

ORIGINALE

Registro delibere n° 143

Proposta n. 158/2022



COMUNE DI MARTELLAGO

Città Metropolitana di Venezia

Immediatamente eseguibile

- Non soggetto a controllo
- Da ratificare entro il _____
- Trasmettere alla Prefettura di Venezia
- Pubblicazione articolo 20 L. n° 55/1990
- Contratto / Convenzione

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 27/05/2022

OGGETTO:

PUMS, PEBA, BICIPLAN - LINEE DI PROGETTO PER MOBILITA' SOSTENIBILE

L'anno **2022** il giorno **ventisette** del mese di **Maggio** alle ore **13.00**, nella residenza Municipale, in seguito ad invito del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei sigg.ri:

Cognome e nome		Presenti	Assenti
1 SACCAROLA ANDREA	Sindaco	X	
2 FERRI ALBERTO	Vice Sindaco		X
3 CORO' LIONELLO	Assessore Effettivo	X	
4 FAGGIAN LUCA	Assessore Effettivo	X	
5 BERNARDO SILVIA	Assessore Effettivo	X	
6 TOZZATO LAURA	Assessore Effettivo		X
		4	2

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Fattori Pierfilippo.

Il Signor **Saccarola Andrea**, nella sua qualità di Sindaco, ha assunto la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, ha dichiarato aperta la seduta ed invitato a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto che ai sensi dell'articolo 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 sono stati richiesti e acquisiti, tramite proposta di deliberazione n. 158/2022, i pareri in ordine alla regolarità tecnica ed a quella contabile, di seguito riportati:

Tipo Parere	UO	Incaricato	Esito parere	Espresso il
Tecnico	RESPONSABILE DEL SERVIZIO URBANISTICA E S.I.T.	Nadia Rossato	Favorevole	26/05/2022
Contabile	SEGRETARIO GENERALE SOSTITUTO RESPONSABILE UFFICIO RAGIONERIA	Pierfilippo Fattori	Favorevole con motivazione	27/05/2022

Vista la Proposta di cui di seguito viene riportato il contenuto.

Premesso che quest'Amministrazione Comunale ha l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della propria collettività, promuovendo politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana, realizzando il sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, favorendo l'uso della bicicletta, come mezzo per lo spostamento nelle aree urbane e nel territorio, sia per gli abituali motivi di studio e lavoro sia per motivi ludici e ricreativi;

Considerato che a seguito dell'approvazione del Piano di Assetto del Territorio e del Piano degli Interventi, nonché delle loro varianti, il territorio comunale ha visto numerose trasformazioni, sotto l'aspetto urbanistico/edilizio;

Considerato inoltre che anche la rete viaria ha subito notevoli trasformazioni in conseguenza alla realizzazione del tratto autostradale denominato "Passante di Mestre" e della viabilità complementare, con conseguente impatto sul territorio;

Visti:

- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5 ottobre 2017, che contiene le linee guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) su tutto il territorio nazionale;
- la Legge n. 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" che stabilisce che lo Stato, le Regioni, gli Enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, nell'ambito delle rispettive competenze, perseguono l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
- l'articolo 6 della suddetta Legge n. 2/2018, che disciplina il «*Biciplan*» quale strumento finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni, necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, oltre che per migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
- la deliberazione di Giunta Regionale del Veneto n. 841/2009 che, in attuazione a quanto disposto dall'articolo 8, comma 1, della L.R. n. 16 del 12.07.2007, ha approvato le "*Disposizioni per la redazione e la revisione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)*";

Tenuto conto che il Comune di Martellago, ha stabilito di dotarsi di strumenti mediante i quali promuovere una serie di azioni finalizzate a rendere sempre più sostenibile la mobilità urbana, sia sul versante delle infrastrutture che in quello della regolazione, dell'informazione e della promozione;

Tenuto conto che gli strumenti individuati per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità sopra indicati sono identificabili:

- nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), adeguato alla realtà di un Comune di oltre 21.000 abitanti che si trova in una situazione di particolare attenzione per quanto attiene ai temi della mobilità, sia interna che di attraversamento, essendo situato nella prima cintura dell'area metropolitana che fa capo a Mestre-Venezia, attraversato da un'importante rete di percorsi stradali di rango metropolitano e regionale, oltre che sede di casello autostradale e di una stazione ferroviaria;
- nel Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), che collega il concetto di sostenibilità a quello di accessibilità;
- nel Masterplan della mobilità ciclistica-Biciplan quale strumento strategico di efficientamento del sistema di trasporto ciclabile, al fine di diminuire l'uso del mezzo motorizzato per gli spostamenti e di incentivare la mobilità ciclistica sia attraverso azioni di sensibilizzazione per la diffusione di una nuova cultura della mobilità, sia attraverso interventi infrastrutturali, atti a migliorare e incrementare l'offerta a favore della mobilità ciclistica;

Richiamate:

- la determinazione della Responsabile del Settore Assetto del Territorio n. 842/2020, con cui è stato affidato l'incarico alla ditta TPS PRO S.r.l., P.iva 03169391202, per la redazione del PUMS e del PEBA del Comune di Martellago;
- la determinazione della Responsabile del Settore Assetto del Territorio n. 428/2021, con cui è stato affidato l'incarico all'ing. Fabio Gon, dello studio Tandem, P.iva 01061840318, per la redazione del Masterplan della mobilità ciclistica-Biciplan;

Dato atto che per la redazione dei suddetti piani i professionisti si sono avvalsi del metodo della partecipazione mediante interviste, dei questionari on-line, della discussione pubblica in data 27.10.2021 presso l'Auditorium di Olmo, con il coinvolgimento delle scuole, che hanno partecipato mediante risposte a questionari e formulazione di proposte per la formazione del Biciplan;

Dato atto che al protocollo n. 12918/2022 sono stati acquisiti i seguenti elaborati relativi al PUMS e PEBA:

- PUMS Martellago:
 - Relazione
 - All I - Mobility report
 - All II - Risultati questionario
 - All III - Rete ciclabile PUMS
 - All IV - Scenari di progetto
 - VAS – Nota Preliminare Avvio Procedimento
- PEBA Martellago:
 - Relazione
 - All I - Schede Rilievo

e al protocollo n. 12919/2022 sono stati acquisiti i seguenti elaborati relativi al Masterplan della mobilità ciclistica Biciplan:

- EG 01.0 Ciclabili Esistenti e Discontinuità della Rete;
- EG 05.0 Itinerari Ciclabili PUMS;
- EG 07.1 Itinerari Masterplan: Collegamento Centri-STAZIONE;
- EG 07.2 Itinerari Masterplan: Collegamento Piazze;
- EG 07.3 Itinerari Masterplan: Collegamenti Esterni;
- EG 07.4 Itinerari Masterplan: Anelli Verdi Emozionali;

- EG 09.1 Progetto Pilota via Selvanese: Stato di Fatto;
- EG 09.2 Progetto Pilota via Selvanese: Progetto;
- EG 09.3 Progetto Pilota via Selvanese: Dettaglio nodo a rotatoria – Progetto;

Dato atto che:

- tali strumenti rappresentano un indirizzo programmatico pluriennale per la gestione della mobilità nonché per la realizzazione di opere ed interventi che dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine;
- la prosecuzione dell'iter amministrativo dei suddetti strumenti è connessa alla procedura di VAS, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006;
- conseguentemente, si potrà procedere con l'adozione e approvazione dei piani in questione;
- l'approvazione di tali piani non comporterà nuove previsioni urbanistiche o rivisitazioni del Piano degli Interventi, né l'avvio di alcun procedimento espropriativo di cui al D.P.R. 327/2001, che saranno eventualmente oggetto di specifici successivi atti amministrativi;

Dato atto che il presente provvedimento è influente ai fini contabili trattando di strumenti programmatici;

Ritenuto opportuno dare corso all'approvazione delle linee di progetto per la mobilità sostenibile come da elaborati presentati, quali strumenti strategici al fine di programmare, nei tempi e modi adeguati, la gestione della mobilità sostenibile, rispondendo alle mutate domande di mobilità dei cittadini di Martellago, promuovendo anche servizi "smart";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 12.01.2022 "Approvazione nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione e Bilancio di Previsione per il triennio 2022-2024";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 31.01.2022 con oggetto "Piano della performance 2022/2024 - Piano Esecutivo di Gestione e Piano degli Obiettivi Gestionali";

Visto lo Statuto Comunale, adottato con deliberazione consiliare n. 25 del 06.04.2001 (Co.Re.Co. p.n. 2558 del 10.04.2001), da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 59 del 30/10/2013;

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 29.09.2017;

Visto l'articolo n. 48 del D. Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Con votazione favorevole e unanime, espressa in forma palese dai presenti

DELIBERA

- 1) di dichiarare le premesse parte integrante del presente atto;
- 2) di approvare le linee di progetto per la mobilità sostenibile come da elaborati acquisiti al protocollo n. 12918/2022 per il PUMS e PEBA di cui ai seguenti elaborati, redatti da TPS PRO S.r.l.:
 - PUMS Martellago:
 - Relazione
 - All I - Mobility report
 - All II - Risultati questionario
 - All III - Rete ciclabile PUMS
 - All IV - Scenari di progetto

- VAS – Nota Preliminare Avvio Procedimento
- PEBA Martellago:
 - Relazione
 - All I - Schede Rilievo

e come da elaborati acquisiti al protocollo n. 12919/2022 per il Masterplan della mobilità ciclistica Biciplan di cui ai seguenti elaborati, redatti dall'ing Fabio Gon:

- EG 01.0 Ciclabili Esistenti e Discontinuità della Rete;
- EG 05.0 Itinerari Ciclabili PUMS;
- EG 07.1 Itinerari Masterplan: Collegamento Centri-STAZIONE;
- EG 07.2 Itinerari Masterplan: Collegamento Piazze;
- EG 07.3 Itinerari Masterplan: Collegamenti Esterni;
- EG 07.4 Itinerari Masterplan: Anelli Verdi Emozionali;
- EG 09.1 Progetto Pilota via Selvanese: Stato di Fatto;
- EG 09.2 Progetto Pilota via Selvanese: Progetto;
- EG 09.3 Progetto Pilota via Selvanese: Dettaglio nodo a rotatoria – Progetto;

3) di dare atto che:

- tali strumenti rappresentano un indirizzo programmatico pluriennale per la gestione della mobilità nonché per la realizzazione di opere ed interventi che dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine;
- a seguito di quanto approvato con il presente atto sarà compiutamente definita la prosecuzione dell'iter amministrativo dei suddetti strumenti cui è connessa la procedura di VAS, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006;
- conseguentemente, si potrà procedere con l'adozione e approvazione dei piani in questione;
- l'approvazione di tali piani non comporterà nuove previsioni urbanistiche o rivisitazioni del Piano degli Interventi, né l'avvio di alcun procedimento espropriativo di cui al D.P.R. 327/2001 che saranno eventualmente oggetto di specifici successivi atti amministrativi.

Con successiva votazione unanime espressa in forma palese dai presenti, per gli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente atto

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il Presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
SACCAROLA ANDREA
- firmato digitalmente-

IL SEGRETARIO GENERALE
Fattori Pierfilippo
- firmato digitalmente-

La presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio on line, ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs n. 267/2000, mediante le applicazioni informatiche in dotazione all'ente.
 - viene trasmessa ai Capigruppo consiliari, contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'articolo 125, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché ai sensi dell'articolo 14, comma 5, dello Statuto Comunale.
 - non essendo soggetta a controllo di legittimità né sottoposta a controllo preventivo, diventa esecutiva, ai sensi dell'articolo 134, comma 3 del D. Lgs n. 267/2000, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio.
-

Il Responsabile del Settore Affari Generali, o suo incaricato, ha il compito di verificare se per le deliberazioni, regolarmente pubblicate nei termini, siano pervenute denunce di illegittimità che impediscano l'esecutività delle stesse entro i primi 10 giorni di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Martellago, ai sensi dell'articolo 22 D.Lgs. 82/2005.