoprire la facilità di spostamento a piedi o in bicicletta per le tratte più brevi



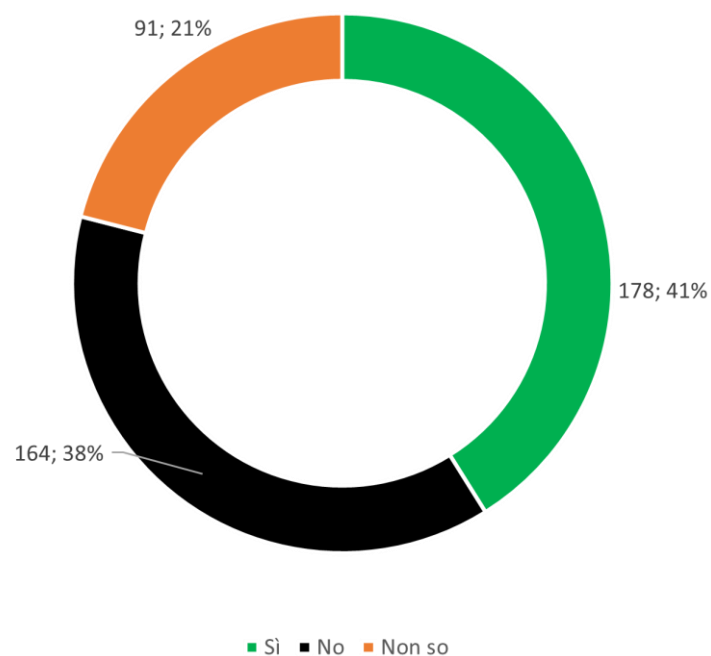
Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	302	69,8%
No	79	18,2%
Non so	52	12,0%

Il 70% di chi ha risposto al questionario ha scoperto la bicicletta e gli spostamenti a piedi nelle tratte brevi a causa dell'emergenza pandemica.

## 8 – Effetti della pandemia

L'emergenza COVID-19 ha fatto scoprire la facilità di spostamento a piedi o in bicicletta per andare a scuola o al lavoro

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	178	41,1%
No	164	37,9%
Non so	91	21,2%

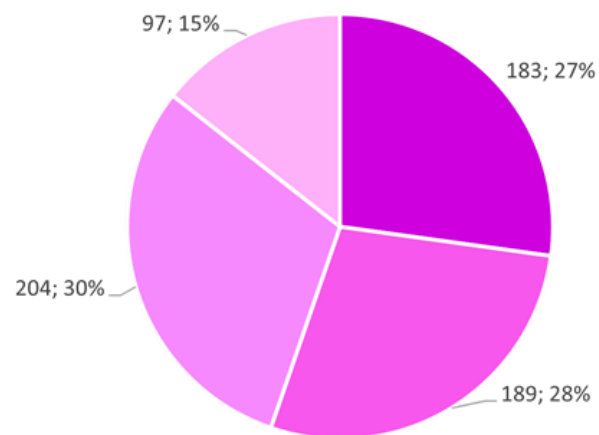


Rispetto alla domanda precedente è molto maggiore la percentuale di «no» che ci fa intuire come sia probabilmente limitato l'effetto che la pandemia ha avuto nelle scelte sostenibili per quanto riguarda, almeno, gli spostamenti sistematici.

## 9 – Gli obiettivi ministeriali

Verso quale sistema di mobilità sarebbe prioritario puntare con la realizzazione del PUMS? Un sistema di mobilità...

Selezionare fino a 2 risposte



- Più efficace ed efficiente
- A basso impatto ambientale ed energetico
- Che punti alla sicurezza stradale
- Più sostenibile dal punto di vista socio-economico

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Più efficace ed efficiente	183	44,5%
A basso impatto ambientale ed energetico	189	46,0%
Che punti alla sicurezza stradale	204	49,6%
Più sostenibile dal punto di vista socio-economico	97	23,6%

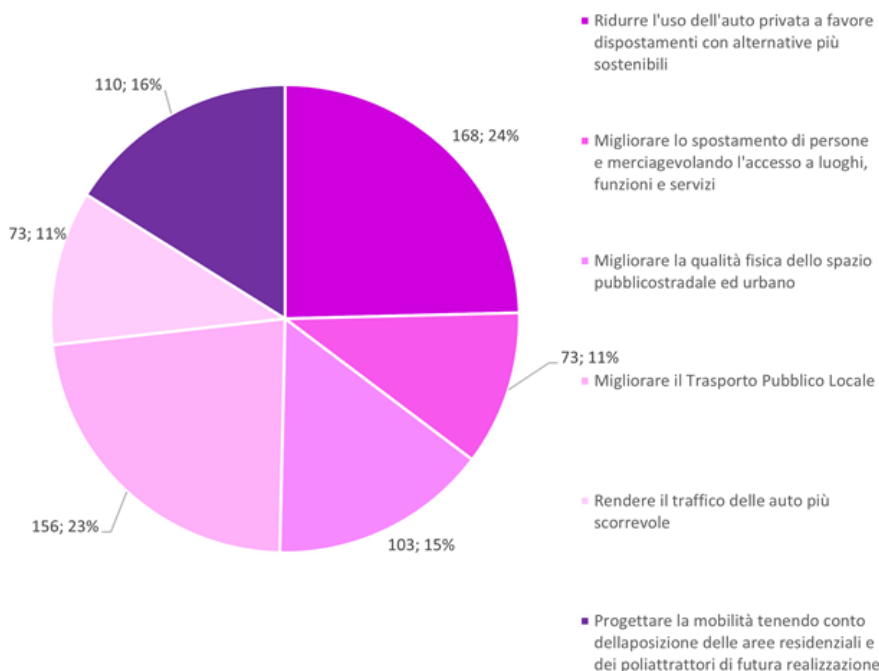
Le priorità rispetto alle quattro macro aree di interesse del PUMS sono abbastanza equilibrate. Sicurezza stradale, efficacia ed efficienza e il basso impatto energetico sembrano prevalere sulla sostenibilità socioeconomica.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 9 – Gli obiettivi ministeriali

Per puntare ad un sistema di mobilità più efficace ed efficiente, qual è per te l'obiettivo più importante da raggiungere?

Selezionare fino a 2 risposte



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Ridurre l'uso dell'auto privata a favore di spostamenti con alternative più sostenibili	168	40,9%
Migliorare lo spostamento di persone e merci agevolando l'accesso a luoghi, funzioni e servizi	73	17,8%
Migliorare la qualità fisica dello spazio pubblico stradale ed urbano	103	25,1%
Migliorare il Trasporto Pubblico Locale	156	38,0%
Rendere il traffico delle auto più scorrevole	73	17,8%
Progettare la mobilità tenendo conto della posizione delle aree residenziali e dei poli attrattori di futura realizzazione	110	26,8%

Le priorità per ottenere un sistema di mobilità più efficace ed efficiente sono rivolte alla riduzione dell'utilizzo dell'automobile privata e al miglioramento del trasporto pubblico locale.

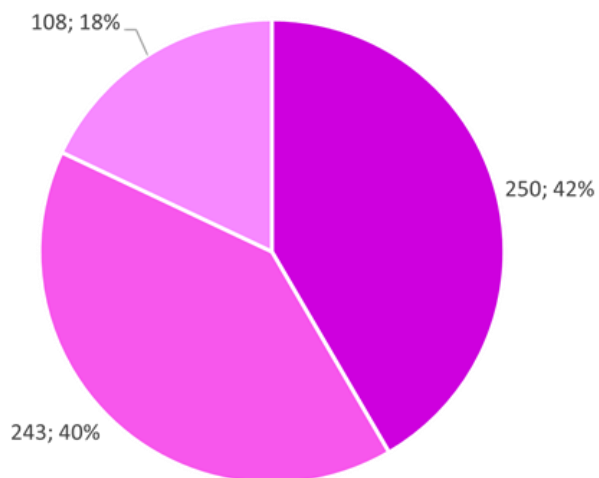
\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.



## 9 – Gli obiettivi ministeriali

Per puntare ad un sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico, qual è per te l'obiettivo più importante da raggiungere?

Selezionare fino a 2 risposte



- Ridurre il consumo di carburanti da fonti fossili
- Migliorare la qualità dell'aria
- Ridurre l'inquinamento acustico generato dai sistemi di trasporto

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Ridurre il consumo di carburanti da fonti fossili	250	60,8%
Migliorare la qualità dell'aria	243	59,1%
Ridurre l'inquinamento acustico generato dai sistemi di trasporto	108	26,3%

Fra i macro obiettivi del secondo gruppo quelli prioritari, secondo gli utenti del questionario, sono la riduzione del consumo dei carburanti fossili per la trazione dei veicoli e un generico miglioramento della qualità dell'aria.

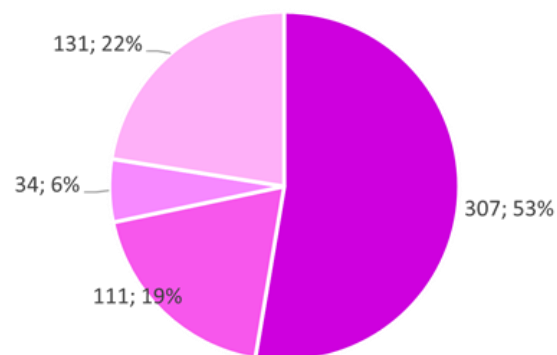
L'obiettivo di riduzione dell'inquinamento acustico è meno importante per la popolazione di Martellago.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 9 – Gli obiettivi ministeriali

Per puntare ad un sistema di mobilità che punti alla sicurezza stradale, qual è per te l'obiettivo più importante da raggiungere?

Selezionare fino a 2 risposte



- Ridurre il rischio di incidenti stradali
- Ridurre il numero di incidenti con morti e feriti
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti
- Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti gravi che coinvolgono gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini ed anziani)

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Ridurre il rischio di incidenti stradali	307	74,7%
Ridurre il numero di incidenti con morti e feriti	111	27,0%
Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti	34	8,3%
Diminuire i costi sociali derivanti dagli incidenti gravi che coinvolgono gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini ed anziani)	131	31,9%

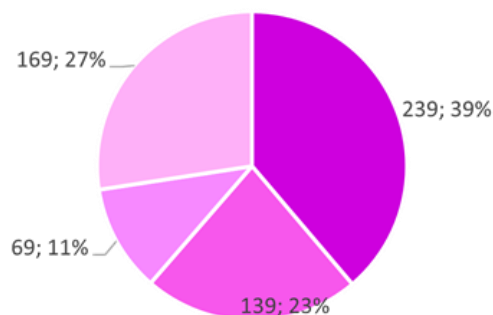
Quasi tre quarti delle persone seleziona l'importanza di ridurre il rischio di incidenti stradali.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

## 9 – Gli obiettivi ministeriali

Per puntare ad un sistema di mobilità più sostenibile dal punto di vista socio-economico, qual è per te l'obiettivo più importante da raggiungere?

Selezionare fino a 2 risposte



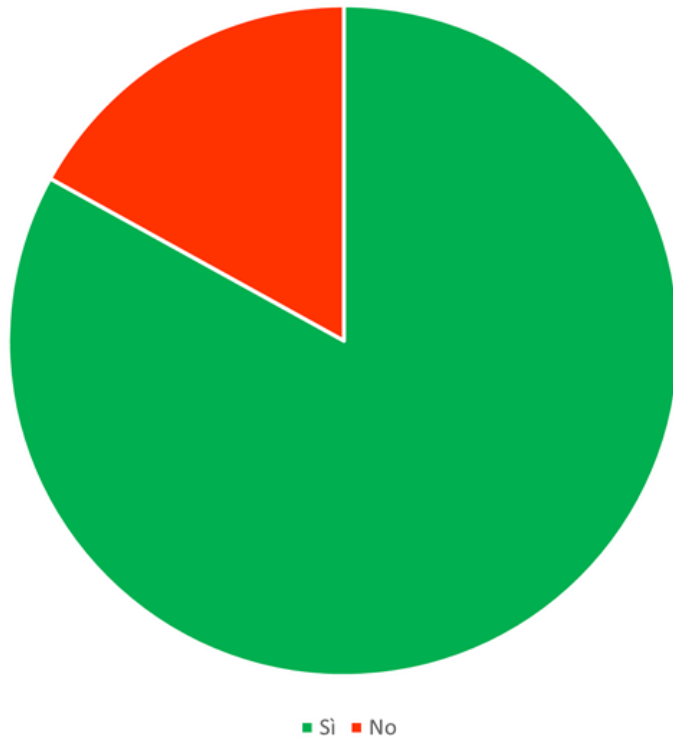
- Garantire anche alle fasce più deboli la possibilità di accedere agevolmente ai luoghi, funzioni e servizi del territorio
- Aumentare il livello di gradimento dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto utilizzati, in particolare per quelli più sostenibili
- Aumentare i posti di lavoro nel settore trasporti e mobilità e migliorare l'accesso al luogo di lavoro

Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale*
Garantire anche alle fasce più deboli la possibilità di accedere agevolmente ai luoghi, funzioni e servizi del territorio	239	58,2%
Aumentare il livello di gradimento dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto utilizzati, in particolare per quelli più sostenibili	139	33,8%
Aumentare i posti di lavoro nel settore trasporti e mobilità e migliorare l'accesso al luogo di lavoro	69	16,8%
Ridurre i costi della mobilità (connessi alla disponibilità di mezzi sostenibili alternativi all'auto privata)	169	41,1%

Fra i macro obiettivi del quarto gruppo quello prioritario, secondo gli utenti del questionario, è la garanzia di accessibilità ai luoghi e ai servizi più importanti del territorio a tutti, anche alle fasce deboli.

\*C'era la possibilità di selezionare più di una risposta.

### La zona dove abiti è servita da mezzi di trasporto pubblico?



Risposta	Numero di risposte assoluto	Percentuale
Sì	328	83,0%
No	67	17,0%

Il trasporto pubblico appare abbastanza capillare per quanto riguarda le fermate sul territorio con oltre l'80% dei rispondenti al questionario che dichiara che la sua zona è servita dai mezzi.

### Intendi segnalare la presenza di barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali della tua città? Quali?

Oltre un centinaio di utenti hanno segnalato criticità relative a barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali della città. Le principali criticità registrate sono a livello di marciapiedi. Nella stragrande maggioranza dei casi si lamenta una generale inadeguatezza dei marciapiedi e percorsi pedonali a causa:

- Pavimentazione dissestata dalla presenza di radici affioranti
  - Pavimentazione sconnessa per mancanza di manutenzione
  - Pavimentazione sconnessa per la presenza di chiusini non a livello della strada
  - Mancanza di scivoli e di rampe per l'utilizzo dei marciapiedi e degli attraversamenti pedonali
  - Mancanza di protezione di alcuni attraversamenti pedonali
  - Mancanza di segnalazione acustica agli attraversamenti
  - Sosta selvaggia ad occupare i percorsi pedonali
- Le segnalazioni puntuali sono molto poche.



*Esempio di come la sosta selvaggia possa mettere in difficoltà i disabili – Da LiguraOggi.it*

### Intendi segnalare la mancanza di parcheggi riservate a persone con disabilità in qualche luogo particolare? Dove?

Le segnalazioni riguardo i parcheggi riservati ai disabili sono meno in numero.

Si registrano alcuni luoghi riportati:

- Via Lazio
- In prossimità delle fermate degli autobus
- Via Olmo x Via Foscolo
- Piazza Vittoria
- Piazza IV Novembre

Molte osservazioni inoltre sono relative al fatto che questi spazi sono spesso occupati da veicoli che non ne hanno diritto, soprattutto in orario notturno.



*Esempio di parcheggio per disabili – Da PerugiaToday.it*

- ✓ Ritieni che ci siano edifici pubblici con presenza di barriere architettoniche che li rendono per niente o poco accessibili? Quali?
- ✓ Ci sono altri edifici, non di competenza dell'Amministrazione Comunale dove sono situate attività aperte al pubblico che dovrebbero garantire una maggiore accessibilità alle persone con disabilità? Quali?
- ✓ Ci sono altri edifici, non di competenza dell'Amministrazione Comunale dove sono situate attività aperte al pubblico che dovrebbero garantire una maggiore accessibilità alle persone con disabilità? Quali?



Le notifiche in questo caso sono poche. Si contano singole notifiche riguardo il palazzetto e gli stadi, l'asilo dato che l'ascensore comunale è spesso rotto, la scuola media, il centro civico di Maerne e il Municipio.

### In quali strutture, in particolare, ritieni necessario avere delle informazioni in braille o mappe tattili per disabili sensoriali?

Ci sono una quarantina di segnalazioni a riguardo, si riguardano alcune aree riportate da coloro che hanno risposto al questionario:

- Tutte le fermate dell'autobus
- Uffici postali
- Banche
- Di fronte ad ogni luogo pubblico
- Biblioteca
- Comune
- Parchi e giardini
- Piazza Bertati



Esempio di mappe tattili – Da [mappe-tattili.com](http://mappe-tattili.com)



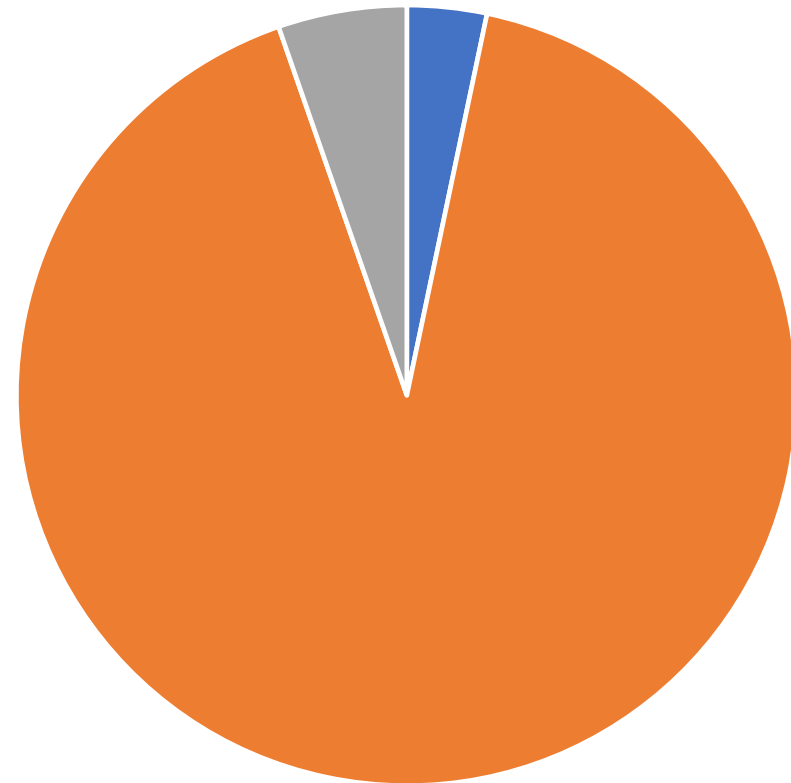
## Altre segnalazioni

Altre segnalazioni che si riportano:

- Altre segnalazioni riguardo i marciapiedi sconnessi
- Garantire la continuità dei percorsi pedonali
- Aumentare i dossi in Via Frassinelli

Le segnalazioni saranno analizzate con attenzione critica. Saranno analizzate con particolare attenzione le risposte e le segnalazioni delle persone che hanno detto di riconoscersi nella categoria di persone con disabilità motoria, sensoriale o cognitiva.

### Ti riconosci in una delle categorie di persone con disabilità motoria, sensoriale o cognitiva?



■ Si ■ No ■ Preferisco non rispondere